



ULTRALIGHT
Dariusz Purgał

Brak ocen dla tego dostawcy

Szkolenie do uzyskania Świadectwa Kwalifikacji pilota samolotu ultralekkiego UACP. Praktyka + teoria

Numer usługi 2025/03/18/178895/2631521

📍 Niegowoniczki / mieszana (stacjonarna połączona z usługą
zdalną w czasie rzeczywistym)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 88 h

📅 26.05.2025 do 21.12.2025

28 284,35 PLN brutto

22 995,41 PLN netto

321,41 PLN brutto/h

261,31 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Inne / Edukacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Szkolenie kierujemy do osób, które interesują się lotnictwem, chcą zdobyć wiedzę w tym zakresie oraz uzyskać umiejętności i uprawnienia (świadectwo kwalifikacji) do pilotowania samolotami ultralekkimi.
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	23-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)
Liczba godzin usługi	88
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 95a ust. 1 ustawy z dnia 3 lipca 2002 roku Prawo lotnicze (Dz. U. z 2023 r. poz. 2110 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie teoretyczne i praktyczne do świadectwa kwalifikacji pilota statku powietrznego o maksymalnej masie startowej (MTOM) do 495 kg - UACP

Cel

Cel edukacyjny

Rozwój przez przekazanie teoretycznej wiedzy oraz praktycznych umiejętności niezbędnych do pilotowania samolotów i zapewnienia bezpiecznych lotów.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Teoria Lotnictwa	Prawo Lotnicze, zna pojęcia: -Prawo międzynarodowe -Przepisy ruchu lotniczego -Służby ruchu lotniczego (ATS) -Służby informacji lotniczego (AIS) -Lotniska, lądowiska, zewnętrzne miejsca startu -Ochrona międzynarodowego lotnictwa cywilnego przed atakami bezprawnej ingerencji -Prawo krajowe -Warunki i wymagania dotyczące używania ultralekkich statków powietrznych -Świadectwo kwalifikacji	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Człowiek możliwości i ograniczenia, zna pojęcia: -Podstawy fizjologii i zachowanie zdrowia -Dolegliwości lotnicze -Psychologiczne zagadnienia pilotażu	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Meteorologia, zna pojęcia: - Atmosfera ziemska -Termodynamika w meteorologii -Wilgotność powietrza i opady atmosferyczne, mgły -Wiatr -Fronty atmosferyczne -Układy baryczne -Termika -Masy powietrza -Chmury -Meteorologiczne zagrożenia dla lotu -Informacja meteorologiczna	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Łączność, zna pojęcia: -Fale radiowe i radiostacja pokładowa -Łączność i zasady korespondencji radiowej -Czynności do podjęcia w przypadku awarii łączności -Procedury w sytuacjach niebezpiecznych i nagłych -Korespondencja radiowa -Egzamin na świadectwo radiooperatora	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Nawigacja, zna pojęcia: - Podstawy nawigacji -Mapy -Magnetyzm i busola -Czas i jego rodzaje -Nawigacja zliczeniowa - Procedury w przypadku utraty orientacji geograficznej - Globalny nawigacyjny system satelitarny (GNSS)	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
		Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Procedury operacyjne, zna pojęcia: -Przepisy ogólne -Poszukiwanie i ratownictwo -Badanie wypadków i incydentów lotniczych -Zmniejszenie hałasu - Naruszenie przepisów lotniczych	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Osiągi i planowanie lotów, zna pojęcia: - Masa i wyważenie samolotu ultralekkiego -Osiągi samolotu ultralekkiego -Planowanie i monitorowanie lotu	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Zasady lotu, zna pojęcia: - Zasady lotu samolotu ultralekkiego- aerodynamika prędkości poddźwiękowych -Śmigła lotnicze, start i lądowanie samolotu ultralekkiego -Stateczność i sterowność samolotu ultralekkiego -Przeciągnięcie, korkociąg i drgania samolotu ultralekkiego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Bezpieczeństwo lotów, zna pojęcia: - Podstawowe pojęcia związane z bezpieczeństwem lotów - Ratownictwo spadochronowe -Samolot ultralekki -Zjawiska mające bezpośredni wpływ na bezpieczeństwo lotów	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny
	Obsługa statku powietrznego i wyposażenia, zna pojęcia: -Zespół napędowy -Przyrządy i osprzęt ultralekkiego statku powietrznego -Obciążenia i systemy sterowania -Osprzęt i wyposażenie -Instalacje pokładowe, konstrukcje skrzydeł i kadłuba -Wiadomości o płatowcu - Obsługa samolotu ultralekkiego	Test teoretyczny
		Wywiad swobodny

Cel biznesowy

Korzyści dla organizacji prowadzącej szkolenie oraz dla jej klientów, zwiększenie przychodów, dostosowanie do rynku pracy, zwiększenie bezpieczeństwa transportu.

Efekt usługi

Rozwój przez przekazanie teoretycznej wiedzy oraz praktycznych umiejętności niezbędnych do pilotowania samolotów i zapewnienia najwyższej jakości bezpiecznych lotów.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Bieżące raporty

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Efekty uczenia podzielone są na: wiedza, umiejętności oraz kompetencje społeczne nabyte w procesie uczenia się. Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, certyfikat potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria umożliwiające ocenę osiągniętych umiejętności.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji. Proces kształcenia obejmuje realizację treści edukacyjnych, metod dydaktycznych natomiast proces walidacji skupia się na ocenie osiągniętych efektów.

Program

Szkolenie Teoretyczne

1. PRAWO LOTNICZE - 7 GODZIN
2. CZŁOWIEK - MOŻLIWOŚCI, OGRANICZENIA - 3 GODZINY
3. METEOROLOGIA - 8 GODZIN
4. ŁĄCZNOŚĆ - 4 GODZINY
5. NAWIGACJA - 8 GODZIN
6. PROCEDURY OPERACYJNE - 4 GODZINY
7. OSIĄGI I PLANOWANIE LOTU - 4 GODZINY
8. ZASADY LOTU - 10 GODZIN
9. BEZPIECZEŃSTWO LOTÓW - 4 GODZINY
10. OBSŁUGA STATKU POWIETRZNEGO I WYPOSAŻENIA - 8 GODZIN

Szkolenie Praktyczne

AI

- 1. Lot zapoznawczy
- 2. Nauka podstawowych elementów lotu
- 3. Loty szkoleniowe po okręgu
- 4. Poprawianie błędów przy starcie i lądowaniu
- 5. Przeciągnięcie, wyprowadzanie z nienormalnych położeń
- 6. Sytuacje awaryjne
- 7. Loty doskonalące po okręgu
- 8. Loty egzaminacyjne przed samodzielnym wylotem
- 9. Loty samodzielne po okręgu
- 10. Loty doskonalące po okręgu i do strefy

AII

- 1. Sprawdzenie i doskonalenie umiejętności lądowania w ograniczonym terenie na lotnisku
- 2. Starty i lądowania na lądowisku tymczasowym
- 3. Sprawdzenie umiejętności

AIII

- 1. Lot zapoznawczy po trasie
- 2. Loty szkoleniowe po trasie w celu opanowania nawigowania według orientacji wzrokowej
- 3. Przeloty VFR z lądowaniem na innych lotniskach
- 4. Przeloty VFR na wysokości 150m AGL (450ft AGL)
- 5. Przeloty egzaminacyjne po trasie z lądowaniem na innym lotnisku
- 6. Przeloty samodzielne VFR po trasie zamkniętej
- 7. Przeloty samodzielne VFR z lądowaniem na innych lotniskach

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 60

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 60 Osiągi i planowanie lotu	Rafał Bożek	26-05-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
2 z 60 Osiągi i planowanie lotu	Rafał Bożek	26-05-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
3 z 60 Osiągi i planowanie lotu	Rafał Bożek	26-05-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
4 z 60 Osiągi i planowanie lotu	Rafał Bożek	26-05-2025	16:30	17:30	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
5 z 60 Człowiek możliwości i ograniczenia	Krzysztof Hoinka	26-05-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
6 z 60 Człowiek możliwości i ograniczenia	Krzysztof Hoinka	26-05-2025	18:50	19:50	01:00	Nie
7 z 60 Człowiek możliwości i ograniczenia	Krzysztof Hoinka	26-05-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
8 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	27-05-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
9 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	27-05-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
10 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	27-05-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
11 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	27-05-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
12 z 60 Łączność	Krzysztof Hoinka	27-05-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
13 z 60 Łączność	Krzysztof Hoinka	27-05-2025	18:50	19:50	01:00	Nie
14 z 60 Łączność	Krzysztof Hoinka	27-05-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
15 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	11:00	12:00	01:00	Nie
16 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	12:10	13:10	01:00	Nie
17 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	13:20	14:20	01:00	Nie
18 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	14:30	15:30	01:00	Nie
19 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	15:40	16:40	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
20 z 60 Zasady lotu	Rafał Bożek	28-05-2025	16:50	17:50	01:00	Nie
21 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	29-05-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
22 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	29-05-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
23 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	29-05-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
24 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	29-05-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
25 z 60 Łączność	Krzysztof Hoinka	29-05-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
26 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	29-05-2025	18:50	19:50	01:00	Nie
27 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	29-05-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
28 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	30-05-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
29 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	30-05-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
30 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	30-05-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
31 z 60 Meteorologia	Rafał Bożek	30-05-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
32 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	30-05-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
33 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	30-05-2025	18:50	19:50	01:00	Nie
34 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	30-05-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
35 z 60 Bezpieczeńst wo lotów	Rafał Bożek	02-06-2025	13:00	14:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
36 z 60 Bezpieczeńst wo lotów	Rafał Bożek	02-06-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
37 z 60 Bezpieczeńst wo lotów	Rafał Bożek	02-06-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
38 z 60 Bezpieczeńst wo lotów	Rafał Bożek	02-06-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
39 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	02-06-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
40 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	02-06-2025	18:50	19:50	01:00	Nie
41 z 60 Nawigacja	Krzysztof Hoinka	02-06-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
42 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	03-06-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
43 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	03-06-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
44 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	03-06-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
45 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	03-06-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
46 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	03-06-2025	17:40	18:40	01:00	Nie
47 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	03-06-2025	18:50	19:50	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
48 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	03-06-2025	20:00	21:00	01:00	Nie
49 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	04-06-2025	13:00	14:00	01:00	Nie
50 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	04-06-2025	14:10	15:10	01:00	Nie
51 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	04-06-2025	15:20	16:20	01:00	Nie
52 z 60 Obsługa statku powietrznego i wyposażenia	Rafał Bożek	04-06-2025	16:30	17:30	01:00	Nie
53 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	05-06-2025	16:00	17:00	01:00	Nie
54 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	05-06-2025	17:10	18:10	01:00	Nie
55 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	05-06-2025	18:20	19:20	01:00	Nie
56 z 60 Prawo lotnicze	Krzysztof Hoinka	05-06-2025	19:30	20:30	01:00	Nie
57 z 60 Procedury operacyjne	Rafał Bożek	06-06-2025	10:00	11:00	01:00	Nie
58 z 60 Procedury operacyjne	Rafał Bożek	06-06-2025	11:10	12:10	01:00	Nie
59 z 60 Procedury operacyjne	Rafał Bożek	06-06-2025	12:20	13:20	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
60 z 60 Procedury operacyjne	Rafał Bożek	06-06-2025	13:30	14:30	01:00	Nie

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	28 284,35 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	22 995,41 PLN
Koszt osobogodziny brutto	321,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	261,31 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Rafał Bożek

Świadectwo kwalifikacji PL.45648.UACP

- CPLA(A), FI, FFF

Nalot ogólny: 3000 h, nalot instruktorski 1800 h



2 z 2

Krzysztof Hoinka

.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Materiały dydaktyczne niezbędne w szkoleniu teoretycznym
- Samolot Aeroprakt A32 - zgłoszony do wykonywania lotów szkolnych, z ważnym przeglądem wykonywanym na bieżąco, posiadający ważne ubezpieczenie OC, aerocasco oraz NNW, zatankowany.

Warunki uczestnictwa

Wymagania stawiane kandydatom do wydania świadectwa kwalifikacji pilota UAP(L)

- Stan zdrowia: dobry stan zdrowia potwierdzony ważnym orzeczeniem lotniczo-lekarskim
- Ukończone 18 lat

Informacje dodatkowe

**szkolenie nie obejmuje kosztów orzeczenia lotniczo-lekarskiego, egzaminów państwowych oraz kosztów dojazdu na lądowisko..*

Szkolenie teoretyczne odbywa się według podanego harmonogramu

Szkolenie praktyczne szkoleni umawiają się na loty indywidualnie, bezpośrednio z instruktorem prowadzącym ustalając dogodne dla siebie terminy lotów.

Warunki techniczne

Komputer, laptop lub smartfon z dostępem do internetu. Programy do przeprowadzania wideokonferencji tj. Microsoft Teams. Platformy do nauki online tj. Google classroom. Możliwość do przysyłania plików pdf, dokumenty tekstowe, arkusze kalkulacyjne. Sprzęt audio-wideo: kamera, mikrofon.

Adres

ul. Zagórczańska 2B
42-454 Niegowoniczki
woj. śląskie

Biuro:
41-200 Sosnowiec, ul. Mikołajczyka 25A

Szkolenia praktyczne:
Lądowisko Niegowoniczki (EPNI)
ul. Niwa Zagórczańska 2B
42-454 Niegowoniczki
Lądowisko jest zlokalizowane 12,5 km na południe od miasta powiatowego Zawiercie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Dariusz Purgał

E-mail sekretariat@ultralight.com.pl

Telefon (+48) 501 224 124