



SNH GROUP
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ



SZKOLENIE DO WYKONYWANIA POMIARÓW FOTOGRAMETRYCZNYCH Z WYKORZYSTANIEM DANYCH POZYSKANYCH Z DRONÓW DO UPRAWNIENÍ A2. SZKOLENIE W RAMACH ROZWOJU ZIELONYCH KOMPETENCJI.

Numer usługi 2025/03/18/52984/2630378

Gliwice / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa szkoleniowa

17 h

07.06.2025 do 15.06.2025

5 260,00 PLN brutto

5 260,00 PLN netto

309,41 PLN brutto/h

309,41 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Geodezja i kartografia
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Grupą docelową usługi jest każda osoba wyrażająca chęć zdobycia wiedzy teoretycznej w zakresie wykonywania operacji lotniczych z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego oraz wykonywania pomiarów fotogrametrycznych, a także podniesienia swoich kwalifikacji zawodowych.</p> <p>Kurs skierowany jest do osób dorosłych stawiających pierwsze kroki wśród bezzałogowych statków powietrznych, jak i do osób posiadających wiedzę.</p> <p>Ponadto kurs skierowany jest do osób chcących zwiększyć swoją świadomość i wiedzę w zakresie ochrony środowiska oraz wykorzystania dronów, jako technologii środowiskowe i ekologiczne narzędzia pracy mające na cel minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcję niskiej emisji oraz sprzyjające adaptacji do zmian klimatu.</p>
Minimalna liczba uczestników	3
Maksymalna liczba uczestników	50
Data zakończenia rekrutacji	06-06-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje do samodzielnej oceny wyników i pomiarów fotogrametrycznych na podstawie danych pozyskanych z drona. Po szkoleniu uczestnik wykazuje umiejętności z zakresu zielonych kompetencji, m.in. samodzielnie ocenia wpływ działań o charakterze operacyjnym na środowisko naturalne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Rozróżnia przepisy lotnicze i procedury operacyjne	rozdzieli przepisy lotnicze dla bezałogowych statków powietrznych na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	rozdzieli wykonywanie operacji w ramach kategorii otwartej i szczególnej	Test teoretyczny
	rozdzieli strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane w przypadku wykonywania operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdzieli procedury normalne oraz procedury mające zastosowanie w sytuacjach niebezpiecznych i awaryjnych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje elementy bezpiecznego wykonania lotu	rozdziela wpływ czynników ograniczających możliwości człowieka przy wykonywaniu operacji VLOS	Test teoretyczny
	rozdziela dobre praktyki pilotowania BSP	Test teoretyczny
	rozdziela ryzyko związane z wykorzystaniem bezzałogowego statku powietrznego w różnych warunkach operacyjnych w lotach VLOS	Test teoretyczny
	ocenia bezpieczne wykonywanie czynności lotniczych	Test teoretyczny
	ocenia przestrzeń powietrzną	Test teoretyczny
	ocenia ryzyko operacji	Test teoretyczny
	rozdziela typy i zasady działania BSP	Test teoretyczny
Charakteryzuje elementy BSP	rozdziela komponenty z których zbudowany jest BSP	Test teoretyczny
	rozdziela aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezzałogowym	Test teoretyczny
Charakteryzuje podstawową wiedzę z zakresu pomiarów fotogrametrycznych	charakteryzuje odpowiednie parametry lotu w odniesieniu do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
	opisuje zasady działania fotogrametrii	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	uzasadnia misję lotniczą uwzględniając różne scenariusze terenowe	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje interfejs użytkownika oprogramowania i określa kluczowe funkcje	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela formaty i metody eksportu danych	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Charakteryzuje elementy oprogramowania do wykonywania pomiarów na podstawie danych fotogrametrycznych	definiuje Ground Control Points (GCP) w procesie tworzenia mapy	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	ocenia dane po wykonaniu pomiaru fotogrametrycznego	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje drony jako ekologiczne narzędzia pracy w ramach zrównoważonego rozwoju	definiuje zasady stosowania BSP do podjęcia działań związanych z ochroną środowiska	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady funkcjonowania mobilnych systemów pomiaru	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	definiuje zasady podejmowania działań na rzecz uniknięcia kryzysów o charakterze ekologicznym	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	rozdziela elementy przetwarzania danych w specjalistycznym oprogramowaniu	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
Rozróżnia kompetencje społeczne	definiuje pojęcie odpowiedzialności	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, zarówno w powietrzu, jak i na ziemi	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	określa świadomość ekologiczną	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie
	charakteryzuje elementy współpracy w trudnych sytuacjach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, Certyfikat jest dokumentem potwierdzającym posiadanie kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego i uprawniającym do wykonywania operacji z użyciem systemu bezzałogowego statku powietrznego przez pilota bezzałogowego w kategorii otwartej.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, proces walidacji opisany jest w ROZPORZĄDZENIU WYKONAWCZYM KOMISJI (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do wykonywania lotów BSP na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Podmiot wyznaczony przez Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Lotnictwa Cywilnego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Realizacja szkolenia umożliwi rozwój wiedzy w dziedzinie zielonych kompetencji poprzez rozszerzenie świadomości na temat ochrony środowiska, ekologicznych narzędzi pracy mających na celu minimalizację negatywnych następstw dla środowiska, redukcji niskiej emisji oraz zmian klimatycznych. Uczestnik szkolenia nauczy się jak wykorzystywać drony w zakresie "zielonych umiejętności" o charakterze zawodowym i/lub ogólnym w obszarze zielonej gospodarki w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Szkolenie wpisuje się w kompetencje Zielonych Cyfrowych, ucząc zaawansowanych technologii cyfrowych do monitorowania, zarządzania i ochrony środowiska. Moduły obejmują fotogrametrię i chmurę punktów umożliwiając efektywne zarządzanie zasobami naturalnymi i zrównoważony rozwój. Kursanci nabędą kompetencje cyfrowe w zakresie wykorzystania platformy on-line do e-learningu.

Szkolenie w zakresie pomiarów fotogrametrycznych z wykorzystaniem danych pozyskanych z dronów wpisuje się w kompetencje zielone i cyfrowe poprzez naukę:

- ocena obrazów lotniczych w celu monitorowania i zarządzania środowiskiem,
- ocena ortofotomap i modeli terenu, które są kluczowe dla oceny i ochrony zasobów naturalnych, planowania przestrzennego oraz działań proekologicznych
- wspierania zrównoważonego rozwoju i podejmowania świadomych decyzji ekologicznych opartych na zaawansowanych technologiach cyfrowych,
- precyzyjnej oceny przestrzennej i modeli 3D,
- klasyfikacji chmury punktów pozwalające na dokładne monitorowanie zmian w środowisku i zarządzanie zasobami naturalnymi,
- poznawanie sposobów na zmniejszenie negatywnego wpływu konsumpcji,
- rozróżnianie aplikacji środowiskowych,
- świadome i odpowiedzialne charakteryzowanie przestrzeni powietrznej, minimalizując wpływ na środowisko,
- odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach.

Program szkolenia został opracowany z wykorzystaniem wykazu zielonych umiejętności, opracowanego przez Komisję Europejską w ramach klasyfikacji ESCO.

Wykaz zielonych umiejętności wraz z potwierdzeniem ich nabycia:

- **promowanie zrównoważonego rozwoju**, poprzez wykorzystanie dronów jako ekologicznego narzędzia pracy,
- **promowanie świadomości środowiskowej**, poprzez ocenę wykonywanych zdjęć z powietrza z wykorzystaniem dronów umożliwiającą monitorowanie zmian w środowisku w czasie rzeczywistym. Takie dane mogą być prezentowane na interaktywnych mapach, co pomoże zwiększyć świadomość społeczną na temat problemów środowiskowych,
- **angażowanie w zachowania przyjazne dla środowiska**, poprzez ocenę danych pozyskanych za pomocą pomiarów fotogrametrycznych identyfikujących zanieczyszczenia w środowisku oraz ocenę obrazów wykonanych w różnych okresach

Program obejmuje kryterium z RIS i PRT:

- 3.5 Technologie ochrony powietrza

- 7.2 Sensory i roboty
- 4.3 Geoinformacja i jej zastosowanie

Ukończenie szkolenia pozwoli na zdobycie umiejętności i wiedzy pozwalającej zdać egzaminy teoretyczne niezależnie od posiadanego doświadczenia w dziedzinie bezzałogowych statków powietrznych.

Szkolenie teoretyczne (szkolenie grupowe) - 15 godzin

Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie wykładów on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Podczas szkolenia zostaną omówione zagadnienia z zakresu:

Część teoretyczna:

- Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie narzędzi
- Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych - omówienie metod i planowania
- Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? - omówienie narzędzia Pix4D
- Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska - omówienie narzędzia QGIS
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie ortofotomap w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie modeli 3D w programie Pix4D
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie chmury punktów
- Ekologiczne metody pomiarów - omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D
- Zasady tworzenia mapy w programie QGIS
- Ocena danych środowiskowych
- Ocena wyników
- Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach

Etapy wprowadzania zielonych kompetencji w praktyce zawodowej:

- omówienie elementów technologii niskoemisyjnych
- omówienie mobilnych systemów pomiaru w codziennej pracy
- charakterystyka strategii do korzystania z nowych, bardziej ekologicznych rozwiązań
- ocena dotychczasowych metod

Czas trwania poszczególnych tematów określony w harmonogramie może ulec zmianie w zależności od tempa przyswajania wiedzy przez Uczestników szkolenia.

Przerwy podczas szkolenia teoretycznego są wliczone w czas usługi rozwojowej i nie wpływają negatywnie na realizację programu szkolenia.

W przypadku wystąpienia problemów z połączeniem internetowym lub wystąpieniu innych sytuacji losowych podczas szkoleń teoretycznych, z przyczyn niezależnych od Uczestnika, Dostawca Usług umożliwi Uczestnikowi ponowne wzięcie udziału w szkoleniu teoretycznym realizowanym w innym terminie w celu uzupełnienia brakujących godzin.

Poruszone na szkoleniu tematy mają istotny wpływ na wspieranie długofalowych celów zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, szczególnie w kontekście ochrony środowiska, zmniejszenia negatywnego wpływu działalności ludzkiej oraz poprawy jakości życia.

Zastosowanie dronów wspiera długofalowe cele zrównoważonego rozwoju w praktyce zawodowej, ponieważ zmniejszają zużycie zasobów oraz ograniczają emisję spalin. Drony przyczyniają się do zmniejszenia negatywnego wpływu na środowisko i wspierają zrównoważone praktyki.

Egzamin z wiedzy teoretycznej z przeprowadzania pomiarów fotogrametrycznych - 1 godzina

Egzamin z pomiarów fotogrametrycznych z wynikiem generowanym automatycznie.

Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 - 1 godzina

Egzamin teoretyczny przeprowadza wyznaczony podmiot zewnętrzny, który otrzymał od Prezesa ULC właściwą decyzję wskazującą możliwość wykonywania takich egzaminów.

Etapy potwierdzające zakończenie szkolenia:

- Egzamin z wiedzy teoretycznej z pomiarów fotogrametrycznych - ocena wiedzy Uczestnika z tematu szkolenia
- Egzamin z wiedzy teoretycznej do uprawnień A2 - obejmuje 30 pytań jednokrotnego wyboru mających na celu ocenę wiedzy pilota bezzałogowego statku powietrznego na temat technicznych i operacyjnych środków ograniczających ryzyko.

Uwzględniony jest maksymalny czas trwania egzaminu. Rzeczywisty czas trwania egzaminu jest zależny od Uczestnika szkolenia.

Uzyskanie potwierdzenia zdania egzaminu teoretycznego z wynikiem pozytywnym stanowi podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi ULC. Zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie następuje w terminie do 30 dni.

Forma świadczenia usługi:

Usługa mieszana (stacjonarna połączona ze zdalną w czasie rzeczywistym)

Usługa realizowana jest w godzinach zegarowych.

Czas trwania:

- usługa zdalna w czasie rzeczywistym: 16 h
- usługa stacjonarna: 1h

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 16

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
1 z 16 Szkolenie teoretyczne - Zasady wykonywania lotów w kategorii otwartej (wykład z współdzieleniem ekranu)	Michał Junik	07-06-2025	09:00	11:00	02:00	Nie
2 z 16 Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie narzędzi (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	07-06-2025	11:00	12:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>3 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne pozyskiwanie danych fotogrametrycznych – omówienie metod i planowania (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	07-06-2025	12:00	13:30	01:30	Nie
<p>4 z 16</p> <p>Przerwa</p>	Maurycy Hechmann	07-06-2025	13:30	14:00	00:30	Nie
<p>5 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Jak przetwarzać dane w sposób efektywny i ekologiczny? Omówienie narzędzia Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	07-06-2025	14:00	16:00	02:00	Nie
<p>6 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Wykorzystywanie danych do monitoringu środowiska – Omówienie narzędzia QGIS (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	07-06-2025	16:00	18:00	02:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<p>7 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie ortofotomap w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	08-06-2025	09:00	10:00	01:00	Nie
<p>8 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie modeli 3D w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	08-06-2025	10:00	11:00	01:00	Nie
<p>9 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie chmury punktów (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	08-06-2025	11:00	12:00	01:00	Nie
<p>10 z 16</p> <p>Szkolenie teoretyczne - Ekologiczne metody pomiarów - Omówienie i ocena pomiarów przestrzennych w programie Pix4D (wykład z współdzieleniem ekranu)</p>	Maurycy Hechmann	08-06-2025	12:00	13:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
11 z 16 Szkolenie teoretyczne - Zasady tworzenia mapy w programie QGIS (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	08-06-2025	13:00	13:30	00:30	Nie
12 z 16 Przerwa	Maurycy Hechmann	08-06-2025	13:30	14:00	00:30	Nie
13 z 16 Szkolenie teoretyczne - Ocena danych środowiskowych i wyników (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	08-06-2025	14:00	14:30	00:30	Nie
14 z 16 Szkolenie teoretyczne - Odpowiedzialne podejście do bezpieczeństwa, pojęcie świadomości ekologicznej, elementy współpracy w trudnych sytuacjach (wykład z współdzieleniem ekranu)	Maurycy Hechmann	08-06-2025	14:30	15:00	00:30	Nie
15 z 16 Egzamin teoretyczny - pomiary fotogrametryczne (uwzględniony maksymalny czas trwania)	Maurycy Hechmann	08-06-2025	15:00	16:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
16 z 16 Egzamin teoretyczny - uprawnienia A2 (uwzględniony maksymalny czas trwania)	-	15-06-2025	15:00	16:00	01:00	Tak

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 260,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 260,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	309,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	309,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	100,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	100,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Michał Junik

Kierownik ośrodka szkolenia.

Instruktor UAVO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2020 r.

Wykształcenie wyższe, absolwent specjalizacji inżyniera lotnicza na Politechnice Wrocławskiej. Posiada wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń teoretycznych i praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego, a także

szkoleń z wykorzystania BSP do pomiaru zanieczyszczeń, misji poszukiwawczo-ratowniczych, fotogrametrii, inspekcji technicznych, termowizji.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska. Adres e-mail: michal.junik@snhdrones.pl



2 z 2

Maurycy Hechmann

Instruktor UAWO w zakresie VLOS, BVLOS, MR od 2024 r.

W trakcie studiów magisterskich na kierunku Geodezja i Kartografia na Uniwersytecie Przyrodniczym we Wrocławiu.

Trener szkoleń praktycznych prowadzących do posiadania kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego.

Realizuje usługi w zakresie zbierania, analizy i opracowywania danych przestrzennych pozyskanych za pomocą technik teledetekcyjnych. Specjalizacja LiDAR i fotogrametria.

Instruktor posiada doświadczenie zawodowe zdobyte nie wcześniej niż 5 lat oraz kwalifikacje nabyte nie wcześniej niż 5 lat przed obowiązywaniem niniejszej usługi rozwojowej. Instruktor posiada wiedzę w kontekście zielonych umiejętności o charakterze zawodowym i/lub ogólnym, wykorzystywanych w obszarze "zielonej gospodarki" w oparciu o nowoczesne technologie ukierunkowane na niskoemisyjność i zasobooszczędność oraz ochronę środowiska.

Adres e-mail: maurycy.hechmann@snhdrones.pl

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

W ramach szkolenia Uczestnicy usługi rozwojowej biorą udział w wykładach on-line prowadzonych w czasie rzeczywistym. Dodatkowo Kursanci uzyskują dostęp do autorskiej platformy e-learningowej, na której umieszczone są prezentacje z zakresu wykupionego szkolenia oraz testy wielokrotnego wyboru systematyzujące wiedzę.

Warunki uczestnictwa

Ogólne:

- Ukończony 18 r.ż.

Szkoleniowe:

- Urządzenie elektroniczne z dostępem do Internetu posiadające mikrofon, głośniki oraz kamerkę.

Wydawane dokumenty stanowią podstawę do przesłania informacji o zakończeniu procesu certyfikacji pilota Prezesowi Urzędu Lotnictwa Cywilnego. To z kolei pozwoli na zatwierdzenie przez ULC właściwych kwalifikacji w elektronicznym systemie drony.gov.pl (uprawnienia oznaczone w profilu pilota).

Warunki techniczne

Warunki techniczne:

1) platforma /rodzaj komunikatora: Szkolenie teoretyczne jest realizowane w formie zdalnej za pośrednictwem platformy ZOOM. Uczestnik szkolenia uzyskuje dostęp do platformy e-learningowej należącej do ośrodka szkoleniowego SNH Drones.

2) minimalne wymagania sprzętowe: komputer posiadający mikrofon, głośniki i kamerkę, z dostępem do Internetu lub telefon/tablet z dostępem do Internetu.

3) minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego: zalecana przepustowość w przypadku grupowych rozmów wideo - 800 kb/s / 1,0 Mb/s (w górę / w dół) dla wysokiej jakości wideo.

4) obsługiwane systemy operacyjne: systemy Windows, macOS i Linux.

5) okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line: do zakończenia spotkania.

Adres

ul. Jarosława Dąbrowskiego 24
44-100 Gliwice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne odbędzie się w formie zdalnej.

Egzamin teoretyczny z pomiarów fotogrametrii odbędzie się w formie zdalnej.

Egzamin teoretyczny do uprawnień A2 odbędzie się w formie stacjonarnej:

ul. Jarosława Dąbrowskiego 24, 44-100 Gliwice

Egzamin teoretyczny zostanie będzie przeprowadzony przez podmiot zewnętrzny.

Kontakt



Michał Junik

E-mail michal.junik@snhdrones.pl

Telefon (+48) 733 122 321