



BEZSTRESOWE
SZKOLENIE
KIEROWCÓW "LUZ"
S.C. RAFAŁ
ZABIEGAJ, MARTA
ZABIEGAJ



Prawo jazdy LUZ Kraków / Kurs prawa jazdy kat C, CE kurs łączony/ po zdanym egzaminie z teorii/ Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem / Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/03/17/22354/2628123

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 64 h

📅 22.03.2025 do 31.05.2025

8 320,00 PLN brutto

8 320,00 PLN netto

130,00 PLN brutto/h

130,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Oferta kursu na prawa jazdy kat.C i CE skierowana jest dla osób, które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia samochodów ciężarowych z przyczepami lub naczepami • pragną podnosić swoje kompetencje zawodowe • ukończyły 20 lat i 9 miesięcy • lub ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E • posiadają kat. B • orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami • orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami • Profil Kandydata na Kierowcę - PKK na kat. C i kat. CE <p>Usługa adresowana również dla Uczestników Projektu :</p> <p>" Małopolski pociąg do kariery-sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1

Data zakończenia rekrutacji	19-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	64
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kat C+E

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do bezpiecznego i odpowiedzialnego kierowania pojazdami ciężarowymi (kategorii C) zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa o ruchu drogowym, a także nabycie umiejętności praktycznych oraz teoretycznych wymaganych do pozytywnego zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
zdobył wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego poruszania się pojazdem samochodowym w ruchu drogowym,	stosuje poznane przepisy ruchu drogowego oraz zna znaczenie znaków drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	dopasowuje technikę jazdy do panujących warunków pogodowych i drogowych;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	potrafi ocenić stan techniczny pojazdu przed jazdą (sprawdzić poziom płynów, ciśnienie w oponach, światła).	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	nabył umiejętności techniczne w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	płynnie rusza na wzniesieniu, bez cofania pojazdu, przy jednoczesnym wykorzystaniu hamulca ręcznego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
został przygotowany do egzaminu państwowego praktycznego.	potrafi zgodnie z przepisami wykonać manewr wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo lub lewo, zawracania na skrzyżowaniu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	posiadał wiedzę na temat właściwej zmiany biegów dla energooszczędnej jazdy, oraz korzystania z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant wykonuje manewr parkowania bez najeżdżania na krawężnik, z zachowaniem bezpiecznych odległości	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Kursant poprawnie sygnalizuje manewry, zachowuje odpowiednie odległości i dba o bezpieczeństwo	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
przestrzega zasad dotyczących partnerstwa na drodze, stosuje normy moralne i etyczne, unika zachowań agresywnych oraz promuje zasady bezpieczeństwa drogowego.	Uczestnik przestrzega zasad partnerstwa na drodze, wykazuje kulturę jazdy, unika agresywnych zachowań, dba o bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia potwierdza uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze przebiegu egzaminu wewnętrznego - druk zgodny z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r. załącznik nr 6 (Dz.U. 2023 poz. 2659) potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych - dokumenty zawierają informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji

Program

Zapraszamy do realizacji kursu w ośrodku Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ w Krakowie

Kurs na prawo jazdy kat. C łączony z kat. CE zawiera:

- 1 godz. lekcyjna zajęć teoretycznych = 0,45 godz.zegarowych
- 60 godz. lekcyjnych praktycznych = 45 godz. zegarowych (godz. 20 kat. C, 25 godz. kat. CE)
- 3 godz. lekcyjne egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C, C+E walidacja

Jazdy szkoleniowe obejmują:

- 20 godzin zegarowych - kat. C
- 25 godzin zegarowych - kat. C+E

Uczestnik kursu zgodnie z regulaminem BUR jest zobowiązany:

- uczestniczyć we wszystkich zajęciach zgodnie z opublikowanym harmonogramem w BUR

Przebieg szkolenia teoretycznego:

- Osoba szkolona wybierając i zapisując się na kurs poprzez Bazę Usług Rozwojowych akceptuje również harmonogram usługi, zawarty w zakładce Harmonogram.
- Na życzenie klienta istnieje możliwość stworzenia kursu indywidualnego - dedykowanego konkretnemu klientowi - dostosowując harmonogram do oczekiwań i dyspozycyjności klienta.

Cel edukacyjny kursu na prawo jazdy kategorii C oraz C+E obejmuje:

1. Nauka Techniki Prowadzenia Pojazdów: Kursanci uczą się prowadzenia pojazdów ciężarowych w różnych warunkach drogowych, takich jak autostrady, drogi dwupasmowe oraz miejskie ulice. Uczą się również technik jazdy defensywnej i ekonomicznej.
2. Bezpieczna Obsługa i Manewrowanie Pojazdami: Kursanci poznają techniki bezpiecznego manewrowania pojazdami, w tym parkowanie, cofanie oraz manewry na placu manewrowym. Nabywają umiejętności niezbędne do obsługi pojazdów w różnych sytuacjach drogowych.
3. Zrozumienie Przepisów Prawa Drogowego: Kursanci zapoznają się z przepisami prawa drogowego dotyczącymi prowadzenia pojazdów ciężarowych oraz zestawów pojazdów. Uczą się przepisów dotyczących czasu pracy kierowców, przewozu towarów oraz zasad bezpieczeństwa drogowego.
4. Przygotowanie do Egzaminu Państwowego: Głównym celem kursu jest przygotowanie kursantów do zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii C oraz C+E. Kurs obejmuje praktyczną naukę jazdy oraz zapoznanie się z typowymi zadaniami egzaminacyjnymi.
5. Kształtowanie Postaw Profesjonalnego Kierowcy: Podczas kursu kładziemy duży nacisk na kształtowanie postaw profesjonalnego kierowcy, takich jak odpowiedzialność za bezpieczeństwo własne i innych uczestników ruchu drogowego, umiejętność pracy w zespole oraz zachowanie odpowiednich standardów obsługi klienta.

Przebieg szkolenia praktycznego

- realizacja jazd szkoleniowych odbywa się po zakończeniu części teoretycznej do zakończenia usługi szkoleniowej, w terminach dogodnych dla klienta
- Istnieje możliwość realizacji zajęć praktycznych na samochodach z manualną i automatyczną skrzynią biegów.

Po zakończeniu kursu uczestnik:

- zalicza egzamin wewnętrzny z teorii,
- zalicza egzamin wewnętrzny praktyczny,
- wypełnia ankietę oceniającą szkolenie,

Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznanych bonów szkoleniowych.

Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.

Oplaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.

Prawo jazdy kategorii C i CE uprawnia do kierowania:

- pojazdem samochodowym o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t łącznie z przyczepą.
- Posiadacz kategorii prawa jazdy B i C+E posiada również uprawnienia kat. B+E, podobnie jak przy posiadaniu kategorii C+E i D nabywa uprawnienia kat. D+E.
- Rzeczywista masa całkowita przyczepy ciągniętej przez samochód ciężarowy o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t nie może przekraczać rzeczywistej masy całkowitej tego samochodu powiększonej o 40 %

Gwarantujemy wykwalifikowaną kadrę szkoleniowców:

- wykładowcy z wieloletnim doświadczeniem w szkoleniu kierowców zawodowych,
- Inspektor pracujący w Inspekcji Transportu Drogowego,
- Policjant drogówki,
- Ratownicy medyczny,
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym jako kierowcy ciągników siodłowych

Dlaczego warto wybrać Ośrodek Bezstresowe Szkolenie Kierowców LUZ

- dbamy o bezpieczeństwo i zadowolenie naszych klientów,

Oferujemy kursy:

- kompleksowe z badaniami lekarskimi dla kierowców zawodowych,
- kursy przyspieszone i ekspresowe,
- kursy łączone np. kat. C z CE, C z D,
- kursy kwalifikacji wstępnej przyspieszonej i kwalifikacji uzupełniającej (kursy przewozu rzeczy i osób)
- kursy indywidualne - dostosowane do możliwości czasowych klienta

Naszą szkołę wyróżnia:

- elastyczny tok szkolenia
- pomagamy z formalnościami urzędowymi, dotyczącymi uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- Instruktorzy - aktywni kierowcy zawodowi pracujący w transporcie międzynarodowym,
- kompleksowa organizacja kursów dla kierowców zawodowych: dostępność kursów na wózki widłowe, HDS, szkolenia okresowe, kursy kwalifikacji
- doświadczenie oraz wypracowane metody szkolenia
- szkolimy ponad 30 lat - rozpoczęliśmy działalność w 1989 r. jako pierwszy prywatny ośrodek szkolenia kierowców
- wykwalifikowana kadra szkoleniowa
- flota wykorzystywana do kursów kierowców zawodowych:
- 6 samochodów ciężarowych z przyczepą,
- 5 autobusów (pojazdy z manualną i automatyczną skrzynią biegów)
- jakość szkolenia potwierdzona Akredytacją Kuratorium Oświaty,
- uzyskaliśmy jako jeden z niewielu OSK poświadczenie Prezydenta Miasta Krakowa jako OSK spełniający wyższe wymagania
- Laureat Konkursu Orły Nauki Jazdy 2022 r., 2023, 2024

Życzymy Państwu przyjemnego szkolenia w naszym ośrodku oraz sukcesów na egzaminach państwowych.

Dołożymy wszelkich starań aby realizacja kursu spełniła Państwa oczekiwania.

Istnieje możliwość realizacji innych kursów zawodowych:

- kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, CE, D, DE,
- szkolenia okresowego,
- kursu prawa jazdy na każdą kategorię,
- kurs na wózek widłowy,
- kurs na HDS - hydrauliczny dźwig samochodowy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 wykład	Sebastian Róg	22-03-2025	07:00	07:45	00:45
2 z 2 walidacja	-	31-05-2025	06:00	08:15	02:15

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 320,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 320,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	130,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	130,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

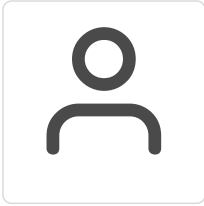


1 z 3

Artur Korycinski

Instruktor i wykładowca na kursach prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, BE, C, CE, D1, D, D+E, T, Instruktor techniki jazdy kat B1, B 10 -letnie doświadczenie w zawodzie instruktora. Instruktor i wykładowca na kursach operatora żurawi przenośnych i przewoźnych HDS, Instruktor prowadzący zajęcia praktyczne dla kandydatów na kierowców i instruktorów, szkoleń okresowych, kursów

kwalifikacji, Doświadczenie jako kierowca zawodowy kat. C, C+E, D, Posiada uprawnienia koparko-ładowarki i koparki jednoznaczyniowe .



2 z 3

Sebastian Róg

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. kat. B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D.

Wieloletnie uprawnienia instruktora nauki jazdy kat B1,B,BE, C,C1E,CE, D1,D1E,D,średnie - techniczne prowadzi:

- zajęcia teoretyczne i praktyczne
- wykłady specjalistyczne oraz jazdy szkoleniowe dla kierowców zawodowych w ramach kursów kwalifikacji dla kierowców zawodowych .

Spółecznik zaangażowany w wiele projektów, działa jako strażak w OSP.

Posiada doświadczenie w szkoleniu osób z niepełnosprawnościami.



3 z 3

Bartosz Rażny

Inspektor BHP

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzymuje materiały dotyczące zadań i kryteriów obowiązujących na egzaminie państwowym, oraz porady jak zdać egzamin państwowy za pierwszym razem

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa

- Minimalny wiek 21 lat lub 20 lat i 9 miesięcy
- Posiadanie prawa jazdy kat.B
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat. C, C+E

Niezbędne formalności:

- wybór kursu – w tym celu zapraszamy na spotkania informacyjne: wtorki, czwartki godz. 17.30 siedziba LUZ
- zamówienie bonów
- podpisanie umowy o dofinansowanie
- dokonanie wpłaty własnej na wskazany nr konta w umowie
- wykonanie badań lekarskich i psychologicznych
- wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę PKK na kat. D
- zdanie egzaminu państwowego z teorii kat. D
- przed rozpoczęciem szkolenia dokonanie dopłaty do kursu w sytuacji, gdy bony nie pokrywają w całości kosztów szkolenia

Po zakończeniu kursu:

- niezwłoczne podejście do egzaminu państwowego praktycznego
- opłata egzaminacyjna jest poza systemem bonowym.

Istnieje możliwość realizacji badań lekarskich w naszym ośrodku w czwartki.

Badania odbywają się w biurze LUZ przy ul. M. Skłodowskiej 8/8.

W celu rezerwacji terminów prosimy o kontakt po

Informacje dodatkowe

- Szczegółowe dni i godziny zajęć praktycznych będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usługi.,
- Zajęcia praktyczne mogą być prowadzone zamiennie zależności od dostępności poszczególnych instruktorów nauki jazdy.
- Usługodawca zastrzega, że termin realizacji szkolenia może ulec skróceniu/wydłużeniu ze względu na dostępność infrastruktury, dyspozycyjność Osoby szkolonej oraz dostępność kadry szkoleniowej.

Zawarto umowę oraz regulaminy na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych

WUP Kraków w ramach projektu Małopolski pociąg do kariery-sezon 1/ Nowy start w Małopolsce z EURESem/ MARR Nowa Perspektywa/

Kadra szkoleniowa; MICHAŁ ŚLIWA, JANUSZ KRUCZEK, ARKADIUSZ ZŁOTKOWSKI, PIOTR BASTA, RYSZARD DWORACZEK, PAWEŁ CICHON, WŁODZIMIERZ SUDER, ARTUR KORYCIŃSKI, SEBASTIAN RÓG, MATEUSZ CIOCH, ROBERT MARKOWICZ, ROBERT DARMOŃ

Adres

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

ul. Marii Skłodowskiej-Curie 8/8

31-025 Kraków

woj. małopolskie

Wykłady tradycyjne - M.Skłodowskiej 8/8 Kraków,

Jazdy praktyczne - ul. Igołomska 8j, miasto Kraków i okolice,

Walidacja - ul. Igołomska 8j, miasto Kraków i okolice.

Kontakt



Marta Zabiegaj

E-mail biuro@luz.krakow.pl

Telefon (+48) 501 421 996