



Ośrodek Szkoleń
ENIGMA s.c.
A.M.Pluta



KURS PRAWA JAZDY KAT. D PO C, KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA D, D1, D+E, D1+E

Numer usługi 2025/03/15/12373/2625729

📍 Kielce / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 203 h
📅 12.05.2025 do 25.07.2025

8 900,00 PLN brutto
8 900,00 PLN netto
43,84 PLN brutto/h
43,84 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 24 lata, posiadające prawo jazdy kategorii C, pragnące uzyskać prawo jazdy kategorii D wraz z Świadectwem Kwalifikacji Zawodowej uprawniające do przewozu osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	203
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawa jazdy kategorii - AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Usługa „Kurs prawa jazdy kat. D po C, Kwalifikacja wstępna uzupełniająca przyspieszona D, D1, D+E, D1+E” przygotowuje kursanta do egzaminów państwowych . Po ukończeniu szkolenia uzyska wiedzę na temat zasad poruszania się po drodze autobusem, pozna przepisy ruchu drogowego, oraz będzie znał przepisy regulujące przewóz osób. Posiędzie umiejętności posługiwania się urządzeniami sterowania pojazdem podczas eksploatacji. Po szkoleniu nabędzie kompetencje społeczne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Posługuje się wiedzą dotyczącą zasad ruchu drogowego 2. Obsługuje pojazd i wszystkie elementy pokładowe 3. Stosuje zasady współżycia społecznego i reprezentacji firmy Efekty uczenia się, kryteria weryfikacji zawarte są w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami z późniejszymi zmianami.	• rozróżnia rodzaje dróg (drogi wewnętrzne, powiatowe, wojewódzkie, krajowe) • charakteryzuje zasady ruchu drogowego • definiuje i rozróżnia znaki i sygnały • określa rodzaje skrzyżowań • rozróżnia zasady dotyczące właściwej prędkości • poznaje i określa drogę bezpiecznego zatrzymania pojazdu • rozróżnia wymogi formalne dotyczące stosowania uprawnień • prawidłowo definiuje normy czasu pracy kierowcy • rozróżnia taryfikator wykroczeń i wysokość mandatów karnych oraz przyporządkowane mu punkty karne • stosuje zachowania w przypadku konieczności udzielenia pierwszej pomocy Kryteria weryfikacji zawarte są w ustawie z dnia 5 stycznia 2011 o kierujących pojazdami z późniejszymi zmianami.	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• określa stan techniczny pojazdu • sprawdza płyny eksploatacyjne • przygotowuje stanowisko kierowania pojazdem • prawidłowo obsługuje elementy techniczne służące do sterowania pojazdem • stosuje zasady eko-drivingu • wykorzystuje moment obrotowy silnika • stosuje zasady hamowania zachowawczego, awaryjnego i przewidującego • prawidłowo zatrzymuje i parkuje pojazd w dozwolonych miejscach	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	• bezpiecznie i z zachowaniem ostrożności prowadzi pojazd • dba o komfort pasażerów i bezpieczeństwo ich bagażu • godnie reprezentuje wizerunek firmy w stosunku do podmiotów zewnętrznych • przestrzega zasad kultury i bezpieczeństwa jazdy • dba o czystość pojazdu i zasady BHP	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji, którym jest zaświadczenie o ukończeniu szkolenia nie zawiera opisu efektów szkolenia. Wzór dokument jest określony przez przepisy ministerialne w zakresie szkolenia i egzaminowania. Zaświadczenie świadczy o dopuszczeniu do egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Arkusze egzaminów wewnętrznych; teoretycznego oraz praktycznego potwierdzają przeprowadzenie walidacji zgodnie z kryteriami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Proces szkolenia i walidacji jest ściśle określony w przepisach dotyczących szkolenia kierowców. Walidacja jest przeprowadzana po zakończonym procesie szkolenia po przez egzaminy wewnętrzne.

Program

Program kursu prawo jazdy kat. D po C realizowany na podstawie przepisów Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców (Dz.U. 2018 poz. 1885)

- Zajęcia teoretyczne: 20 godz. (45 minut szkolenia + 15 minut przerwy)

- Zajęcia praktyczne: 40 godz. zegarowych

Program szkolenia teoretycznego

- Budowa, obsługa i eksploatacja autobusu
- Zasady poruszania się po drodze autobusem: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda autobusem w różnych warunkach
- Transport osób na trasach krajowych i międzynarodowych
- Manewrowanie autobusem w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące autobusów
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców autobusów
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego
- Egzamin wewnętrzny

• Program szkolenia praktycznego

- Przygotowanie autobusu do jazdy - czynności kontrolne
- Ruszanie, obsługa biegów, bezpieczne hamowanie
- Manewrowanie autobusem
- Cofanie

- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu miejskim, manewrowanie, zatrzymanie, parkowanie
- Manewrowanie autobusem przegubowym - plac manewrowy
- Kierowanie autobusem przegubowym w ruchu ulicznym
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu
- Trasy egzaminacyjne - przygotowanie do egzaminu
- Egzamin wewnętrzny

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie kat. D, D1, D+E, D1+E (przewóz osób) obejmuje:

- część teoretyczna : 130 godz.
- część praktyczna : 10 godz.

Program szkolenia określony w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz. U. Nr 53, poz. 314 z późn. zmianami) i zgodnie z załącznikiem nr 1 niniejszego rozporządzenia obejmuje, część specjalistyczną.

- 1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h).
- 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom (15h).
- 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad (15h).
- 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h).
- 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h).
- 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h).
- 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h).
- 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h).
- 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h).
- 1.5. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (12h).
- 1.6. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa (13h).
- 1.7. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (7h).
- 2.3. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (6h).
- 3.8. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku (5h).
- 1.5.5. jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.6. jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa
- 1.5.17. nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy
- 1.5.7. jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa
- 1.5.13. nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach
- 1.5.14. nauka jazdy autobusem obciążonym: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku autobusu obciążonego i nieobciążonego
- 1.5.16. próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa, i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu
- 1.6.1. prawidłowa ocena wzdłużnych i poprzecznych ruchów pojazdu na drodze
- 1.6.2. zachowania w ruchu drogowym
- 1.6.3. położenie pojazdu na jezdni

- 1.6.4. łagodne zakończenie hamowania
- 1.6.5. uwzględnianie zwisów pojazdu
- 1.6.6. wykorzystanie właściwej infrastruktury (ogólnodostępne obszary, drogi komunikacyjne zastrzeżone dla konkretnych uczestników ruchu)
- 1.7.2. zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu i profilowi jezdni
- 1.7.3. wykorzystanie automatycznych skrzyń biegów
- 1.5.11. nauka przez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadzenie pojazdu
- 1.5.12. nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno
- 1.5.8. jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu
- 1.5.15. ostrożne próby układów hamulcowych autobusu podczas jazdy ze wzniesienia; poznanie zjawiska spadku siły hamowania i sposobu reagowania na nie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 55

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 55 TEORIA KAT. D	Artur Pluta	12-05-2025	14:00	20:20	06:20
2 z 55 TEORIA KAT. D	Artur Pluta	13-05-2025	14:00	18:45	04:45
3 z 55 TEORIA KAT. D	Artur Pluta	14-05-2025	14:00	18:45	04:45
4 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	19-05-2025	08:00	10:00	02:00
5 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	19-05-2025	14:00	19:00	05:00
6 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	20-05-2025	14:00	19:00	05:00
7 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	21-05-2025	08:00	10:00	02:00
8 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	21-05-2025	14:00	19:00	05:00
9 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	23-05-2025	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	26-05-2025	08:00	10:00	02:00
11 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	26-05-2025	14:00	19:00	05:00
12 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	27-05-2025	14:00	19:00	05:00
13 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	28-05-2025	08:00	10:00	02:00
14 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	28-05-2025	14:00	19:00	05:00
15 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	30-05-2025	08:00	10:00	02:00
16 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	02-06-2025	08:00	10:00	02:00
17 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	02-06-2025	14:00	19:00	05:00
18 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	03-06-2025	14:00	19:00	05:00
19 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	04-06-2025	08:00	10:00	02:00
20 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	04-06-2025	14:00	19:00	05:00
21 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	06-06-2025	08:00	10:00	02:00
22 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	09-06-2025	08:00	10:00	02:00
23 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	09-06-2025	14:00	19:00	05:00
24 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	10-06-2025	14:00	19:00	05:00
25 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	11-06-2025	08:00	10:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
26 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	11-06-2025	14:00	19:00	05:00
27 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	13-06-2025	08:00	10:00	02:00
28 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	16-06-2025	08:00	10:00	02:00
29 z 55 TEORIA KWP 7 GODZIN	Artur Pluta	16-06-2025	14:00	21:00	07:00
30 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	17-06-2025	14:00	19:00	05:00
31 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	18-06-2025	08:00	10:00	02:00
32 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	18-06-2025	14:00	19:00	05:00
33 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	23-06-2025	08:00	10:00	02:00
34 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	23-06-2025	14:00	19:00	05:00
35 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	24-06-2025	14:00	19:00	05:00
36 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	25-06-2025	08:00	10:00	02:00
37 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	25-06-2025	14:00	19:00	05:00
38 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	27-06-2025	08:00	10:00	02:00
39 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	30-06-2025	08:00	10:00	02:00
40 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	30-06-2025	14:00	19:00	05:00
41 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	01-07-2025	14:00	19:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
42 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	02-07-2025	08:00	10:00	02:00
43 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	02-07-2025	14:00	19:00	05:00
44 z 55 JAZDA KAT. D	ANDRZEJ KUBIEC	04-07-2025	08:00	10:00	02:00
45 z 55 EGZAMIN WEWNĘTRZY TEORETYCZNY KAT. D	-	07-07-2025	11:00	12:00	01:00
46 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	07-07-2025	14:00	19:00	05:00
47 z 55 TEORIA KWP 4 GODZINY	Artur Pluta	08-07-2025	14:00	18:00	04:00
48 z 55 EGZAMIN WEWNĘTRZY PRAKTYCZNY KAT. D	-	09-07-2025	08:00	09:00	01:00
49 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	09-07-2025	14:00	19:00	05:00
50 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	14-07-2025	14:00	19:00	05:00
51 z 55 TEORIA KWP 5 GODZIN	Artur Pluta	15-07-2025	14:00	19:00	05:00
52 z 55 KWP PRAKTYKA	Artur Pluta	19-07-2025	06:00	10:00	04:00
53 z 55 KWP PRAKTYKA	Artur Pluta	20-07-2025	06:00	10:00	04:00
54 z 55 KWP PRAKTYKA - SYMULATOR	Artur Pluta	23-07-2025	08:00	09:00	01:00
55 z 55 EGZAMIN WEWNĘTRZY TEORETYCZNY KWP	-	25-07-2025	16:00	17:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	43,84 PLN
Koszt osobogodziny netto	43,84 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

ANDRZEJ KUBIEC

INSTRUKTOR-WYKŁADOWCA
POSIADA UPRAWNIENIA DO SZKOLENIA W ZAKRESIE WSZYSTKICH KATEGORII PRAWA JAZDY
WYŻSZE
PROWADZI SZKOLENIA OD 2009 ROKU



2 z 2

Artur Pluta

INSTRUKTOR - WYKŁADOWCA, TRENER
POSIADA UPRAWNIENIA DO SZKOLENIA W ZAKRESIE WSZYSTKICH KATEGORII PRAWA JAZDY OD
1991 ROKU
PROWADZI SZKOLENIA NIEPRZERWANIE OD 1991 ROKU

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Dostęp do programów szkoleniowych.

Warunki uczestnictwa

Szkolenie w zakresie prawa jazdy kat. D kierowane jest do osób, które:

- osiągnęły wymagany wiek - 24 lata,
- posiadają orzeczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D,
- posiadają orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami w zakresie prawa jazdy kat. D,
- w stosunku do których nie został orzeczony zakaz prowadzenia pojazdów mechanicznych - w zakresie obowiązywania tego zakazu,

- posiadają PKK w zakresie danej kategorii,
- posiadają PKZ w zakresie danego bloku programowego.

Informacje dodatkowe

Terminy i godziny zajęć ustalane są indywidualnie z każdym uczestnikiem kursu, w zależności od dostępnych godzin, wpisywane w kartę szkolenia i zatwierdzane podpisami instruktora i kierownika ośrodka. Obowiązkowa część zajęć e-learningowych odbywa się od 19-05-2025. **Szkolenie teoretyczne odbywa się stacjonarnie w siedzibie OSK.** Kursant otrzymuje indywidualny login i hasło do platformy szkoleniowej. Nadzór nad postępami kursanta prowadzi na bieżąco trener, który w razie potrzeby służy swoją pomocą. Każdy dział jest monitorowany i są sprawdzane wiadomości zdobyte przez kursanta. Brak postępów lub brak zaliczenia ćwiczeń skutkuje koniecznością powtórznego przerobienia materiału z danego modułu kursu.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu świadczącego Usługi Rozwojowe.

Na cenę usługi składają się:

- koszt szkoleń 8 700 zł. ;
- materiały szkoleniowe 200 zł.

Przewidywana data

Adres

ul. Ignacego Paderewskiego 14

25-004 Kielce

woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



MAŁGORZATA PLUTA

E-mail pluta.malgorzata@enigma.kielce.pl

Telefon (+48) 512 231 172