



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A** po  
zdanej teorii w MORD. Kurs Prawa Jazdy  
**MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK**  
**SZKOLENIA KIEROWCÓW OES. Nauka**  
**Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów**  
**/Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/**  
**Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa**  
**Perspektywa/ Bon dla Podhalańskiego**  
**Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/03/15/6974/2625627

📍 Zabierzów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 24.03.2025 do 25.08.2025

**3 150,00 PLN** brutto

2 560,98 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A</li> <li>• posiadają zdany egzamin teoretyczny w MORD</li> <li>• Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</li> </ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35

---

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

---

**Zakres uprawnień**

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

---

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie).</li> <li>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym.</li> <li>- technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.</li> </ul> <p>Postawy i kompetencje społeczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</li> <li>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</li> <li>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody.</li> <li>- Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu.</li> <li>- W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem.</li> <li>- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.</li> <li>- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji.</li> <li>- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.</li> <li>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</li> <li>- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna).</li> <li>- Radzi sobie ze stresem.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, które potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Potwierdzeniem walidacji jest arkusz przebiegu egzaminu wewnętrznego (praktycznego) zredagowane w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Dokumentem przeprowadzenia walidacji jest egzamin wewnętrzny, który potwierdza rozdzielenie procesów kształcenia i walidacji.

## Program

### **Kurs prawa jazdy kat. A zawiera:**

- 1.8 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczna)
4. materiały szkoleniowe

### **Teoria**

Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej
- Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
- Akcje ratunkowe po wypadku

### **Praktyka**

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 210 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminu 200 zł.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w praktycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski Pociąg do Kariery- sezon 1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Andrzej Kaleta	24-03-2025	10:00	12:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	24-03-2025	10:00	11:00	01:00

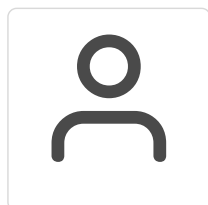
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 150,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 560,98 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

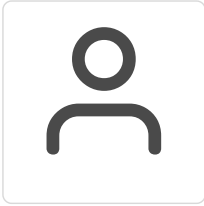


1 z 3

**Andrzej Kaleta**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
wykształcenie średnie

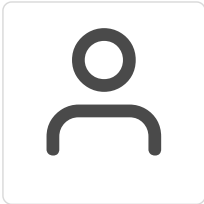
technik energetyk  
25 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 3

**JAKUB PRZYBYLSKI**

RATOWNIK MEDYCZNY  
DOŚWIDCZENIE POWYŻEJ 5 LAT



3 z 3

**ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 35 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 26,25 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ MARR Nowa Perspektywa/Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

### Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.
2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

### Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

# Adres

ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Zabierzowie ul. Krakowska 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946