



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA D po
B. KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/03/15/6974/2625607

📍 Wieliczka / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 102 h

📅 11.04.2025 do 31.08.2025

8 160,00 PLN brutto
8 160,00 PLN netto
80,00 PLN brutto/h
80,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Kurs prawa jazdy kat. D po B skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. D • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	04-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	102

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs kategorii D uprawniający do prowadzenia pojazdów przeznaczonych do transportu osób (autobusów), ma na celu przygotowanie uczestnika do bezpiecznego i odpowiedzialnego prowadzenia pojazdów pasażerskich. Kurs ten kładzie szczególny nacisk na aspekty związane

z przewozem pasażerów, obsługą pojazdów o dużych gabarytach, jak i odpowiedzialnością zawodową kierowcy

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna</p> <p>Uczestnik nabywa i stosuje wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego,</p> <p>Zna i rozróżnia zagrożenia związane ruchem drogowym,</p> <p>Postępuje zgodnie z zasadami zachowania w sytuacjach nadzwyczajnych,</p> <p>Stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</p>	<p>-Stosuje przepisy drogowe dotyczące autobusów, definiuje ograniczenia prędkości, wykorzystuje wiedzę związaną z czasem pracy i odpoczynku kierowcy, a także regulacje dotyczące tachografów.</p> <p>Opisuje i charakteryzuje manewry wyprzedzania, omijania, wymijania i cofania.</p> <p>Wymienia, definiuje i opisuje znaki drogowe, wymienia co znajduje się w obowiązkowym wyposażeniu pojazdu, zna masy i wymiary pojazdu.</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza, umiejętności praktyczne</p> <p>Plac manewrowy</p> <p>Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p> <p>Ruch drogowy</p> <p>Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku.</p> <p>Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym.</p> <p>Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów w kontekście energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.</p>	<p>-Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzystów i dzieci.</p> <p>Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych.</p> <p>Definiuje odstęp i drogi hamowanie pojazdu.</p> <p>Wyróżnia i opisuje czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg.</p> <p>Zna i opisuje różne pola widzenia kierowców.</p> <p>Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem.</p> <p>Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.</p> <p>Definiuje dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Kurs prawo jazdy kategorii D składa się z części: teoretycznej i praktycznej oraz egzaminu wewnętrznego. Część teoretyczna jest realizowana stacjonarnie, w jednym z naszych oddziałów, zgodnie z harmonogramem zajęć. Część praktyczna ustalana indywidualnie z każdym uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

kurs zawiera:

- 20 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina= 45 minut)
- 80 godzin zajęć praktycznych (60 godzin zegarowych)
- 1 godziny egzamin wewnętrzny teoretyczny (godziny edukacyjne)
- 1 godziny egzamin wewnętrzny praktyczny (godziny edukacyjne)

Kurs obejmuje:

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym masy i wymiary pojazdu, rodzaje transportu, czas pracy i odpoczynku kierowcy, tachografy)

- Zagrożenia związane z ruchem drogowym

- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych

- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu (w tym dokumenty dot. pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie osób, aspekty mechaniczne związane

z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące)

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	11-04-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	12-04-2025	09:00	16:30	07:30
3 z 4 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	13-04-2025	09:00	12:00	03:00
4 z 4 walidacja	Jerzy Dzięgiel	31-08-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 160,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 160,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	80,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	80,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorski, na których pogłębia swoją wiedzę



2 z 2

Jerzy Dzięgiel

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D Posiada wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorski, na których pogłębia swoją wiedzę

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Warunki uczestnictwa

Kurs kat. D może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoria i 300 zł praktyka.

Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 102 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 76,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.

W cenę wlicza się 330 bonów.(1 bon 15 zł). Dopłata własna uczestnika (wynikająca z różnicy ilości bonów jaka można pobrać, a cena kursu) 3760 zł.

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Adres

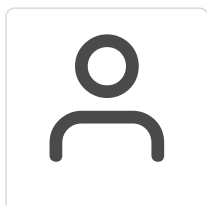
ul. Władysława Reymonta 1/3
32-020 Wieliczka
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Wieliczce ul, Reymonta 1/3, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Joanna Kasprzyk

E-mail biurowieliczka@oes.com.pl

Telefon (+48) 502 846 600