



OSK OES SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚĆ  
CIĄ



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA C+E**  
Kurs Prawa Jazdy OSK OES SP. Z O.O.  
Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/  
Zabierzów/ Małopolski pociąg do kariery-  
sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -  
Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

Numer usługi 2025/03/15/141649/2625602

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 24.03.2025 do 30.09.2025

4 725,00 PLN brutto

4 725,00 PLN netto

135,00 PLN brutto/h

135,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E</li> <li>• ukończyły 21 lat</li> <li>• posiadających prawo jazdy kategorii C</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35

---

**Podstawa uzyskania wpisu do BUR**

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

---

**Zakres uprawnień**

Prawo jazdy kategorii –AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D.

---

# Cel

## Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C+E, który uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów i odpowiedzialnością zawodową

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</li> <li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li> <li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li> <li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li> <li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą</p> <p>Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych</p> <p>Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski,</li> <li>- bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody,</li> <li>- prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni,</li> <li>- dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagle hamowanie czy awarie pojazdu,</li> <li>- jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

#### Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

#### Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

#### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

## Program

### Kurs prawa jazdy kat. C+E zawiera:

1. 34 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 25 godzin zegarowych)
2. egzamin wewnętrzny praktyczny (1 godz. dydaktyczne)

### Praktyka

#### Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku

- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu

- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 zajęcia praktyczne	Łukasz Banasiewicz	24-03-2025	10:00	12:00	02:00
2 z 2 walidacja	-	30-09-2025	10:00	11:00	01:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 725,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 725,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	135,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	135,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Łukasz Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat.AM,A1,A2,A,B,B+E,C,C+E,D  
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora licencjat-Bezpieczeństwo wewnętrzne  
Emeryt MSWiA, były policjant ruchu drogowego policji  
Żołnierz sił zbrojnych RP-kierowca

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2

## Warunki uczestnictwa

Kurs kat. C+E może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)** wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 150 zł psychotesty, 300 zł badania lekarskie).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

- Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 250 zł.

## Adres

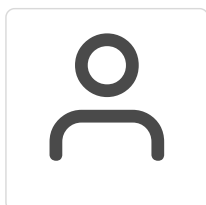
ul. Czarnowiejska 13/9  
31-126 Kraków  
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Wilcza 3 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Agata Wodecka**

**E-mail** [biuroczarnowiejska@oes.com.pl](mailto:biuroczarnowiejska@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 512 324 369