



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A.  
KURS PRAWA JAZDY MARIUSZ  
SZCZEPANIK OŚRODEK SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES. Nauka Jazdy Kraków/  
Wieliczka/ Zabierzów/ Małopolski pociąg  
do kariery- sezon 1/ Małopolskie Bony  
Rozwojowe - Nowa Perspektywa/ Bon dla  
Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/03/15/6974/2625586

📍 Wieliczka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 11.04.2025 do 31.08.2025

**3 480,00 PLN** brutto  
2 829,27 PLN netto  
60,00 PLN brutto/h  
48,78 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li> <li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A</li> <li>• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy</li> </ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa oraz Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	04-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	58

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p><b>Wiedza teoretyczna</b> Uczestnik wykazuje się znajomością:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków</li><li>- zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej).</li><li>- o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu.</li><li>- Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.</li><li>- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.</li><li>- Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu.</li><li>- Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych).</li></ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie).</li> <li>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym.</li> <li>- technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.</li> </ul> <p>3. Postawy i kompetencje społeczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</li> <li>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</li> <li>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>-- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody.</li> <li>- Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu.</li> <li>- W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem.</li> <li>- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.</li> <li>- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji.</li> <li>- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.</li> <li>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</li> <li>- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środków ochrony (np. kask, odzież ochronna).</li> <li>- Radzi sobie ze stresem.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

# Program

## **Kurs prawa jazdy kat. A zawiera:**

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)

## **Kurs składa się z:**

### **Teoria**

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

### **Praktyka**

#### Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	11-04-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	12-04-2025	09:00	16:30	07:30
3 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	13-04-2025	09:00	16:30	07:30
4 z 5 zajęcia teoretyczne	Jacek Lachman	14-04-2025	16:00	19:00	03:00
5 z 5 walidacja	-	31-08-2025	08:00	10:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 480,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 829,27 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Paweł Krawiec

Ratownik Medyczny  
Wykształcenie wyższe  
WSM zarządzanie w ochronie zdrowia  
kurs KDRM

kurs kardiologiczny  
kurs neonatologiczny



2 z 3

### Jacek Lachman

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D

Wykształcenie wyższe

Technik mechanik

Egzaminator kat.B

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie pogłębia swoją wiedzę.



3 z 3

### Marek Bolisega

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E,C,C+E,D.

Wieloletnie doświadczenie w pracy instruktora. Bierze udział w corocznych warsztatach instruktorskich, gdzie pogłębia swoją wiedzę.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1"/ Nowy start w Małopolsce z EURESem.

**Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.**

**Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.**

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

### Warunki uczestnictwa

Kurs kat. A może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

**Wymagane dokumenty do założenia PKK:**

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem uczestnictwa jest udział w egzaminie państwowym w WORD.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoria i 200 zł praktyka.

### Informacje dodatkowe

Usługa zawiera 58 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 43,5 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Ośrodek Szkolenia Kierowców OES ma zawartą umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Część praktyczna szkolenia będzie realizowana po odbyciu wykładów. Terminy jazd zostaną dostosowane do możliwości czasowych uczestników i ustalone indywidualnie.**

W cenę wlicza się 232 bonów.(1 bon 15 zł)

**Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem rozliczenia usługi jest podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz niezwłoczne dostarczenie do szkoły historii egzaminowania( potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)**

## Adres

ul. Władysława Reymonta 1/3

32-020 Wieliczka

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Wieliczce ul, Reymonta 1/3, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Joanna Kasprzyk**

**E-mail** [biurowieliczka@oes.com.pl](mailto:biurowieliczka@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 502 846 600