



Audytor wewnętrzny Part 21

Numer usługi 2025/03/14/44943/2622529

3 677,70 PLN brutto

2 990,00 PLN netto

153,24 PLN brutto/h

124,58 PLN netto/h

RnD.Aero Spółka z
Ograniczoną
Odpowiedzialnością



📍 Jasionka / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 24 h

📅 23.07.2025 do 25.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Biznes / Organizacja
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Pracownicy branży lotniczej chcący nabyć kompetencje audytora wewnętrznego wg EASA Part 21
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	12
Data zakończenia rekrutacji	22-07-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	24
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Cel edukacyjny: Szkolenie na audytora wewnętrznego przygotowuje uczestników do samodzielnego przeprowadzania audytów wewnętrznych w organizacjach.

Po ukończeniu szkolenia uczestnicy będą potrafili:

- Przygotować się do audytu, zbierając i analizując dokumenty.

- Zaplanować audyt zgodnie z wytycznymi.
- Przeprowadzić audyt, stosując odpowiednie metody.
- Nadzorować Systemy Zarządzania Jakością.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
W trakcie szkolenia uczestnicy zdobędą wiedzę w zakresie przepisów Part 21, a także zapoznają się ze sposobami i metodami audytowania zgodnie z Part 21.	Wykonuje poprawnie zadań otwartych i praktycznych, a także zaliczenie przygotowanego na podstawie materiałów szkoleniowych egzaminu z pytaniami zamkniętymi.	Test teoretyczny
Rozumie przepisy Part 21.	Definiuje kluczowe pojęcia związane z przepisami Part 21. Wyjaśnia znaczenie zgodności z przepisami w kontekście działalności lotniczej	Obserwacja w warunkach symulowanych
Przeprowadza audyty zgodnie z wymaganiami Part 21.	Opisuje etapy przeprowadzania audytu zgodnego z przepisami Ocenia dokumentację w kontekście zgodności z Part 21	Obserwacja w warunkach symulowanych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

1. Struktura europejskich przepisów prawa lotniczego.
2. Struktura przepisów EASA Part 21.

3. Podstawowe pojęcia związane z Part 21: Zdatność do Lotu, Zgodność Operacyjna, Wyroby Lotnicze, Certyfikat Typu, Uzupełniający Certyfikat Typu, Zmiany w Certyfikacie Typu, Instrukcje Zapewnienia Ciągłej Zdatności do Lotu, ETSO, Naprawa, Wymagania Ochrony Środowiska.

4. Wprowadzenie do procesu audytu wewnętrznego. Podstawowe pojęcia związane z audytem.

5. Podejście procesowe do audytu wewnętrznego.

6. Omówienie wymagań Part 21 w kontekście audytu.

7. Przepisy EASA Part 21 - Podczęści G

8. Przepisy EASA Part 21 - Podczęści J

9. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Wyrobów Lotniczych

10. Przepisy EASA Part 21 - Procedura uzyskania Uzupełniającego Certyfikatu Typu (STC)

11. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Części i Akcesoriów do wyrobów lotniczych

12. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Certyfikacji Napraw

13. Przepisy EASA Part 21 - Procedura Znakowania Wyrobów Lotniczych, części i akcesoriów

14. Dokumentacja towarzysząca wyrobom lotniczym - Informacje dla Organizacji Part 21

15. Role personelu Organizacji powiązane z audytem

16. Kluczowe kompetencje audytora

17. Przygotowanie audytu wewnętrznego

18. Wykonanie audytu wewnętrznego

19. Omówienie przykładowych niezgodności z audytu

20. Działania poaudytowe

21. Ćwiczenia praktyczne z zakresu audytowania

- Tworzenie harmonogramu audytów wewnętrznych
- Planowanie audytu wewnętrznego
- Przygotowanie listy pytań audytowych
- Symulacja audytu

22. Działania poaudytowe

23. Egzamin końcowy

Czas trwania:

- Szkolenie będzie prowadzone w trybie godzin dydaktycznych (45 minut).

- Przerwy będą wliczane w czas trwania szkolenia.

Walidacja:

- Po zakończeniu szkolenia uczestnicy będą mieli możliwość przystąpienia do testu, który oceni przyswojoną wiedzę i umiejętności.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 677,70 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 990,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	153,24 PLN
Koszt osobogodziny netto	124,58 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Karol Urban

Posiadam 9 letnie doświadczenie na stanowiskach kierowniczych w branży lotniczej:

- Pełnomocnik ds. SZJ ISO 9001/ AS 9100
- Kierownik Jakości w Part 21 G POA
- Head of ISM a Part 21J DOA
- Doświadczenie w pracy w Organizacjach obsługowych EASA Part M/F, EASA Part 145
- Znajomość przepisów technicznych z dziedziny lotnictwa CS-25/FAR-25, CS-23/FAR-25, CS-P
- Znajomość wymagań technicznych dla cyfrowych urządzeń awioniki, w szczególności wymagania w zakresie odporności środowiskowej RTCA DO-160 oraz wymagania dla oprogramowania cyfrowych urządzeń awioniki zgodnie z RTCA DO-178C.
- Doświadczenie w projektach związanych modyfikacją floty (od strony projektowania i produkcji) dla wiodących linii lotniczych, w zakresie schematów malowań oraz wyposażenia kabiny pasażerskiej i kokpitu

W trakcie pracy zawodowej zdobyłem unikalne w skali kraju doświadczenie w projektach w branży lotniczej, w szczególności w obszarze zarządzania jakością oraz certyfikacji wyrobów lotniczych.

Swoje doświadczenie wykorzystałem w świadczeniu usług rozwojowych dla firm z branży lotniczej oraz dla innych przedsiębiorstw, co pozwala mi na dostosowanie prowadzonych szkoleń i realizowanych usług doradczych dokładnie do profilu Państwa przedsiębiorstwa.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy uczestnik pierwszego dnia otrzyma komplet materiałów w postaci papierowej.

Każdy z uczestników będzie miał dostęp do materiałów ćwiczeniowych

Adres

Jasionka 954E
36-002 Jasionka
woj. podkarpackie

Szkolenia odbywają się w nowoczesnym kompleksie Podkarpackiego Parku Naukowo-Technologicznym AEROPOLIS. Lokalizacja w sąsiedztwie G2A Arena oraz lotniska Rzeszów-Jasionka. Kompleks posiada duży bezpłatny parking, dojazd do centrum Rzeszowa zajmuje jedynie 20 min. Sala jest zlokalizowana 4 km od zjazdu z autostrady A4 oraz drogi szybkiego ruchu S19. W bliskiej odległości znajduje się również hotel. Istnieje też możliwość organizacji szkolenia naszej sali w centrum Rzeszowa. Lokalizacja posiada parking podziemny. Możliwe jest przeprowadzenie usługi szkoleniowej w dowolnie wybranej lokalizacji przez Klienta.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Piotr Mróz

E-mail piotr@rndaero.com

Telefon (+48) 502 704 605