



Prawo jazdy kat. C+E i szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2025/03/13/33690/2621735

4 200,00 PLN brutto
4 200,00 PLN netto
70,00 PLN brutto/h
70,00 PLN netto/h

"SZKOŁA JAZDY
"KRZYSZTOF"
KRZYSZTOF BĄK"
SPÓŁKA Z
OGRANICZONĄ
ODPOWIEDZIALNOŚĆ
CIĄ



📍 Kielce / stacjonarna
🚗 Usługa szkoleniowa
🕒 60 h
📅 10.05.2025 do 29.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby, które chcą przygotować się do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C+E i uprawnienia kierowcy wykonującego przewozy drogowe rzeczy aby uzyskać prawo jazdy i uprawnienia kierowcy zawodowego. Osoby, które posiadają prawo jazdy kat. B, C i osiągnęli wymagany wiek 21 lat (zgodnie z art. 8 ust. 1 pkt 6 Ustawy o kierujących pojazdami Dz. U. 2024, poz. 1210) oraz posiadają aktualne orzeczenie psychologiczne i lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem i profil kandydata na kierowcę kat. C+E a także profil kierowcy zawodowego w bloku C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Usługa "Prawo jazdy kat. C+E i szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E" przygotowuje do egzaminu państwowego w zakresie prawa jazdy kat. C+E oraz świadectwa kwalifikacji zawodowej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	-przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu - odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy -uruchamia silnik pojazdu, rusza z miejsca oraz jedzie pasem ruchu do przodu i do tyłu -wykonuje parkowanie skośne (wjazd przodem-wyjazd tyłem), parkowanie prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem albo wjazd przodem - wyjazd tyłem), parkowanie równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem) -rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posługuje się wiedzą dotyczącą przepisów w transporcie drogowym	-omawia czas pracy kierowcy -omawia prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego -omawia przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy	Test teoretyczny
Monitoruje bezpieczeństwo, obsługę i logistykę w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	-charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy -uzasadnia metody zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów -omawia sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym -omawia znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych w pracy kierowcy -ocenia sytuacje awaryjne i charakteryzuje zachowanie się w tych sytuacjach -wskazuje i charakteryzuje sposoby zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika -omawia uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, że walidacja została przeprowadzona zgodnie z załącznikiem nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4 marca 2016 r. (Dz. U. 2016, poz. 1885 z późn. zm.)

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera informację, o rozdzieleniu procesu kształcenia od walidacji zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 4

Program

Szkolenie adresowane jest do osób posiadających prawo jazdy kat. B, C i wiek 21 lat (lub trzy miesiące przed osiągnięciem wieku 21 lat) oraz posiadających potwierdzony orzeczeniem psychologicznym i lekarskim brak przeciwwskazań do kierowania pojazdami w zakresie kat. C+E, a także posiadających profil kandydata na kierowcę kat. C+E (PKK) i profil kierowcy zawodowego w bloku C (PKZ).

Szkolenie teoretyczne będzie się odbywać w formie wykładów i ćwiczeń w sali ośrodka szkolenia. Zajęcia praktyczne będą się odbywać samochodami ciężarowymi marki MAN i DAF indywidualnie z instruktorami nauki jazdy.

Liczba godzin edukacyjnych szkolenia wynosi 60.

Godzina dydaktyczna zajęć praktycznych na kursie prawo jazdy kat. C+E wynosi 60 minut. Godzina dydaktyczna zajęć teoretycznych na kursie szkolenie okresowe wynosi 60 minut.

Zakres tematyczny szkolenia:

PRAWO JAZDY KAT. C+E

ZAJĘCIA PRAKTYCZNE 25 godzin zajęć praktycznych (25 x 60 minut):

Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym: przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, jazda drogami jednokierunkowymi, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem.

SZKOLENIE OKRESOWE W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E

ZAJĘCIA TEORETYCZNE 35 godzin zajęć teoretycznych (35 x 60 minut):

1. Stosowanie przepisów - 7 godzin: maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące

2. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska - 7 godzin: rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, statystyka wypadków drogowych, statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych, problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, środki zapobiegawcze, metody i cele działań przestępczych, zasady ergonomii, kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku, ocena sytuacji krytycznej, pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, postępowanie w razie pożaru, zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku, rola kierowcy, kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy

3. Bezpieczeństwo ruchu drogowego - 7 godzin: statystyka wypadków drogowych, udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych, straty w ludziach, czynniki determinujące powstawanie wypadków drogowych, zachowanie bezpieczeństwa w ruchu drogowym, zachowanie w sytuacjach krytycznych, dostosowanie techniki jazdy do panujących warunków drogowych i atmosferycznych, zasada ograniczonego zaufania w ruchu drogowym, postępowanie na miejscu wypadku, postępowanie na miejscu kolizji drogowej, postępowanie kierowcy podczas pożaru pojazdu

4. Wizerunek przedsiębiorcy - obsługa klientów - 7 godzin: otoczenie podmiotowe firmy, zachowanie kierowcy a wizerunek firmy, znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla firmy, konserwacja pojazdu, organizacja pracy, handlowe i finansowe skutki sporów, kształtowanie wizerunku firmy, pozytywne sygnały rozwoju, potwierdzanie jakości towarów i usług, rzetelna i terminowa informacja, wzmacnianie wizerunku firmy

5. Mocowanie ładunku - 7 godzin: siły działające na pojazd podczas jazdy, zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni, obliczenie obciążenia użytkowego pojazdu lub zestawu pojazdu, rozłożenie ładunku, skutki przekroczenia nośności ładunku na oś, stabilność pojazdu i środek ciężkości, rodzaje opakowań i palet, kategorie ładunków

wymagających zabezpieczenia, techniki i zasady zabezpieczania ładunku, pasy naciągowe, odciągi łańcuchowe, maty antypoślizgowe, drążki rozporowe, poduchy powietrzne, siatki zabezpieczające, sprawdzanie urządzeń mocujących, zakładanie planeki i jej zdejmowanie, odpowiedzialność prawna osób odpowiedzialnych za zabezpieczenie towaru podczas transportu, czynności załadownicze i wyładownicze

Walidacja usługi szkoleniowej.

Osoba walidująca przeprowadza egzamin wewnętrzny w formie testu oraz obserwacji w warunkach rzeczywistych.

Egzamin wewnętrzny składa się z części:

1) teoretycznej – przeprowadzanej w sali wykładowej przy użyciu testu komputerowego;

2) praktycznej – przeprowadzanej na placu manewrowym i w ruchu drogowym.

Czas trwania egzaminu wewnętrznego:

- część teoretyczna - 1/2 godziny (30 minut)

- część praktyczna - 1 godzina (60 minut).

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 6

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 6 Szkolenie okresowe. Stosowanie przepisów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	10-05-2025	07:00	14:00	07:00
2 z 6 Szkolenie okresowe. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	11-05-2025	07:00	14:00	07:00
3 z 6 Szkolenie okresowe. Bezpieczeństwo ruchu drogowego. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	17-05-2025	07:00	14:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 6 Szkolenie okresowe. Wizerunek przedsiębiorcy - obsługa klientów. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	18-05-2025	07:00	14:00	07:00
5 z 6 Szkolenie okresowe. Mocowanie ładunku. Zajęcia teoretyczne 7 x 60 minut.	Jerzy Frąk	24-05-2025	07:00	14:00	07:00
6 z 6 Walidacja usługi rozwojowej.	-	29-06-2025	12:00	16:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	70,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	70,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jerzy Frąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, C1, T od 30 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy.

Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 30 lat. Trener-wykładowca na kursach szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



2 z 6

Jacek Grosicki

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C1+E, C+E, D1, D, D1+E, D+E, T od 7 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 7 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 7 lat.



3 z 6

Adam Grzelka

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C, C+E, C1+E, D1, D, D+E, D1+E, T od 15 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Starostę Kieleckiego. Od 15 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat.



4 z 6

Mirosław Adamczyk

Wykształcenie wyższe, posiada uprawnienia pedagogiczne, instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 15 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 15 lat. Trener-wykładowca na kursach szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 11 lat.



5 z 6

Andrzej Bąk

Wykształcenie średnie, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 25 lat. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 10 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 25 lat.



6 z 6

Łukasz Adamczyk

Wykształcenie wyższe, instruktor nauki jazdy kat. B1, B, B+E, C1, C1+E, C, C+E, D1, D1+E, D, D+E, T od 6 lat, instruktor techniki jazdy. Posiada aktualny wpis do rejestru instruktorów prowadzonego przez Prezydenta Miasta Kielce. Od 6 lat corocznie uczestniczy w warsztatach doskonalenia zawodowego dla instruktorów nauki jazdy. Pracuje na stanowisku instruktora nauki jazdy od 6 lat. Trener-wykładowca na kursach szkolenie okresowe w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E od 6 lat.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Kursant otrzymuje:

- podręcznik do kursu szkolenie okresowe.

Warunki uczestnictwa

- wymagany przez Ustawę o kierujących pojazdami wiek (21 lata) lub trzy miesiące przed 21 rokiem życia;
- prawo jazdy kat. B, C;
- brak przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdami potwierdzony orzeczeniami psychologicznymi i lekarskimi;
- PKK (profil kandydata na kierowcę) do kat. C+E pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKZ (profil kierowcy zawodowego) pobrany w Wydziale Komunikacji w Starostwie odpowiednio do miejsca zamieszkania na podstawie orzeczenia psychologicznego, lekarskiego, jednego zdjęcia i dokumentów tożsamości;
- PKK (profil kandydata na kierowcę do prawa jazdy kat. C+E) oraz PKZ (profil kierowcy zawodowego) należy dostarczyć do biura szkoły najpóźniej dzień przed datą rozpoczęcia usługi szkoleniowej.

Informacje dodatkowe

Część praktyczna szkolenia jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie do 10.05.2025 r. do 28.06.2025 r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług. Wpływ mają na to kwestie zmienności zdarzeń losowych.

Adres

ul. Karczówkowska 10
25-019 Kielce
woj. świętokrzyskie

Zajęcia teoretyczne będą się odbywać w siedzibie szkoły - Kielce, ul. Karczówkowska 10, praktyczne na placu manewrowym szkoły i na drogach miasta oraz powiatu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Krzysztof Bąk

E-mail krzysztof.szkozenia@gmail.com

Telefon (+48) 413 615 102