



Prawo jazdy kat. CE i kwalifikacja wstępna przyspieszona w zakresie bloku programowego do prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E

Numer usługi 2025/03/13/19547/2621061

7 950,00 PLN brutto

7 950,00 PLN netto

48,18 PLN brutto/h

48,18 PLN netto/h

JEDLIŃSKI MARCIN

OŚRODEK

SZKOLENIA

KIEROWCÓW

"Kajetan.pl"



📍 Skarżysko-Kamienna / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 08.05.2025 do 21.09.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby wiek 21+, Chcące uzyskać uprawnienia do pracy w zawodzie kierowca zawodowy samochodu ciężarowego. Posiadające prawo jazdy kat B,C, aktualne badania psychologiczne i lekarskie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	07-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	165
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii - B, C, D, BE, CE

Cel

Cel edukacyjny

Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej umożliwi zdobycie kwalifikacji uczestnika do pracy w zawodzie kierowcy. Po ukończeniu kursu Uczestnik bezpiecznie porusza się na drodze, zna przepisy ruchu drogowego, przepisy regulujące przewóz towarów, zasady udzielania pierwszej pomocy. -umie prowadzić pojazd samochodowy powyżej 3,5t, łącznie z przyczepą, i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu, efektywnie wykorzystywać wiedzę dotyczącą przepisów ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie wiedział</p> <ul style="list-style-type: none">- znać przepisy ruchu drogowego- znać przepisy regulujące przewóz rzeczy	<p>Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.</p>	<p>Wywiad swobodny</p>
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał</p> <ul style="list-style-type: none">- załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	<p>Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie posiadał kompetencje społeczne</p> <ul style="list-style-type: none">- przestrzegał zasad kultury jazdy- budował właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	<p>Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza, walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria weryfikacji, zapewniono rozdzielność procesów kształcenia i walidacji.

Program

PRAWO JAZDY KAT. C ZAJECIA TEORETYCZNE 20 godzin zajęć teoretycznych (20 x 45 minut): Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej - 6 godzin: - znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, poziome, sygnały świetlne, - włączanie się do ruchu, skrzyżowania - wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, - wyposażenie pojazdu. Zagrożenia związane z ruchem drogowym - 6 godzin: - zachowanie wobec pieszych, rowerzystów, dzieci, - zachowanie na przejazdach kolejowych, odstępy i hamowanie pojazdu, - technika kierowania pojazdem. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych - 2 godziny: - zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu - 6 godzin: - obowiązki właściciela pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe. ZAJECIA PRAKTYCZNE 30 (30 x 60 minut): Nauka jazdy w warunkach drogowych oraz na placu manewrowym. - przygotowanie się do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy, - ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, - wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, - jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, - jazda drogami jednokierunkowymi, - przejazd przez skrzyżowania równorzędne, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, z sygnalizacją świetlną, z wyspą, dwupoziomowe, - przejazd przez przejścia dla pieszych, - wykonywanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, w prawo, zawracania na skrzyżowaniu, - hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu, - hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, - zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, - korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania - stosowanie hamowania silnikiem. KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYSPIESZONA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO DO PRAWA JAZDY KAT. C, C+E, C1, C1+E ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut): CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin - charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin. - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin. - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin. - zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin. - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin. - ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, -

zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin. - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy. CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (ręcznego i automatycznego), - nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin - świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut): Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 31

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	08-05-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 31 Zajęcia praktyczne kat. CE realizowane od 18.05.2025 do 21.09.2025 25 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	18-05-2025	06:00	21:00	15:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
3 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	22-05-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	23-05-2025	15:00	20:00	05:00
5 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	24-05-2025	10:00	15:00	05:00
6 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	29-05-2025	15:00	20:00	05:00
7 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	30-05-2025	15:00	20:00	05:00
8 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	31-05-2025	10:00	15:00	05:00
9 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	05-06-2025	15:00	20:00	05:00
10 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	06-06-2025	15:00	20:00	05:00
11 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	12-06-2025	15:00	20:00	05:00
12 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	13-06-2025	15:00	20:00	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
13 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	20-06-2025	15:00	20:00	05:00
14 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	21-06-2025	10:00	15:00	05:00
15 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	29-06-2025	10:00	15:00	05:00
16 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	05-07-2025	10:00	15:00	05:00
17 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	13-07-2025	10:00	14:00	04:00
18 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	18-07-2025	15:00	20:00	05:00
19 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	20-07-2025	10:00	15:00	05:00
20 z 31 Zajęcia praktyczne kat. CE realizowane od 18.05.2025 do 21.09.2025 25 godzin.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	21-07-2025	09:00	19:00	10:00
21 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	25-07-2025	15:00	19:00	04:00
22 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	02-08-2025	10:00	16:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
23 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	09-08-2025	10:00	14:00	04:00
24 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	23-08-2025	10:00	15:00	05:00
25 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	29-08-2025	15:00	22:00	07:00
26 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	06-09-2025	10:00	15:00	05:00
27 z 31 Zajęcia praktyczne KWPC 10 godzin od 06.09.2025 do 25.09.2025	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	07-09-2025	15:00	22:00	07:00
28 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	12-09-2025	15:00	20:00	05:00
29 z 31 W dniach od 13.08.2025 do 21.09.2025 zajęcia dla osób posiadających nieobecności.	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	13-09-2025	07:00	10:00	03:00
30 z 31 Teoria KWPC	Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik	20-09-2025	10:00	12:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
31 z 31 Usługa rozwojowa kwalifikacja wstępna przyspieszona, prawo jazdy kończy się egzaminem państwowym w wojewódzkim ośrodku ruchu drogowego.	-	21-09-2025	08:00	09:00	01:00

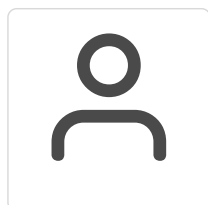
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 950,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 950,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	48,18 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,18 PLN

Prowadzący

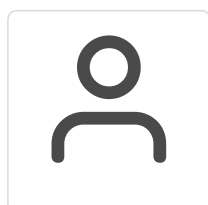
Liczba prowadzących: 5



1 z 5

Anna Jedlińska

Wieloletni trener - wykładowca na kursach kwalifikacja wstępna przyspieszona, inspektor BHP



2 z 5

Grzegorz Kowalik

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.



3 z 5



Paweł Bień

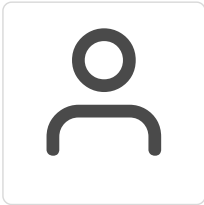
Instruktor nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych średnie wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych



4 z 5

Marcin Jedliński, Paweł Bień, Anna Jedlińska, Grzegorz Kowalik

Instruktorzy nauki jazdy wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych, trenerzy wykładowcy.



5 z 5

Marcin Jedliński

Instruktor nauki jazdy
wieloletni instruktor wykładowca na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych średnie
wieloletni instruktor nauki jazdy, na kursach zawodowych dla kierowców zawodowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik dobrz kierowca, kwalifikacja wstępna , kod dostępu do oprogramowania wspomagającego szstem nauczania.

Warunki uczestnictwa

Wiek 21+, uzyskanie pozytywnego wyniku badań psychologicznych i badań lekarskich.

Posiadanie prawa jazdy kat B.C

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne z KWP odbywać się będą w godzinach ustalonych z uczestnikami szkoleni. Zajęcia praktyczne w godzinach ustalonych z uczestnikami

Adres

al. Marszałka Józefa Piłsudskiego 19/5

26-110 Skarżysko-Kamienna

woj. świętokrzyskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marcin Jedliński

E-mail s.j.kajetan@wp.pl

Telefon (+48) 503 068 456