



Jadwiga Werłos
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"ATOS"



Rozszerzony kurs Prawa jazdy kategorii C po zdanym egzaminie teoretycznym w WORD + opłata za pierwszy egzamin państwowy w WORD

Numer usługi 2025/03/13/118704/2620707

📍 Piotrków Trybunalski / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 40 h
📅 05.05.2025 do 11.07.2025

3 900,00 PLN brutto
3 900,00 PLN netto
97,50 PLN brutto/h
97,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Kurs skierowany jest do osób, które: - ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E - posiadają (PKK) Profil Kandydata na Kierowcę na kategorię C - posiadają prawo jazdy kat. B - posiadają zdany egzamin teoretyczny w WORD
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	04-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie kandydatów na kierowców do uzyskania uprawnień do prowadzenia pojazdu kategorii C. W ramach szkolenia podstawowego osoba szkolona uzyskuje wiadomości oraz nabywa wiedzę, umiejętności i zachowania umożliwiające bezpieczne kierowanie pojazdem. Kształtowane są prawidłowe zachowania i postawy wynikające z poznanej treści materiału szkoleniowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba kończąca kurs jest przygotowana do zdania egzaminu praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w zakresie kategorii C z uzyskaniem wyniku pozytywnego.	Plac manewrowy: - samodzielnie przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny pojazdu (m. in. działanie świateł, poziom płynów) - samodzielnie wykonuje jeden z manewrów parkowania (prostopadłe, skośne lub równoległe), - płynnie rusza oraz porusza się pasem ruchu do przodu i do tyłu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Ruch drogowy: - potrafi włączyć się do ruchu, - potrafi poruszać się różnymi rodzajami dróg oraz potrafi poruszać się po różnych skrzyżowaniach, - potrafi wykonać manewr wymijania, omijania, wyprzedzania, - płynnie wykonuje manewr zmiany pasa ruchu w różnych kierunkach, - wykorzystuje umiejętność jazdy energooszczędnej	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zawiera opis efektów uczenia się

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, potwierdza

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, potwierdza

Program

SZCZEGÓŁOWY PROGRAM SZKOLENIA PRAKTYCZNEGO NA PLACU MANEWROWYM I W RUCHU DROGOWYM KAT. C (39 godz.)

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/ postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgławych tylnych
- Ustawienie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnienie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
- Sprawdzanie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
- Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Uruchamianie silnika pojazdu
- Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
- Upewnienie się o możliwości jazdy; wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
- Płynne ruszanie
- Jazda pasem ruchu do przodu i do tyłu
- Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
- Parkowanie skośne, prostopadłe, równoległe
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu
- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
- Akcje ratunkowe po wypadku

Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadających odcinki proste i luki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe
- Przejazd przez przejścia dla pieszych
- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku autobusowego i tramwajowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania i wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo i w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

WALIDACJA (1 godz.)

Zajęcia praktyczne są ustalane indywidualnie z każdym kursantem po zakończeniu zajęć teoretycznych

Cena kursu obejmuje opłatę za pierwszy egzamin praktyczny w WORD.

Podany harmonogram jest **harmonogramem proponowanym** i może ulec zmianie - dotyczy części teoretycznej oraz praktycznej. Wszelkie zmiany co do godziny zajęć praktycznych dostępne będą u instruktora prowadzącego kurs.

CENA KURSU NIE OBEJMUJE KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ (PRZEWÓZ RZECZY). KURS MOŻNA ZREALIZOWAĆ W NASZYM OSK NA INNYM SZKOLENIU- zapraszamy do kontaktu telefonicznego w celu ustalenia szczegółów.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 WALIDACJA	-	11-07-2025	09:00	10:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	97,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	97,50 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Mariusz Madejczyk

INSTRUKTOR / WYKŁADOWCA od 2010 roku
Posiada uprawnienia: B, BE, C, CE, D, T

2 z 2

Paweł Duperas

Instruktor/ wykładowca;
Instruktor techniki jazdy;
Trener wykładowca w szkoleniach zawodowych kierowców;
15 lat doświadczenia w zawodzie;
Zakres uprawnień, kat: AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, B+E, C1+E, C+E, D1, D, T

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Warunki uczestnictwa

W szkoleniu mogą wziąć udział osoby, które:

- ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub **ukończyły 18 lat i uzyskały kwalifikację wstępną w zakresie bloku programowego dla prawa jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E**
- posiadają prawo jazdy kat. B
- posiadają **Profil Kandydata na Kierowcę** kat C
- posiadają aktualne zaświadczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań psychologicznych do pracy na stanowisku kierowca
- posiadają aktualne zaświadczenie lekarskie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do pracy na stanowisku kierowca
- posiadają zdany egzamin teoretyczny w WORD

PKK należy dostarczyć najpóźniej w dniu rozpoczęcia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Profil Kandydata na Kierowcę (zwane dalej PKK), zakłada Wydział Komunikacji, właściwy ze względu na adres zameldowania osoby ubiegającej się o PKK.

Dokumenty wymagane do założenia PKK: **Wniosek o wydanie prawa jazdy**

Załączniki do wniosku:

- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań medycznych do prowadzenia pojazdu wydane przez lekarza uprawnionego do badań kandydatów na kierowców
- orzeczenie psychologiczne stwierdzające o braku przeciwwskazań psychologicznych do prowadzenia pojazdu ciężarowego
- aktualna fotografia,
- kserokopia posiadanego prawa jazdy,
- dokument tożsamość.

Przeprowadzamy również badania psychologiczne z zakresu psychologii pracy oraz psychologii transportu :

Sulejów ul. Targowa 1, tel. 664 138 765

Adres

ul. Młynarska 2/27
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jadwiga Werłos

E-mail biuro@osk-atos.pl

Telefon (+48) 608 530 951