



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.



Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E " Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego- powiatach: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.

Numer usługi 2025/03/12/17787/2616686

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 22.04.2025 do 30.12.2025

4 550,00 PLN brutto

4 550,00 PLN netto

32,27 PLN brutto/h

32,27 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Szkolenie skierowane jest dla osób, które chcą się rozwijać i podnosić swoje kwalifikacje zawodowe w kierunku wykonywania przewozu drogowego osób.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	6
Data zakończenia rekrutacji	21-04-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	141
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy D1, D1+E, D, D+E.

Cel

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa wykonywania zawodu kierowcy w zakresie prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E.

Kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem autobusu oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kierowca prowadzi autobus i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową. Kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, zapewnia bezpieczeństwo pasażerom, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi odpowiedzialność za ich skutki.	Test kwalifikacyjny dotyczący kwalifikacji wstępnej przyspieszonej składa się z 20 pytań, których tematyka realizowana jest w trakcie części podstawowej, oraz 10 pytań z tematów realizowanych w części specjalistycznej danej kategorii prawa jazdy.	Test teoretyczny Test teoretyczny

Cel biznesowy

Wiedza – kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem autobusu oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

Kompetencje społeczne – kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach

realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi odpowiedzialność za ich skutki.

Umiejętności – kierowca prowadzi autobus i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową

Cel edukacyjny

Nabycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego i zgodnego z przepisami prawa wykonywania zawodu kierowcy w zakresie prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E.

Efekt usługi

Wiedza – kierowca zna i rozumie podstawowe fakty, zasady, pojęcia ogólne i zależności związane z prowadzeniem autobusu oraz wykonywaniem usług przewozowych, zna regulacje prawne dotyczące transportu drogowego.

Kompetencje społeczne – kierowca ponosi odpowiedzialność za realizację zadań przewozowych, dostosowuje zachowanie do okoliczności związanych z ruchem drogowym, pracuje częściowo samodzielnie i podejmuje współpracę w zorganizowanych warunkach realizacji zadań przewozowych, ocenia wpływ swoich działań realizowanych w ramach współpracy zespołowej w transporcie i ponosi

odpowiedzialność za ich skutki.

Umiejętności – kierowca prowadzi autobus i wykonuje zadania związane z jego prowadzeniem i wykonywaniem usług przewozowych w różnych warunkach, prowadzi dokumentację przewozową.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

Test kwalifikacyjny do zdania w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego przed Komisją Powołaną przez Wojewodę

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta/Starostwo
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest metodą e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych - 97 h uczestnik może realizować zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie,
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze

1. Zajęcia teoretyczne: 140 godzin zegarowych

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych .
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika
10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
11. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
12. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
13. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu
14. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów
15. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku

Ćwiczenia testowe - podsumowanie całego materiału.

2. Zajęcia praktyczne: 10 godzin zegarowych

1. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych
2. Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa
3. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich
4. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 22.04.2025 - 22.08.2025. Następnie zgłasza się do ośrodka w dowolnym czasie i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) stacjonarnie w terminie od 23.08.2025 do 30.12.2025.

Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<p>1 z 4 Część praktyczna realizowana w ruchu drogowym w wymiarze 8 godzin zegarowych będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 07:00-22:00</p>	Jan Garlacz	25-08-2025	18:00	20:00	02:00
<p>2 z 4 Część praktyczna realizowana w warunkach specjalnych 2godzin zegarowych (1h symulator) będzie ustalana indywidualnie z uczestnikiem. Jazdy mogą odbywać się w godz. Od 07:00-22:00</p>	Instruktor płyty poślwigowej/symulatora	15-12-2025	07:00	09:00	02:00
<p>3 z 4 Walidacja – termin przybliżony, ustalany w sposób indywidualny po zrealizowaniu wszystkich zajęć teoretyczno-praktycznych każdego z uczestników szkolenia w godz. od 07:00-22:00</p>	-	16-12-2025	16:00	17:00	01:00
<p>4 z 4 Walidacja</p>	-	30-12-2025	11:00	12:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 550,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 550,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,27 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,27 PLN
W tym koszt walidacji brutto	50,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	4 500,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	4 500,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Instruktor płyty poślwigowej/symulatora

Jazda w warunkach specjalnych 2h równoważna 1 godz jazdy na symulatorze



2 z 2

Jan Garlacz

Długoletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. D1, D1+E, D, D+E

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek. 24 lata.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. D1, D1+E, D, D+E,

Informacje dodatkowe

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do testu kwalifikacyjnego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Test kwalifikacyjny odbędzie się po ukończeniu kursu. Termin egzaminu państwowego jest wyznaczony przez WORD

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki.

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Miejsce – adres prowadzenia szkolenia teoretycznego: zdalnie oraz cz. specjalistyczna ul. Długa 50, Bielsko-Biała
Miejsce – adres prowadzenia szkolenia praktycznego: zajęcia praktyczne w ruchu drogowym oraz jazda w warunkach specjalnych z uwzględnieniem tematyki określonej w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010 r w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (Dz.U. 2014 poz. 1005 z późn. zm).

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858