



Prawo jazdy kategorii C, C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną

Numer usługi 2025/03/11/161209/2615597

11 400,00 PLN brutto

11 400,00 PLN netto

53,02 PLN brutto/h

53,02 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"JAZDA NA MAX"
JACEK SIEMBIDA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 215 h

📅 06.05.2025 do 14.11.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<p>Potencjalni uczestnicy kursu to osoby, które planują rozwój kariery w zawodzie kierowcy, zdobycie odpowiednich kwalifikacji i poszerzenie umiejętności w tym zakresie.</p> <p>Wymagania wstępne:</p> <ol style="list-style-type: none">Prawo jazdy kat. B – kandydat musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B, które stanowi podstawę do uzyskania kwalifikacji zawodowego kierowcy.Minimalny wiek 21 lat – kurs skierowany do osób, które ukończyły 21. rok życia, ponieważ jest to wymagane do pracy w niektórych zawodach kierowców (np. kierowca transportu międzynarodowego).Numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) – wymagany do rozpoczęcia kursu w celu dalszego ubiegania się o odpowiednią kwalifikację zawodową.Numer PKZ (Profil Kandydata na Zawód) – wymagany dokument, który jest niezbędny przy rejestracji i potwierdzeniu chęci podjęcia pracy w zawodzie kierowcy zawodowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi	215
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	KAT. C+E

Cel

Cel edukacyjny

Absolwent kursu zawodowego kierowcy kategorii C i C+E nabywa kompleksową wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego i efektywnego poruszania się pojazdami ciężarowymi oraz zespołami pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą) w ruchu drogowym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna:</p> <p>1. Przepisy ruchu drogowego</p> <p>Opis efektu uczenia się: Umiejętność interpretowania znaków drogowych, przepisów o ograniczeniach prędkości, wymiarach pojazdów, a także zasad transportu drogowego towarów.</p> <p>Wiedza: Znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy, odpoczynków oraz norm dotyczących tachografów i dokumentacji transportowej.</p> <p>1.2 Kodyfikacja i techniki jazdy</p> <p>Opis efektu uczenia się: Uczestnik posiada wiedzę na temat zasad bezpiecznej jazdy, technik pokonywania trudnych odcinków dróg, manewrów w miastach oraz na drogach międzynarodowych.</p> <p>Umiejętności: Umiejętność dostosowania techniki jazdy do warunków atmosferycznych, topograficznych oraz zaawansowanego prowadzenia pojazdów w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Wiedza: Znajomość technik jazdy w różnych warunkach, takich jak jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni, w nocy czy w trudnych warunkach terenowych.</p> <p>1.3 Zasady transportu międzynarodowego</p> <p>Opis efektu uczenia się: Uczestnik posiada wiedzę na temat międzynarodowych przepisów transportowych oraz różnic w regulacjach prawnych pomiędzy krajami, w których może pracować.</p> <p>Umiejętności: Zrozumienie dokumentacji transportowej w transporcie międzynarodowym, umiejętność wykonywania odpraw celnych i organizowania transportu międzynarodowego.</p> <p>Wiedza: Znajomość różnic w przepisach dotyczących transportu towarów, np. przewozu materiałów niebezpiecznych, towarów ponadgabarytowych itp.</p>	<p>Uczestnik kursu zna aktualne przepisy ruchu drogowego obowiązujące w Polsce i na terenie UE, w szczególności te dotyczące pojazdów ciężarowych i zestawów pojazdów.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne:</p> <p>1. Prowadzenie pojazdu C+E (ciągnik + przyczepa/naczepa) Umiejętności: Zdolność do kontrolowania i manewrowania dużymi pojazdami w różnych warunkach drogowych oraz przy różnym obciążeniu pojazdów. Wiedza: Znajomość zasad równoważenia ładunku, umiejętność rozkładania obciążenia na osi pojazdu, aby nie naruszać przepisów o dopuszczalnych ciężarach.</p> <p>2 Manewrowanie pojazdem w trudnych warunkach Uczestnik kursu nabywa umiejętność wykonywania trudnych manewrów, takich jak parkowanie, zawracanie, ruszanie pod górę, jazda w wąskich przestrzeniach. Umiejętności: Bezpieczne manewrowanie zestawem pojazdów na parkingach, w miastach, w trudnych warunkach, takich jak wąskie ulice, ograniczone miejsca postojowe. Wiedza: Umiejętność wykonywania manewrów zarówno w ruchu miejskim, jak i poza miastem, w tym na autostradach i drogach ekspresowych.</p> <p>3 Kontrola stanu technicznego pojazdu Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu nabywa umiejętność przeprowadzania kontroli stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem podróży oraz w trakcie eksploatacji. Umiejętności: Zdolność do oceny stanu technicznego pojazdów, takich jak układ hamulcowy, opony, układ elektryczny, oświetlenie, systemy bezpieczeństwa pojazdów. Wiedza: Zrozumienie podstawowych procedur konserwacyjnych, kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych oraz identyfikacja usterek.</p> <p>4. Bezpieczne załadunek i rozładunek pojazdu Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu rozumie zasady bezpiecznego załadunku i rozładunku towarów, z uwzględnieniem odpowiedniego mocowania ładunku, w celu uniknięcia jego przesunięcia podczas jazdy. Umiejętności: Umiejętność obsługi urządzeń do załadunku i rozładunku, takich jak wózki widłowe, dźwigi, oraz zabezpieczanie ładunku przed jego przesunięciem w trakcie transportu. Wiedza: Zrozumienie zasad</p>	<p>Uczestnik kursu umie bezpiecznie i płynnie prowadzić pojazd ciężarowy oraz zestaw pojazdów (ciągnik z przyczepą lub naczepą).</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>odpowiedniego rozmieszczenia ładunku, kontroli masy i objętości towaru, co wpływa na stabilność i bezpieczeństwo zestawu.</p>		
<p>Kompetencje społeczne i organizacyjne: 1. Zarządzanie czasem pracy i odpoczynku Umiejętności: Zdolność do efektywnego planowania czasu pracy i odpoczynku, monitorowania godzin pracy przy użyciu tachografów oraz organizowania swoich tras. Wiedza: Znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy, odpoczynków, ograniczeń w międzynarodowym transporcie. 2. Zarządzanie sytuacjami kryzysowymi Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu zdobywa umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak wypadki drogowe, awarie pojazdu, zmienne warunki atmosferyczne. Umiejętności: Zdolność do szybkiego podejmowania decyzji w sytuacjach kryzysowych, zapewnienia bezpieczeństwa na miejscu zdarzenia, wzywania odpowiednich służb. Wiedza: Wiedza na temat procedur awaryjnych, jak udzielać pierwszej pomocy, co robić w przypadku wypadku drogowego lub awarii pojazdu.</p>	<p>Uczestnik kursu rozumie zasady dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowcy oraz umiejętność planowania swoich tras zgodnie z tymi przepisami.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Cel biznesowy

Kurs na prawo jazdy C+E stanowi dla uczestników możliwość zwiększenia swoich szans na zatrudnienie w sektorze transportowym, który jest jednym z kluczowych obszarów gospodarki.

Efekt usługi

Uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów C+E

- **Efekt główny:** Po ukończeniu kursu uczestnik zdobywa **prawo jazdy C+E**, które uprawnia go do prowadzenia **pojazdów ciężarowych** (kategoria C) oraz **zestawów pojazdów** (ciągnik + przyczepa/naczepa) w transporcie drogowym.
- **Korzyści:** Uczestnik jest w pełni przygotowany do podjęcia pracy jako kierowca zawodowy, co otwiera przed nim wiele możliwości zatrudnienia w branży transportowej.

Nabycie kompetencji zawodowych

- **Efekt:** Uczestnik kursu zdobywa niezbędną **wiedzę teoretyczną** (przepisy ruchu drogowego, techniki jazdy, zasady transportu międzynarodowego) oraz **umiejętności praktyczne** (bezpieczne prowadzenie pojazdów C+E, manewrowanie, kontrola stanu technicznego pojazdu).
- **Korzyści:** Osoba po ukończeniu kursu jest przygotowana do pracy w różnych warunkach drogowych, umie reagować na sytuacje awaryjne oraz zna przepisy dotyczące transportu drogowego.

Zdobycie świadectwa kwalifikacji zawodowej

- **Efekt:** Kurs na prawo jazdy C+E, zwłaszcza w przypadku zawodowego kierowcy, może obejmować również szkolenie umożliwiające uzyskanie **świadectwa kwalifikacji zawodowej**, które jest wymagane do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym.
- **Korzyści:** Uzyskanie świadectwa kwalifikacji zawodowej pozwala na legalne wykonywanie zawodu kierowcy, umożliwia uzyskanie zatrudnienia w firmach transportowych, a także może być podstawą do uzyskania lepszych warunków pracy (wyższe zarobki, stabilność zatrudnienia).

Zwiększenie atrakcyjności na rynku pracy

- **Efekt:** Uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów C+E zwiększa **konkurencyjność** uczestnika na rynku pracy, szczególnie w branży transportowej, gdzie zapotrzebowanie na kierowców zawodowych z odpowiednimi kwalifikacjami jest wysokie.
- **Korzyści:** Możliwość ubiegania się o **lepsze oferty pracy** w międzynarodowym transporcie drogowym, co często wiąże się z wyższymi zarobkami i stabilnością zawodową. Uczestnik kursu staje się bardziej **pożądanym pracownikiem** w firmach transportowych, co zwiększa jego **szanse na szybkie zatrudnienie**.

Dostęp do rynku transportu międzynarodowego

- **Efekt:** Uczestnik kursu nabywa umiejętności oraz uprawnienia niezbędne do prowadzenia pojazdów w transporcie międzynarodowym, w tym na terenie Unii Europejskiej i poza nią.
- **Korzyści:** Możliwość podjęcia pracy w **międzynarodowych firmach transportowych**, co wiąże się z atrakcyjniejszymi warunkami finansowymi (wyższe wynagrodzenie) i doświadczeniem w pracy w transporcie między krajami.

Zwiększenie mobilności zawodowej

- **Efekt:** Po ukończeniu kursu na prawo jazdy C+E uczestnik staje się mobilny zawodowo, co oznacza możliwość pracy **w różnych częściach kraju i za granicą**.
- **Korzyści:** Elastyczność w poszukiwaniach pracy, możliwość pracy na różnych rynkach transportowych, szerszy dostęp do ofert pracy w różnych branżach związanych z transportem.

Poprawa bezpieczeństwa na drodze

- **Efekt:** Uczestnik kursu nabywa umiejętności pozwalające na **bezpieczne prowadzenie pojazdu**, unikanie zagrożeń na drodze oraz odpowiedzialne zarządzanie transportem.
- **Korzyści:** Zmniejszenie liczby wypadków drogowych, lepsze przygotowanie do jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych, nocnych oraz w warunkach miejskich. Dzięki zdobytej wiedzy uczestnik kursu staje się bardziej odpowiedzialnym i **świadomym kierowcą**, co przekłada się na **większe bezpieczeństwo na drodze**.

Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

1. Egzaminy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców

Cel: Egzaminy wewnętrzne służą do **sprawdzenia postępów uczestników kursu** w trakcie jego trwania, a także do **weryfikacji umiejętności praktycznych oraz wiedzy teoretycznej**.

Zakres:

- **Egzaminy teoretyczne** – obejmują pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa na drodze, podstaw transportu drogowego, norm przewozu towarów, oraz procedur związanych z prowadzeniem pojazdów C+E.
- **Egzaminy praktyczne** – dotyczą umiejętności prowadzenia pojazdu ciężarowego (C) oraz zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa). Uczestnik kursu ma za zadanie wykazać się umiejętnością wykonywania manewrów, takich jak parkowanie, ruszanie pod górę, zawracanie, jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim.

Metody potwierdzenia:

- **Egzaminy teoretyczne** odbywają się w formie testu, który sprawdza znajomość przepisów ruchu drogowego oraz zasad transportu drogowego.
- **Egzaminy praktyczne** polegają na wykonaniu konkretnych manewrów w warunkach symulujących rzeczywiste warunki drogowe. Instruktor ocenia technikę jazdy, kontrolę nad pojazdem, znajomość procedur awaryjnych i zdolność do reagowania w sytuacjach kryzysowych.

Efekt: Po zdaniu egzaminów wewnętrznych uczestnik kursu uzyskuje **potwierdzenie osiągnięcia wymaganych efektów** uczenia się, co oznacza, że jest **gotowy do przystąpienia do egzaminu państwowego**.

2. Egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C+E

Cel: Egzamin państwowy ma na celu **sprawdzenie kompetencji uczestnika kursu** zgodnie z przepisami prawa, w tym **znajomości przepisów ruchu drogowego** oraz umiejętności praktycznego prowadzenia pojazdów w ramach kategorii C oraz C+E.

Zakres:

- **Egzamin teoretyczny** – składa się z pytania wielokrotnego wyboru, które weryfikują wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa na drodze, przepisów o czasie pracy kierowcy, zasad transportu drogowego towarów.
- **Egzamin praktyczny** – uczestnik musi wykazać się umiejętnością bezpiecznego prowadzenia pojazdu ciężarowego oraz zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa). Egzaminator ocenia zdolność do wykonywania manewrów, jazdy w warunkach miejskich i pozamiejskich, oraz umiejętności reagowania w sytuacjach awaryjnych.

Metody potwierdzenia:

- **Egzamin teoretyczny** przeprowadzany jest w formie testu komputerowego w wyznaczonych punktach egzaminacyjnych (np. w **Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego**).
- **Egzamin praktyczny** odbywa się na placu manewrowym, gdzie sprawdzane są umiejętności związane z prowadzeniem pojazdu, a także w ruchu drogowym. Egzaminator ocenia zdolność do manewrowania pojazdem, kontrolowania stanu technicznego, umiejętność parkowania, ruszania pod górę, pokonywania trudnych odcinków drogi, itp.

Efekt: Po zdaniu obu części egzaminu państwowego uczestnik uzyskuje **prawo jazdy kategorii C+E** oraz **świadczenie kwalifikacji zawodowej**, które uprawnia go do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego transportu drogowego.

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończonym szkoleniu oraz pozytywnym zaliczeniu egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dnia 5 stycznia 2011r. z późniejszymi zmianami. Świadczenie Kwalifikacji Zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022r., z późniejszymi zmianami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego validację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący validację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

1. Zajęcia teoretyczne kategoria C (20 godzin)

Cel: Zajęcia teoretyczne mają na celu przekazanie podstawowej wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa, oraz przygotowanie uczestników do odpowiedzialnego zarządzania pojazdem ciężarowym.

Zakres:

- Przepisy ruchu drogowego** – omówienie przepisów specyficznych dla pojazdów kategorii C, w tym ograniczeń prędkości, uprawnień do jazdy w określonych warunkach oraz obowiązków kierowcy.
- Bezpieczeństwo na drodze** – zasady bezpiecznego poruszania się pojazdem ciężarowym w różnych warunkach.
- Podstawy transportu drogowego** – wprowadzenie do norm transportowych, odpowiedzialności przewoźnika i kierowcy.
- Znajomość prawa pracy kierowcy** – przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku, tachografów, itd.

2. Zajęcia praktyczne kategoria C (30 godzin)

A. Plac manewrowy (15 godzin):

- Przygotowanie się do jazdy oraz kontrola stanu technicznego pojazdu** – uczestnicy uczą się, jak sprawdzać podstawowe elementy pojazdu (np. opony, układ hamulcowy, płyny eksploatacyjne) przed każdą jazdą, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda do przodu i tyłu** – nauka podstawowych manewrów, w tym poruszania się pojazdem na różnych nawierzchniach.
- Parkowanie skośne, prostopadłe oraz równoległe** – ćwiczenia związane z parkowaniem pojazdu w różnych konfiguracjach.
- Ruszanie z miejsca na wzniesieniu** – techniki ruszania pod górę, aby zapobiec staczaniu się pojazdu lub utracie kontroli.

B. Ruch drogowy (15 godzin):

- Jazda w ruchu drogowym** – uczestnicy kursu uczą się zasad poruszania się pojazdem C w ruchu drogowym, zarówno w miastach, jak i na drogach pozamiejskich. Zajęcia obejmują naukę zmiany pasów ruchu, manewrowania w różnych warunkach drogowych i reagowania na sytuacje awaryjne.

3. Zajęcia praktyczne kategoria C+E (25 godzin)

A. Plac manewrowy (15 godzin):

- Przygotowanie do jazdy oraz kontrola stanu technicznego pojazdu** – dokładne sprawdzenie pojazdu C+E przed rozpoczęciem jazdy.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda do przodu i tyłu** – nauka prowadzenia zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa) na placu manewrowym.
- Parkowanie skośne, prostopadłe** – ćwiczenie manewrów parkingowych z przyczepą, co jest istotnym elementem w pracy zawodowego kierowcy.

4. **Ruszanie z miejsca na wzniesieniu** – nauka ruszania z miejsca zestawem pojazdów na wzniesieniu, co jest wymagane w trudniejszych warunkach drogowych.

B. Ruch drogowy (10 godzin):

1. **Jazda w ruchu drogowym** – uczestnicy kursu uczą się jazdy z zestawem pojazdów na drogach publicznych. Zajęcia obejmują jazdę w różnych warunkach pogodowych i terenowych oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

4. Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140 godzin)

A. Szkolenie teoretyczne (130 godzin)

1. **Charakterystyka układu przeniesienia napędu** – nauka efektywnego wykorzystania układów napędowych w pojazdach, w tym pojazdach ciężarowych.
2. **Bezpieczeństwo i kontrola techniczna pojazdów** – omówienie urządzeń służących bezpieczeństwu (np. ABS, ESP, systemy hamulcowe) oraz metod utrzymania pojazdu w dobrym stanie technicznym.
3. **Uwarunkowania społeczne transportu drogowego** – zrozumienie roli transportu w społeczeństwie oraz wpływu na gospodarkę, środowisko i bezpieczeństwo publiczne.
4. **Zarządzanie ryzykiem w transporcie** – uświadamianie kierowców o zagrożeniach wypadkami drogowymi, o zagrożeniach związanych z przestępczością (np. przemyt nielegalnych imigrantów) oraz o metodach zapobiegania tym zjawiskom.
5. **Ocena sytuacji awaryjnych** – nauka rozpoznawania i reagowania na sytuacje kryzysowe, np. wypadki drogowe, uszkodzenia pojazdu.
6. **Psychiczne i fizyczne predyspozycje kierowcy** – uwrażliwienie uczestników na znaczenie kondycji fizycznej i psychicznej w pracy kierowcy.
7. **Zarządzanie wizerunkiem przewoźnika** – nauka, jak profesjonalnie prezentować się jako kierowca zawodowy oraz dbać o reputację firmy transportowej.

B. Szkolenie praktyczne (10 godzin)

1. **Jazda w ruchu drogowym** – jazda w warunkach miejskich, pozamiejskich oraz w trudniejszych warunkach pogodowych, takich jak deszcz czy śnieg.
2. **Jazda w warunkach specjalnych** – szkolenie w trudnych warunkach, takich jak jazda na wzniesieniu, jazda w nocy, w trudnym terenie.

Podsumowanie programu kursu:

Kurs na prawo jazdy C+E oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną zapewnia **kompleksowe przygotowanie uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego**. Program kursu obejmuje zarówno **szkolenie teoretyczne**, które przygotowuje uczestników do zarządzania pojazdem oraz przestrzegania przepisów, jak i **zajęcia praktyczne**, które rozwijają umiejętności kierowania pojazdami w różnych warunkach. Kwalifikacja wstępna przyspieszona pozwala uczestnikom kursu **uzyskać pełne uprawnienia zawodowe**, co zwiększa ich konkurencyjność na rynku pracy w sektorze transportowym.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	53,02 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,02 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

JACEK SIEMBIDA

instruktor/wykładowca

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Linki do testów online – umożliwiają kursantom praktyczne przygotowanie się do egzaminu teoretycznego. Dostęp do testów online pozwala na:

- **Samodzielne sprawdzanie postępów** – kursanci mogą regularnie przechodzić testy i oceniać, jak dobrze opanowali materiał.
- **Wielokrotne powtórki** – możliwość powtarzania testów pozwala utrwalić wiedzę i zmniejszyć stres związany z egzaminem.
- **Dostosowanie tempa nauki** – testy online pozwalają na naukę w indywidualnym tempie, co może być korzystne dla kursantów z różnym poziomem umiejętności i czasu, który mogą poświęcić na naukę.

Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu na prawo jazdy C+E, uczestnik musi:

1. **Mieć ukończone 21 lat.**
2. **Posiadać ważne prawo jazdy kategorii B.**

Warunki techniczne

Platforma e-learningowa: www.kierowca.pl

Adres

al. Aleja Wojska Polskiego 4
48-300 Nysa
woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Jacek Siembida

E-mail jazdanamax1@wp.pl

Telefon (+48) 505 127 792