



## Prawo jazdy kategorii C, C+E z kwalifikacją wstępną przyspieszoną

Numer usługi 2025/03/11/161209/2615597

11 400,00 PLN brutto

11 400,00 PLN netto

53,02 PLN brutto/h

53,02 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"JAZDA NA MAX"  
JACEK SIEMBIDA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 215 h

📅 06.05.2025 do 14.11.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Potencjalni uczestnicy kursu to osoby, które planują rozwój kariery w zawodzie kierowcy, zdobycie odpowiednich kwalifikacji i poszerzenie umiejętności w tym zakresie.</p> <p><b>Wymagania wstępne:</b></p> <ol style="list-style-type: none"><li><b>Prawo jazdy kat. B</b> – kandydat musi posiadać ważne prawo jazdy kat. B, które stanowi podstawę do uzyskania kwalifikacji zawodowego kierowcy.</li><li><b>Minimalny wiek 21 lat</b> – kurs skierowany do osób, które ukończyły 21. rok życia, ponieważ jest to wymagane do pracy w niektórych zawodach kierowców (np. kierowca transportu międzynarodowego).</li><li><b>Numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę)</b> – wymagany do rozpoczęcia kursu w celu dalszego ubiegania się o odpowiednią kwalifikację zawodową.</li><li><b>Numer PKZ (Profil Kandydata na Zawód)</b> – wymagany dokument, który jest niezbędny przy rejestracji i potwierdzeniu chęci podjęcia pracy w zawodzie kierowcy zawodowego.</li></ol>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

---

<b>Liczba godzin usługi</b>	215
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	KAT. C+E

---

## Cel

### Cel edukacyjny

Absolwent kursu zawodowego kierowcy kategorii C i C+E nabywa kompleksową wiedzę i umiejętności niezbędne do bezpiecznego i efektywnego poruszania się pojazdami ciężarowymi oraz zespołami pojazdów (samochód ciężarowy z przyczepą) w ruchu drogowym.

### **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza teoretyczna:</p> <p>1. Przepisy ruchu drogowego</p> <p>Opis efektu uczenia się:</p> <p>Umiejętność interpretowania znaków drogowych, przepisów o ograniczeniach prędkości, wymiarach pojazdów, a także zasad transportu drogowego towarów.</p> <p>Wiedza: Znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy, odpoczynków oraz norm dotyczących tachografów i dokumentacji transportowej.</p> <p>1.2 Kodyfikacja i techniki jazdy</p> <p>Opis efektu uczenia się: Uczestnik posiada wiedzę na temat zasad bezpiecznej jazdy, technik pokonywania trudnych odcinków dróg, manewrów w miastach oraz na drogach międzynarodowych.</p> <p>Umiejętności: Umiejętność dostosowania techniki jazdy do warunków atmosferycznych, topograficznych oraz zaawansowanego prowadzenia pojazdów w sytuacjach awaryjnych.</p> <p>Wiedza: Znajomość technik jazdy w różnych warunkach, takich jak jazda w deszczu, na śliskiej nawierzchni, w nocy czy w trudnych warunkach terenowych.</p> <p>1.3 Zasady transportu międzynarodowego</p> <p>Opis efektu uczenia się: Uczestnik posiada wiedzę na temat międzynarodowych przepisów transportowych oraz różnic w regulacjach prawnych pomiędzy krajami, w których może pracować.</p> <p>Umiejętności: Zrozumienie dokumentacji transportowej w transporcie międzynarodowym, umiejętność wykonywania odpraw celnych i organizowania transportu międzynarodowego.</p> <p>Wiedza: Znajomość różnic w przepisach dotyczących transportu towarów, np. przewozu materiałów niebezpiecznych, towarów ponadgabarytowych itp.</p>	<p>Uczestnik kursu zna aktualne przepisy ruchu drogowego obowiązujące w Polsce i na terenie UE, w szczególności te dotyczące pojazdów ciężarowych i zestawów pojazdów.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Umiejętności praktyczne:</p> <p>1. Prowadzenie pojazdu C+E (ciągnik + przyczepa/naczepa) Umiejętności: Zdolność do kontrolowania i manewrowania dużymi pojazdami w różnych warunkach drogowych oraz przy różnym obciążeniu pojazdów.</p> <p>Wiedza: Znajomość zasad równoważenia ładunku, umiejętność rozkładania obciążenia na osi pojazdu, aby nie naruszać przepisów o dopuszczalnych ciężarach.</p> <p>2 Manewrowanie pojazdem w trudnych warunkach Uczestnik kursu nabywa umiejętność wykonywania trudnych manewrów, takich jak parkowanie, zawracanie, ruszanie pod górę, jazda w wąskich przestrzeniach.</p> <p>Umiejętności: Bezpieczne manewrowanie zestawem pojazdów na parkingach, w miastach, w trudnych warunkach, takich jak wąskie ulice, ograniczone miejsca postojowe.</p> <p>Wiedza: Umiejętność wykonywania manewrów zarówno w ruchu miejskim, jak i poza miastem, w tym na autostradach i drogach ekspresowych.</p> <p>3 Kontrola stanu technicznego pojazdu Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu nabywa umiejętność przeprowadzania kontroli stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem podróży oraz w trakcie eksploatacji.</p> <p>Umiejętności: Zdolność do oceny stanu technicznego pojazdów, takich jak układ hamulcowy, opony, układ elektryczny, oświetlenie, systemy bezpieczeństwa pojazdów.</p> <p>Wiedza: Zrozumienie podstawowych procedur konserwacyjnych, kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych oraz identyfikacja usterek.</p> <p>4. Bezpieczne załadunek i rozładunek pojazdu Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu rozumie zasady bezpiecznego załadunku i rozładunku towarów, z uwzględnieniem odpowiedniego mocowania ładunku, w celu uniknięcia jego przesunięcia podczas jazdy.</p> <p>Umiejętności: Umiejętność obsługi urządzeń do załadunku i rozładunku, takich jak wózki widłowe, dźwigi, oraz zabezpieczanie ładunku przed jego przesunięciem w trakcie transportu.</p> <p>Wiedza: Zrozumienie zasad</p>	<p>Uczestnik kursu umie bezpiecznie i płynnie prowadzić pojazd ciężarowy oraz zestaw pojazdów (ciągnik z przyczepą lub naczepą).</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>odpowiedniego rozmieszczenia ładunku, kontroli masy i objętości towaru, co wpływa na stabilność i bezpieczeństwo zestawu.</p>		
<p>Kompetencje społeczne i organizacyjne:  1. Zarządzanie czasem pracy i odpoczynku  Umiejętności: Zdolność do efektywnego planowania czasu pracy i odpoczynku, monitorowania godzin pracy przy użyciu tachografów oraz organizowania swoich tras.  Wiedza: Znajomość przepisów dotyczących czasu pracy kierowcy, odpoczynków, ograniczeń w międzynarodowym transporcie.  2. Zarządzanie sytuacjami kryzysowymi  Opis efektu uczenia się: Uczestnik kursu zdobywa umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak wypadki drogowe, awarie pojazdu, zmienne warunki atmosferyczne.  Umiejętności: Zdolność do szybkiego podejmowania decyzji w sytuacjach kryzysowych, zapewnienia bezpieczeństwa na miejscu zdarzenia, wzywania odpowiednich służb.  Wiedza: Wiedza na temat procedur awaryjnych, jak udzielać pierwszej pomocy, co robić w przypadku wypadku drogowego lub awarii pojazdu.</p>	<p>Uczestnik kursu rozumie zasady dotyczące czasu pracy i odpoczynku kierowcy oraz umiejętność planowania swoich tras zgodnie z tymi przepisami.</p>	<p>Test teoretyczny</p>

## Cel biznesowy

Kurs na prawo jazdy C+E stanowi dla uczestników możliwość zwiększenia swoich szans na zatrudnienie w sektorze transportowym, który jest jednym z kluczowych obszarów gospodarki.

## Efekt usługi

### Uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów C+E

- **Efekt główny:** Po ukończeniu kursu uczestnik zdobywa **prawo jazdy C+E**, które uprawnia go do prowadzenia **pojazdów ciężarowych** (kategoria C) oraz **zestawów pojazdów** (ciągnik + przyczepa/naczepa) w transporcie drogowym.
- **Korzyści:** Uczestnik jest w pełni przygotowany do podjęcia pracy jako kierowca zawodowy, co otwiera przed nim wiele możliwości zatrudnienia w branży transportowej.

### Nabycie kompetencji zawodowych

- **Efekt:** Uczestnik kursu zdobywa niezbędną **wiedzę teoretyczną** (przepisy ruchu drogowego, techniki jazdy, zasady transportu międzynarodowego) oraz **umiejętności praktyczne** (bezpieczne prowadzenie pojazdów C+E, manewrowanie, kontrola stanu technicznego pojazdu).
- **Korzyści:** Osoba po ukończeniu kursu jest przygotowana do pracy w różnych warunkach drogowych, umie reagować na sytuacje awaryjne oraz zna przepisy dotyczące transportu drogowego.

### Zdobycie świadectwa kwalifikacji zawodowej

- **Efekt:** Kurs na prawo jazdy C+E, zwłaszcza w przypadku zawodowego kierowcy, może obejmować również szkolenie umożliwiające uzyskanie **świadectwa kwalifikacji zawodowej**, które jest wymagane do wykonywania zawodu kierowcy w transporcie drogowym.
- **Korzyści:** Uzyskanie świadectwa kwalifikacji zawodowej pozwala na legalne wykonywanie zawodu kierowcy, umożliwia uzyskanie zatrudnienia w firmach transportowych, a także może być podstawą do uzyskania lepszych warunków pracy (wyższe zarobki, stabilność zatrudnienia).

#### Zwiększenie atrakcyjności na rynku pracy

- **Efekt:** Uzyskanie uprawnień do prowadzenia pojazdów C+E zwiększa **konkurencyjność** uczestnika na rynku pracy, szczególnie w branży transportowej, gdzie zapotrzebowanie na kierowców zawodowych z odpowiednimi kwalifikacjami jest wysokie.
- **Korzyści:** Możliwość ubiegania się o **lepsze oferty pracy** w międzynarodowym transporcie drogowym, co często wiąże się z wyższymi zarobkami i stabilnością zawodową. Uczestnik kursu staje się bardziej **pożądanym pracownikiem** w firmach transportowych, co zwiększa jego **szanse na szybkie zatrudnienie**.

#### Dostęp do rynku transportu międzynarodowego

- **Efekt:** Uczestnik kursu nabywa umiejętności oraz uprawnienia niezbędne do prowadzenia pojazdów w transporcie międzynarodowym, w tym na terenie Unii Europejskiej i poza nią.
- **Korzyści:** Możliwość podjęcia pracy w **międzynarodowych firmach transportowych**, co wiąże się z atrakcyjniejszymi warunkami finansowymi (wyższe wynagrodzenie) i doświadczeniem w pracy w transporcie między krajami.

#### Zwiększenie mobilności zawodowej

- **Efekt:** Po ukończeniu kursu na prawo jazdy C+E uczestnik staje się mobilny zawodowo, co oznacza możliwość pracy **w różnych częściach kraju i za granicą**.
- **Korzyści:** Elastyczność w poszukiwaniach pracy, możliwość pracy na różnych rynkach transportowych, szerszy dostęp do ofert pracy w różnych branżach związanych z transportem.

#### Poprawa bezpieczeństwa na drodze

- **Efekt:** Uczestnik kursu nabywa umiejętności pozwalające na **bezpieczne prowadzenie pojazdu**, unikanie zagrożeń na drodze oraz odpowiedzialne zarządzanie transportem.
- **Korzyści:** Zmniejszenie liczby wypadków drogowych, lepsze przygotowanie do jazdy w trudnych warunkach atmosferycznych, nocnych oraz w warunkach miejskich. Dzięki zdobytej wiedzy uczestnik kursu staje się bardziej odpowiedzialnym i **świadomym kierowcą**, co przekłada się na **większe bezpieczeństwo na drodze**.

## Metoda potwierdzenia osiągnięcia efektu usługi

### 1. Egzaminy wewnętrzne w ośrodku szkolenia kierowców

**Cel:** Egzaminy wewnętrzne służą do **sprawdzenia postępów uczestników kursu** w trakcie jego trwania, a także do **weryfikacji umiejętności praktycznych oraz wiedzy teoretycznej**.

#### Zakres:

- **Egzaminy teoretyczne** – obejmują pytania z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa na drodze, podstaw transportu drogowego, norm przewozu towarów, oraz procedur związanych z prowadzeniem pojazdów C+E.
- **Egzaminy praktyczne** – dotyczą umiejętności prowadzenia pojazdu ciężarowego (C) oraz zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa). Uczestnik kursu ma za zadanie wykazać się umiejętnością wykonywania manewrów, takich jak parkowanie, ruszanie pod górę, zawracanie, jazda w ruchu miejskim i pozamiejskim.

#### Metody potwierdzenia:

- **Egzaminy teoretyczne** odbywają się w formie testu, który sprawdza znajomość przepisów ruchu drogowego oraz zasad transportu drogowego.
- **Egzaminy praktyczne** polegają na wykonaniu konkretnych manewrów w warunkach symulujących rzeczywiste warunki drogowe. Instruktor ocenia technikę jazdy, kontrolę nad pojazdem, znajomość procedur awaryjnych i zdolność do reagowania w sytuacjach kryzysowych.

**Efekt:** Po zdaniu egzaminów wewnętrznych uczestnik kursu uzyskuje **potwierdzenie osiągnięcia wymaganych efektów** uczenia się, co oznacza, że jest **gotowy do przystąpienia do egzaminu państwowego**.

### 2. Egzaminy państwowe w zakresie prawa jazdy kat. C+E

**Cel:** Egzamin państwowy ma na celu **sprawdzenie kompetencji uczestnika kursu** zgodnie z przepisami prawa, w tym **znajomości przepisów ruchu drogowego** oraz umiejętności praktycznego prowadzenia pojazdów w ramach kategorii C oraz C+E.

**Zakres:**

- **Egzamin teoretyczny** – składa się z pytania wielokrotnego wyboru, które weryfikują wiedzę z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa na drodze, przepisów o czasie pracy kierowcy, zasad transportu drogowego towarów.
- **Egzamin praktyczny** – uczestnik musi wykazać się umiejętnością bezpiecznego prowadzenia pojazdu ciężarowego oraz zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa). Egzaminator ocenia zdolność do wykonywania manewrów, jazdy w warunkach miejskich i pozamiejskich, oraz umiejętności reagowania w sytuacjach awaryjnych.

**Metody potwierdzenia:**

- **Egzamin teoretyczny** przeprowadzany jest w formie testu komputerowego w wyznaczonych punktach egzaminacyjnych (np. w **Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego**).
- **Egzamin praktyczny** odbywa się na placu manewrowym, gdzie sprawdzane są umiejętności związane z prowadzeniem pojazdu, a także w ruchu drogowym. Egzaminator ocenia zdolność do manewrowania pojazdem, kontrolowania stanu technicznego, umiejętność parkowania, ruszania pod górę, pokonywania trudnych odcinków drogi, itp.

**Efekt:** Po zdaniu obu części egzaminu państwowego uczestnik uzyskuje **prawo jazdy kategorii C+E** oraz **świadczenie kwalifikacji zawodowej**, które uprawnia go do pracy w zawodzie kierowcy zawodowego transportu drogowego.

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Po zakończonym szkoleniu oraz pozytywnym zaliczeniu egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dnia 5 stycznia 2011r. z późniejszymi zmianami. Świadczenie Kwalifikacji Zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022r., z późniejszymi zmianami.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

## 1. Zajęcia teoretyczne kategoria C (20 godzin)

**Cel:** Zajęcia teoretyczne mają na celu przekazanie podstawowej wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego, zasad bezpieczeństwa, oraz przygotowanie uczestników do odpowiedzialnego zarządzania pojazdem ciężarowym.

**Zakres:**

- Przepisy ruchu drogowego** – omówienie przepisów specyficznych dla pojazdów kategorii C, w tym ograniczeń prędkości, uprawnień do jazdy w określonych warunkach oraz obowiązków kierowcy.
- Bezpieczeństwo na drodze** – zasady bezpiecznego poruszania się pojazdem ciężarowym w różnych warunkach.
- Podstawy transportu drogowego** – wprowadzenie do norm transportowych, odpowiedzialności przewoźnika i kierowcy.
- Znajomość prawa pracy kierowcy** – przepisy dotyczące czasu pracy, odpoczynku, tachografów, itd.

## 2. Zajęcia praktyczne kategoria C (30 godzin)

**A. Plac manewrowy (15 godzin):**

- Przygotowanie się do jazdy oraz kontrola stanu technicznego pojazdu** – uczestnicy uczą się, jak sprawdzać podstawowe elementy pojazdu (np. opony, układ hamulcowy, płyny eksploatacyjne) przed każdą jazdą, aby zapewnić bezpieczeństwo.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda do przodu i tyłu** – nauka podstawowych manewrów, w tym poruszania się pojazdem na różnych nawierzchniach.
- Parkowanie skośne, prostopadłe oraz równoległe** – ćwiczenia związane z parkowaniem pojazdu w różnych konfiguracjach.
- Ruszanie z miejsca na wzniesieniu** – techniki ruszania pod górę, aby zapobiec staczaniu się pojazdu lub utracie kontroli.

**B. Ruch drogowy (15 godzin):**

- Jazda w ruchu drogowym** – uczestnicy kursu uczą się zasad poruszania się pojazdem C w ruchu drogowym, zarówno w miastach, jak i na drogach pozamiejskich. Zajęcia obejmują naukę zmiany pasów ruchu, manewrowania w różnych warunkach drogowych i reagowania na sytuacje awaryjne.

## 3. Zajęcia praktyczne kategoria C+E (25 godzin)

**A. Plac manewrowy (15 godzin):**

- Przygotowanie do jazdy oraz kontrola stanu technicznego pojazdu** – dokładne sprawdzenie pojazdu C+E przed rozpoczęciem jazdy.
- Ruszanie z miejsca oraz jazda do przodu i tyłu** – nauka prowadzenia zestawu pojazdów (ciągnik + przyczepa/naczepa) na placu manewrowym.
- Parkowanie skośne, prostopadłe** – ćwiczenie manewrów parkingowych z przyczepą, co jest istotnym elementem w pracy zawodowego kierowcy.



4. **Ruszanie z miejsca na wzniesieniu** – nauka ruszania z miejsca zestawem pojazdów na wzniesieniu, co jest wymagane w trudniejszych warunkach drogowych.

#### B. Ruch drogowy (10 godzin):

1. **Jazda w ruchu drogowym** – uczestnicy kursu uczą się jazdy z zestawem pojazdów na drogach publicznych. Zajęcia obejmują jazdę w różnych warunkach pogodowych i terenowych oraz w ruchu miejskim i pozamiejskim.

## 4. Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140 godzin)

#### A. Szkolenie teoretyczne (130 godzin)

1. **Charakterystyka układu przeniesienia napędu** – nauka efektywnego wykorzystania układów napędowych w pojazdach, w tym pojazdach ciężarowych.
2. **Bezpieczeństwo i kontrola techniczna pojazdów** – omówienie urządzeń służących bezpieczeństwu (np. ABS, ESP, systemy hamulcowe) oraz metod utrzymania pojazdu w dobrym stanie technicznym.
3. **Uwarunkowania społeczne transportu drogowego** – zrozumienie roli transportu w społeczeństwie oraz wpływu na gospodarkę, środowisko i bezpieczeństwo publiczne.
4. **Zarządzanie ryzykiem w transporcie** – uświadamianie kierowców o zagrożeniach wypadkami drogowymi, o zagrożeniach związanych z przestępczością (np. przemyt nielegalnych imigrantów) oraz o metodach zapobiegania tym zjawiskom.
5. **Ocena sytuacji awaryjnych** – nauka rozpoznawania i reagowania na sytuacje kryzysowe, np. wypadki drogowe, uszkodzenia pojazdu.
6. **Psychiczne i fizyczne predyspozycje kierowcy** – uwrażliwienie uczestników na znaczenie kondycji fizycznej i psychicznej w pracy kierowcy.
7. **Zarządzanie wizerunkiem przewoźnika** – nauka, jak profesjonalnie prezentować się jako kierowca zawodowy oraz dbać o reputację firmy transportowej.

#### B. Szkolenie praktyczne (10 godzin)

1. **Jazda w ruchu drogowym** – jazda w warunkach miejskich, pozamiejskich oraz w trudniejszych warunkach pogodowych, takich jak deszcz czy śnieg.
2. **Jazda w warunkach specjalnych** – szkolenie w trudnych warunkach, takich jak jazda na wzniesieniu, jazda w nocy, w trudnym terenie.

### Podsumowanie programu kursu:

Kurs na prawo jazdy C+E oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną zapewnia **kompleksowe przygotowanie uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego**. Program kursu obejmuje zarówno **szkolenie teoretyczne**, które przygotowuje uczestników do zarządzania pojazdem oraz przestrzegania przepisów, jak i **zajęcia praktyczne**, które rozwijają umiejętności kierowania pojazdami w różnych warunkach. Kwalifikacja wstępna przyspieszona pozwala uczestnikom kursu **uzyskać pełne uprawnienia zawodowe**, co zwiększa ich konkurencyjność na rynku pracy w sektorze transportowym.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	53,02 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,02 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**JACEK SIEMBIDA**

instruktor/wykładowca

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

**Linki do testów online** – umożliwiają kursantom praktyczne przygotowanie się do egzaminu teoretycznego. Dostęp do testów online pozwala na:

- **Samodzielne sprawdzanie postępów** – kursanci mogą regularnie przechodzić testy i oceniać, jak dobrze opanowali materiał.
- **Wielokrotne powtórki** – możliwość powtarzania testów pozwala utrwalić wiedzę i zmniejszyć stres związany z egzaminem.
- **Dostosowanie tempa nauki** – testy online pozwalają na naukę w indywidualnym tempie, co może być korzystne dla kursantów z różnym poziomem umiejętności i czasu, który mogą poświęcić na naukę.

### Warunki uczestnictwa

Aby przystąpić do kursu na prawo jazdy C+E, uczestnik musi:

1. **Mieć ukończone 21 lat.**
2. **Posiadać ważne prawo jazdy kategorii B.**

# Warunki techniczne

Platforma e-learningowa: [www.kierowca.pl](http://www.kierowca.pl)

## Adres

al. Aleja Wojska Polskiego 4

48-300 Nysa

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Jacek Siembida**

**E-mail** [jazdanamax1@wp.pl](mailto:jazdanamax1@wp.pl)

**Telefon** (+48) 505 127 792