



Centrum Nowych
Kompetencji sp. z
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs "Operator wozu do manipulacji kontenerami Reach Stacker"- Gdynia

Numer usługi 2025/03/10/36623/2609371

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 04.07.2025 do 11.07.2025

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

307,69 PLN brutto/h

307,69 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badanie psychotechniczne.
Minimalna liczba uczestników	4
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	27-06-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej m.in. z zakresu obsługi, budowy wozów do manipulacji kontenerami Reach Stacker - urządzenia używanego w portach i terminalach intermodalnych, a także wiedzy dotyczącej dozoru technicznego.

Ukończenie szkolenia umożliwia kursantowi przystąpienie do egzaminu państwowego - teoretycznego oraz praktycznego - organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny.

Szkolenie wpisuje się w kwalifikacje związane z Inteligentnymi Specjalizacjami Pomorza.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy teoretycznej z zakresu obsługi, budowy Reach Stackera, a także wiedzy dotyczącej dozoru technicznego, umożliwiające przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny	Wewnętrzny egzamin teoretyczny	Test teoretyczny
Zdobycie wiedzy praktycznej z zakresu obsługi Reach Stackera poprzez wykonywanie zadań na symulatorze oraz sprzęcie rzeczywistym i przygotowanie do egzaminu państwowego praktycznego organizowanego przez Transportowy Dozór Techniczny	Wewnętrzny egzamin praktyczny	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nabycie umiejętności zorganizowania samodzielnej pracy jako operator Reach Stackera	Obserwacja	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nabycie umiejętności pracy w zespole oraz umiejętności komunikacyjnych	Obserwacja	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Nie

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Dokument - zaświadczenie o ukończeniu szkolenia - daje kursantowi możliwość podejścia do egzaminu państwowego zdanego przed komisją z Transportowego Dozoru Technicznego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/

sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Zaświadczenie kwalifikacyjne wydane przez Transportowy Dozór Techniczny jest obowiązkowe w przypadku podjęcia pracy w danym sektorze.

Jest rozpoznawalne i uznawalne w danej branży.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Nie
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Transportowy Dozór Techniczny
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

	TEORIA	
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia podlegające dozorowi technicznemu	4
2.	Rodzaje urządzeń podlegające dozorowi technicznemu	
3.	Udźwig i grupa natężenia pracy	4
4.	Pojęcie stateczności urządzenia	
5.	Budowa urządzeń do manipulacji kontenerami	
6.	Praca w porcie i w terminalach kontenerowych	
7.	Czynności operatora	1
8.	Ładunkoznawstwo	1
9.	BHP i P.POŻ	1

10.	Nauka przewożenia i układania kontenerów	1
	SUMA godzin	12
	PRAKTYKA	
1.	Instruktaż wstępny	0,5
2.	Zapoznanie się z dokumentacją urządzenia i jego budową	0,5
3.	Obsługa codzienna	0,5
4.	Montaż i wykorzystanie dodatkowego osprzętu (zawiesia)	0,5
5.	Wykonywanie zadań na symulatorze VR (wirtualna rzeczywistość)	3
6.	Wykonywanie zadań	9
	SUMA godzin	14

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 Zajęcia teoretyczne	JAROSŁAW RACZKO	04-07-2025	08:00	14:00	06:00
2 z 5 Zajęcia teoretyczne	JAROSŁAW RACZKO	07-07-2025	08:00	14:00	06:00
3 z 5 Zajęcia praktyczne (w tym symulator VR)	JAROSŁAW RACZKO	08-07-2025	08:00	13:00	05:00
4 z 5 Zajęcia praktyczne na rzeczywistym sprzęcie	Mateusz Kasprolewicz	09-07-2025	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
5 z 5 Zajęcia praktyczne na rzeczywistym sprzęcie	Mateusz Kasprolewicz	11-07-2025	08:00	10:00	02:00

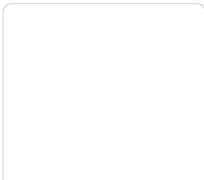
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	8 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	8 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	307,69 PLN
Koszt osobogodziny netto	307,69 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

	1 z 2
	JAROSŁAW RACZKO Trener — wykładowca. Trener wykładowca na kursach szkolenia okresowego i kwalifikacji wstępnej od 3 lat, oraz od 10 lat trener, wykładowca na kursach doszkalających. Wykształcenie wyższe prawnicze. Wykładowca od 10 lat.
	2 z 2
	Mateusz Kasprolewicz

Instruktor posiadający wieloletnie doświadczenie w prowadzeniu szkoleń z branży portowej i logistycznej. Posiada wykształcenie wyższe.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora Reach Stacker - badania psychotechniczne

Informacje dodatkowe

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji.

Dzięki zastosowaniu symulatorów VR jesteśmy proekologiczni, redukujemy ślad węglowy co wpisuje się w transformację energetyczną. Wyjątkowość, która cechuje nas ze względu na użycie symulatorów czyni szkolenie łatwiejszym, komfortowym i bezpiecznym. Korzystając z symulatorów jesteśmy w stanie zaoszczędzić kilkadziesiąt litrów paliwa w trakcie jednego szkolenia.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

Ze względu na specyfikę miejsca wykonywania praktyk, ta część szkolenia może odbiegać od ustalonego harmonogramu i będzie ustalana indywidualnie.

Ukończenie szkolenia z wynikiem pozytywnym na egzaminie wewnętrznym uprawnia do podejścia do egzaminu państwowego przed komisją z Transportowego Dozoru Technicznego. Koszt egzaminu państwowego wynosi 323,81 zł.

Adres

ul. A. Hryniewickiego 8a
81-340 Gdynia
woj. pomorskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Sylwia Gontarczuk

E-mail sekretariat@cnkom.pl

Telefon (+48) 570 180 220