



MARIUSZ  
SZCZEPANIK  
OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW OES



**PRAWO JAZDY KRAKÓW KATEGORIA A2.**  
**Kurs Prawa Jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK**  
**OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES.**  
**Nauka Jazdy Kraków/ Wieliczka/**  
**Zabierzów /Małopolski pociąg do kariery-**  
**sezon 1/ Małopolskie Bony Rozwojowe -**  
**Nowa Perspektywa/ Bon dla**  
**Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2**

Numer usługi 2025/03/08/6974/2608090

📍 Zabierzów / stacjonarna

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 04.04.2025 do 30.07.2025

**3 480,00 PLN** brutto

2 829,27 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

48,78 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. A2 skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. A2</li><li>• ukończyły 17 lat i 9 miesięcy</li></ul> <p>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon1", Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa Perspektywa / Bon dla Podhalańskiego Przedsiębiorcy 2</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	02-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	58

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A2 przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>1. Wiedza teoretyczna</p> <p>Uczestnik wykazuje się znajomością:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków</li><li>- zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej).</li><li>- o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych).</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu.</li><li>- Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu.</li><li>- Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe.</li><li>- Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu.</li><li>- Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych).</li></ul>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>2. Umiejętności praktyczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie).</li> <li>- kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym.</li> <li>- technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe.</li> </ul> <p>3. Postawy i kompetencje społeczne</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu;</li> <li>- rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców;</li> <li>- bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.</li> </ul>	<ul style="list-style-type: none"> <li>- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody.</li> <li>- Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu.</li> <li>- W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem.</li> <li>- Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów.</li> <li>- Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji.</li> <li>- Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne.</li> <li>- Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze.</li> <li>- Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środki ochrony (np. kask, odzież ochronna).</li> <li>- Radzi sobie ze stresem.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Uczestnik otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, które potwierdza uzyskanie kompetencji i zawiera opis efektów uczenia się.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Potwierdzeniem walidacji są arkusze przebiegu egzaminów wewnętrznych (teoretycznego i praktycznego) zredagowane w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

### **Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Dokumentami przeprowadzenia walidacji są egzaminy wewnętrzne, które potwierdzają rozdzielenie procesów kształcenia i walidacji.

## **Program**

### **Kurs prawa jazdy kat. A2 zawiera:**

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)
4. materiały szkoleniowe

### **Teoria**

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

### **Praktyka**

#### Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

#### Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 232 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 200 zł praktyczny.

Dla uczestników projektu warunkiem do rozliczenia jest podejście w teoretycznego egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Uczestnik projektu Małopolski pociąg do Kariery sezon-1 jest zobowiązany podejścia do egzaminu państwowego i do wypełnienia ankiety w ciągu 7 dni od zakończenia usługi oraz dostarczenia historii egzaminowania w ciągu 50 dni od zakończenia kursu.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> ZAJĘCIA TEORETYCZNE	Andrzej Kaleta	04-04-2025	17:00	21:30	04:30
<b>2 z 2</b> WALIDACJA	-	30-07-2025	10:00	12:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 480,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 829,27 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

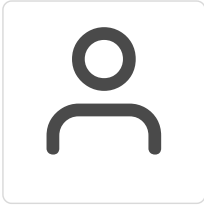


**1 z 3**

**Andrzej Kaleta**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D  
wykształcenie średnie

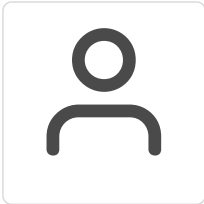
technik energetyk  
25 lat doświadczenia w pracy instruktora



2 z 3

**JAKUB PRZYBYLSKI**

RATOWNIK MEDYCZNY  
DOŚWIADCZENIE ZAWODOWE POWYŻEJ 5 LAT



3 z 3

**ŁUKASZ MIKOŁAJCZYK**

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. A, B

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 58 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 43 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

**Zajęcia praktyczne będą realizowane do końca trwania usługi. Harmonogram zajęć praktycznych będzie ustalony z każdym uczestnikiem indywidualnie. Harmonogramy zajęć do wglądu w biurze usługodawcy.**

### Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A2 może rozpocząć osoba, która ma ukończone 17 lata i 9 miesięcy.
2. **Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

#### Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

### Informacje dodatkowe

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

# Adres

ul. Krakowska 26  
32-080 Zabierzów  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Zabierzowie ul, Krakowska 26, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Krakowie ul. Prądnicka 34 oraz na ulicach miasta Krakowa

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**AGNIESZKA BOGDAŁ**

**E-mail** [biurozabierzow@oes.com.pl](mailto:biurozabierzow@oes.com.pl)

**Telefon** (+48) 508 246 946