



P. H.U. "ATUT"  
Michał Michalik



## Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona do kategorii D, D+E - Małopolski Pociąg do kariery/ Nowy Start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2025/03/07/19949/2607140

📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 140 h

📅 10.04.2025 do 20.06.2025

3 080,00 PLN brutto

3 080,00 PLN netto

22,00 PLN brutto/h

22,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca zawodowy. Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie. <b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</b>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	10
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	25
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	140
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do pracy jako kierowca zawodowy na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E

Uczestnik kursu zdobywa z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Celem jest przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie i uzyskanie świadectwa kwalifikacji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Charakteryzuje zasady funkcjonowania systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego pojazdu.	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Potrafi opisać zasadę działania systemów ABS, EBS, ESP.</li> <li>• Rozpoznaje komponenty systemów bezpieczeństwa.</li> <li>• Wyjaśnia wpływ systemów na bezpieczeństwo ruchu drogowego.</li> </ul>	Test teoretyczny
Stosuje przepisy dotyczące transportu drogowego	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące czas pracy kierowcy.</li> <li>• Wyjaśnia zasady korzystania z urządzeń rejestrujących, takich jak tachografy.</li> <li>• Identyfikuje sytuacje wymagające szczególnej uwagi pod względem przepisów.</li> </ul>	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach symulowanych
Demonstruje umiejętność prowadzenia pojazdu w sposób ekologiczny	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Utrzymuje płynność jazdy z optymalnym wykorzystaniem obrotów silnika.</li> <li>• Stosuje zasady eco-drivingu.</li> <li>• Ogranicza zużycie paliwa w warunkach symulacyjnych</li> </ul>	Test teoretyczny
Utrzymuje profesjonalne relacje z klientami	<ul style="list-style-type: none"> <li>• Stosuje zasady komunikacji z klientami i pracodawcami.</li> <li>• Wyjaśnia rolę kierowcy w budowaniu wizerunku firmy.</li> <li>• Prawidłowo reaguje na skargi klientów.</li> </ul>	Test teoretyczny

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

### Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu kursu zawiera opis efektów uczenia się.

### Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielność procesu kształcenia i szkolenia od walidacji.

# Program

## RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA kwalifikacja wstępna przyspieszona dla prawa jazdy kategorii C

### BLOK 1.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu

### BLOK 1.2 15 godzin teoretycznych

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

### BLOK 2.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

### BLOK 3.1 15 godzin teoretycznych

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

### BLOK 3.2 7 godzin teoretycznych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

### BLOK 3.3 10 godzin teoretycznych

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

### **BLOK 3.4** 5 godzin teoretycznych

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

### **BLOK 3.5** 10 godzin teoretycznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

### **BLOK 3.6** 5 godzin teoretycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze

### **BLOK 1.6** 7,5 godzin teoretycznych / 1,5 godziny praktyczne

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

### **BLOK 1.6 (a)** 4,5 godziny teoretycznej / 0,5 godziny praktycznej

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich;

wprowadzenie kursanta w tematykę warunków drogowych, pogodowych, planowania podróży, wyposażenia powiązanego z bezpieczeństwem, identyfikacji niebezpiecznych sytuacji, dostosowaniem się do warunków ruchu, działania zwiększające margines bezpieczeństwa.

### **BLOK 1.7** 4 godziny teoretyczne / 0,5 godziny praktycznych

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

### **BLOK 2.3** 6 godzin teoretycznych

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

### **BLOK 3.8** 6 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

**ŁĄCZNIE 130 godzin zajęć teoretycznych oraz 10 godzin praktycznych.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 27 Blok 2.1	Małgorzata Dyrek	10-04-2025	15:30	20:30	05:00
2 z 27 Blok 1.1	LEBDA PRZEMYSŁAW	12-04-2025	08:00	13:00	05:00
3 z 27 Blok 3.1	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	13-04-2025	08:00	13:00	05:00
4 z 27 Blok 3.5	ROBERT KIELBASA	15-04-2025	15:30	20:30	05:00
5 z 27 Blok 2.1	Małgorzata Dyrek	16-04-2025	15:30	20:30	05:00
6 z 27 Blok 3.1	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	22-04-2025	15:30	20:30	05:00
7 z 27 Blok 3.1	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	24-04-2025	15:30	20:30	05:00
8 z 27 Blok 3.2	KRZYSZTOF SZMIT	26-04-2025	08:00	15:00	07:00
9 z 27 Blok 1.1	LEBDA PRZEMYSŁAW	27-04-2025	08:00	13:00	05:00
10 z 27 Blok 3.3	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	29-04-2025	15:30	20:30	05:00
11 z 27 Blok 1.1	LEBDA PRZEMYSŁAW	30-04-2025	15:30	20:30	05:00
12 z 27 Blok 3.5	ROBERT KIELBASA	06-05-2025	15:30	20:30	05:00
13 z 27 Blok 1.2	LEBDA PRZEMYSŁAW	08-05-2025	15:30	20:30	05:00
14 z 27 Blok 3.6	KRZYSZTOF SZMIT	10-05-2025	08:00	13:00	05:00
15 z 27 Blok 3.3	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	11-05-2025	08:00	13:00	05:00
16 z 27 Blok 2.1	Małgorzata Dyrek	13-05-2025	15:30	20:30	05:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 27 Blok 1.2	LEBDA PRZEMYSŁAW	15-05-2025	15:30	20:30	05:00
18 z 27 Blok 3.4	KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI	17-05-2025	08:00	13:00	05:00
19 z 27 Blok 1.2	LEBDA PRZEMYSŁAW	18-05-2025	08:00	13:00	05:00
20 z 27 Blok 2.3	EWA URBAN	20-05-2025	15:00	21:00	06:00
21 z 27 Blok 1.5	BOGDAN GOLONKA	22-05-2025	15:30	20:30	05:00
22 z 27 Blok 1.6	BOGDAN GOLONKA	24-05-2025	08:00	13:00	05:00
23 z 27 Blok 1.6/Blok 1.6 (a)	BOGDAN GOLONKA	25-05-2025	08:00	13:00	05:00
24 z 27 Blok 3.8	Małgorzata Dyrek	27-05-2025	15:30	20:30	05:00
25 z 27 Blok 1.7	BOGDAN GOLONKA	29-05-2025	15:30	20:30	05:00
26 z 27 Blok 1.5, 1.6, 1.7	BOGDAN GOLONKA	31-05-2025	08:00	12:00	04:00
27 z 27 walidacja	-	20-06-2025	12:00	13:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 080,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 080,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	22,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	22,00 PLN

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 7



1 z 7

## KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI

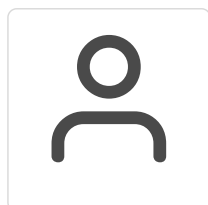
Instruktor nauki jazdy kat A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, T od 1994 roku. wykładowcą na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej, Szkolenia Okresowego oraz kursu dla kandydatów na instruktorów. Wykształcenie wyższe. Prowadzi kursy od 1994.



2 z 7

## Małgorzata Dyrek

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego. Certyfikat Kompetencji Zawodowej przewoźników Drogowych Rzeczy i osób. Wykształcenie wyższe Studia ukończone w 2005 roku



3 z 7

## KRZYSZTOF SZMIT

Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Doradca do spraw ADR. Starszy specjalista BHP. Wykształcenie Wyższe Doświadczenie w zakresie prowadzenia kursów od 2014



4 z 7

## BOGDAN GOLONKA

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne. Doświadczenie na kursach Kwalifikacji od 2010 roku.



5 z 7

## ROBERT KIEŁBASA

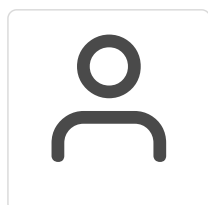
Ratownik medyczny  
Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe. Studia ukończone w 2012 roku



6 z 7

## LEBDA PRZEMYSŁAW

Instruktor nauki jazdy kat B, A. Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Wykształcenie Wyższe Doświadczenie zawodowe - prowadzi kursy od 2016 roku



7 z 7

## EWA URBAN

Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Prowadzi zajęcia na kursach przygotowujących do Certyfikatu Kompetencji Zawodowych oraz szkoleń Zarządzanie w transporcie. Wykształcenie Wyższe

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik
- Długopis
- Teczka
- Podręcznik wraz z testami
- SKRYPTY
- testy

## Warunki uczestnictwa

1. Do kwalifikacji wstępnej **przyspieszonej** może przystąpić kierowca który ukończył:

21 lat – w przypadku posiadania prawa jazdy kat D1/D1+E,

23 lata – w przypadku posiadania prawa jazdy kat D/D+E.

2. Zapis na kurs w biurze lub przez formularz na stronie [www.atutsacz.pl](http://www.atutsacz.pl)

3. Dostarczenie Profilu Kierowcy Zawodowego do KWPD (brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy).

4. Wymogi dotyczące zamieszkania:

a) uczestnik przebywa na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe lub

b) studiuje od co najmniej 6-u miesięcy i przedstawi zaświadczenie to potwierdzające,

c) nie będąca obywatelem państwa członkowskiego UE, mająca zamiar wykonywać przewozy drogowe na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium RP,

---

Wymóg uzyskania kwalifikacji wstępnej dotyczy osób posiadających prawo jazdy: kategorii D1, D1+E, D lub D+E, wydane po dniu 10 września 2008 r.

## Informacje dodatkowe

Lista wykładawców:

- Chochorowski Kazimierz
- Lebda Przemysław
- Kielbasa Robert
- Szmit Krzysztof
- Robert Kielbasa
- Małgorzata Dyrek
- Golonka Bogdan
- Urban Ewa

Zajęcia praktyczne prowadzone są przez instruktorów:

- Golonka Bogdan
- Lebda Stanisław
- Najduch Leszek
- Wójs Zygmunt
- Jan Kielbasa
- Jodłowski Jacek

W ramach kursu odbywają się ćwiczenia oraz jazda w warunkach specjalnych. Szczegółowe dni i godziny dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.



Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest dokonanie dodatkowego zapisu na kurs również w biurze.

## Adres

ul. Marcina Borelowskiego 11

33-300 Nowy Sącz

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Borelowskiego 11. Zajęcia praktyczne na placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym. Zgodnie z wyborem uczestnika jazda w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia zgodnie z ustawą podstawionym na placu manewrowym lub Moto Park Kraków  
Telefon do Ośrodka Szkolenia 604 372 767

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Małgorzata Dyrek**

**E-mail** [atutsacz@gmail.com](mailto:atutsacz@gmail.com)

**Telefon** (+48) 608 233 238