



TOGAR Tomasz  
Garus



## Kurs prawa jazdy kat. C+E. Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E (pierwsze egzaminy w cenie szkolenia)

Numer usługi 2025/03/07/136425/2606366

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 165 h

📅 12.05.2025 do 14.11.2025

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

45,45 PLN brutto/h

45,45 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową usługi stanowią osoby posiadające:  - prawo jazdy kat. C  - Profil Kandydata na Kierowcę kat. C+E (nr PKK) wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia  - Profil Kierowcy Zawodowego na kwalifikację wstępną przyspieszoną do kat. C1, C, C1+E, C+E wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia  Powyższe dokumenty wydawane są w Wydziale Komunikacyjnym  Wymagany wiek - 21 lat
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	09-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	165
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia uzyskuje niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczną umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym. Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu praktycznego w zakresie kat. CE oraz egzaminu na kwalifikację zawodową.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi przygotować się do jazdy oraz sprawdzić stan techniczny pojazdu.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić między innymi: działanie świateł, poziom/stan podstawowych płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedniej kolejności wykonuje następujące zadania: uruchomienie silnika pojazdu, włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnienie się o możliwości jazdy, płynne ruszenie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana podczas wykonywania manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi parkować: skośnie (wjazd przodem - wyjazd tyłem), prostopadle (wjazd przodem - wyjazd tyłem albo wjazd tyłem - wyjazd przodem)	Osoba egzaminowana w prawidłowy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, możliwość wykonania jednej korekty toru jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zna charakterystykę w racjonalnej jeździ, w uwzględnieniu przepisów bezpieczeństwa	Osoba egzaminowana zna:- charakterystykę układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania- charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem stosowania przepisów	Osoba egzaminowana zna: uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad _ prawa i obowiązki kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Osoba egzaminowana zna m.in.: zagrożenia spowodowane wypadkami na drodze i w pracy- sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów- sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym- świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z informacjami dotyczącymi szkolenia zaawansowanego w racjonalnej jeździ, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Osoba egzaminowana zna:- przepisy dotyczące załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu- przepisy dotyczące umiejętności optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem stosowania przepisów	Osoba egzaminowana zna:- przepisy regulujące przewóz towarów	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem dotyczącym bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Osoba egzaminowana zna:- uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po odbyciu szkolenia oraz przystąpieniu do egzaminów państwowych zakończonych wynikiem pozytywnym Osoba szkolona uzyskuje uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. C+E oraz przewozu rzeczy - wpis w dokumencie prawa jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

- świadectwo Kwalifikacji Zawodowej Kierowcy wydawane jest przez Wojewodę na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 września 2001 r.
- dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostę na podstawie Dziennika Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Osoba szkolona po uzyskaniu wyników pozytywnych na egzaminach państwowych (przeprowadzanych przez Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego) w zakresie kat. C+E oraz kwalifikacji zawodowych uzyskuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej umożliwiające pracę na stanowisku kierowcy.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Na wniosek Osoby zainteresowanej po dokonaniu opłaty każdy starosta wyda międzynarodowe prawo jazdy po uzyskaniu krajowego prawa jazdy.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Wojewódzki
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

**Kurs prawa jazdy kat. C+E. Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.**

### Kurs prawa jazdy kat. C+E:

- szkolenie praktyczne dla kat. C+E - 25h (1h=60min)

### Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

#### **Plac manewrowy:**

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

#### **Ruch drogowy:**

1. Jazda w ruchu drogowym.

**Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):**

- szkolenie teoretyczne - 130h (1h= 60 min) - w tym 97h w formie zdalnej
- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (130h):

**Część podstawowa:**

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

**Część specjalistyczna:**

10. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	45,45 PLN
Koszt osobogodziny netto	45,45 PLN

W tym koszt walidacji brutto	328,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	328,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Katarzyna Garus

Instruktor nauki jazdy kat. B z dziesięcioletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



2 z 3

### Natalia Zybura

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 3

### Tomasz Garus

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E z piętnastoletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy. Kierownik, właściciel ośrodka szkolenia kierowców TOGAR

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Osoba szkolona otrzymuje dostęp do materiałów szkoleniowych na pierwszych zajęciach.

### Warunki uczestnictwa

#### W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie i psychologiczne na kat. C+E oraz na kwalifikację wstępną przyspieszoną
- posiadać 2 szt. zdjęcia do dokumentów

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę (nr PKK) oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (nr PKZ).

Nr PKK i PKZ należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

Podany w karcie usługi harmonogram może ulec zmianie w związku z dyspozycyjnością osoby szkolonej - terminy zajęć ustalane są indywidualnie oraz prowadzone przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia.

**Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.**

#### **UWAGA**

**W przypadku zainteresowania naszą ofertą prosimy przed podpisaniem umowy z OCRG o kontakt z biurem \*OSK TOGAR\* celem ustalenia szczegółów szkolenia.**

Pierwszy egzamin państwowy ustalany jest w ośrodku szkoleniowym.

## Warunki techniczne

Sala szkoleniowa wyposażona w:

- klimatyzację
- wi-fi
- sprzęt komputerowy

Szkolenie w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy odbywa się na platformie kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

## Adres

ul. Władysława Reymonta 29

45-072 Opole

woj. opolskie

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Katarzyna Garus**

**E-mail** szkolenia.togar@o2.pl

**Telefon** (+48) 607 838 033