



TOGAR Tomasz
Garus



**Kurs prawo jazdy kat. C, C+E (szkolenie
równoległe). Kwalifikacja wstępna
przyspieszona do kat. C1, C, C1+E, C+E
(Pierwsze egzaminy w cenie kursu)**

Numer usługi 2025/03/06/136425/2603852

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 205 h

📅 12.05.2025 do 14.11.2025

12 000,00 PLN brutto

12 000,00 PLN netto

58,54 PLN brutto/h

58,54 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<u>Grupę docelową usługi stanowią osoby posiadające:</u> - prawo jazdy kat. B - Profil Kandydata na Kierowcę kat. C, C+E (nr PKK) wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia - Profil Kierowcy Zawodowego (nr PKZ) na kwalifikację wstępną przyspieszoną do kat. C1, C, C1+E, C+E wydawany na podstawie badań lekarskich, psychologicznych i zdjęcia Powyższe dokumenty wydawane są w Wydziale Komunikacyjnym Wymagany wiek - 21 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	09-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	205
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik szkolenia uzyskuje niezbędną wiedzę teoretyczną oraz praktyczną umożliwiającą bezpieczne poruszanie się w ruchu drogowym. Celem kursu jest przygotowanie osoby szkolonej do egzaminu teoretycznego i praktycznego w zakresie kat. C, CE oraz egzaminu na kwalifikację zawodową.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi przygotować się do jazdy oraz sprawdzić stan techniczny pojazdu.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować, że potrafi sprawdzić między innymi: działanie świateł, poziom/stan podstawowych płynów	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi ruszać z miejsca oraz jeździć pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Osoba egzaminowana w odpowiedniej kolejności wykonuje następujące zadania: uruchomienie silnika pojazdu, włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnienie się o możliwości jazdy, płynne ruszenie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia wykonuje manewr ruszania z miejsca na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana podczas wykonywania manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia potrafi parkować: skośnie (wjazd przodem - wyjazd tyłem), prostopadle (wjazd przodem - wyjazd tyłem albo wjazd tyłem - wyjazd przodem), równolegle (wjazd tyłem wyjazd przodem)	Osoba egzaminowana w prawidłowy sposób wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, możliwość wykonania jednej korekty toru jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zna charakterystykę w racjonalnej jeździ, w uwzględnieniu przepisów bezpieczeństwa	Osoba egzaminowana zna:- charakterystykę układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania- charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem stosowania przepisów	Osoba egzaminowana zna: uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasad _ prawa i obowiązki kierowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z informacjami dotyczącymi bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	Osoba egzaminowana zna m.in.: zagrożenia spowodowane wypadkami na drodze i w pracy- sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów- sposoby zapobiegania zagrożeniom fizycznym- świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z informacjami dotyczącymi szkolenia zaawansowanego w racjonalnej jeździ, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	soba egzaminowana zna:- przepisy dotyczące załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasad prawidłowego użytkowania pojazdu- przepisy dotyczące umiejętności optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem stosowania przepisów	Osoba egzaminowana zna:- przepisy regulujące przewóz towarów	Test teoretyczny
Osoba szkolona po zakończeniu szkolenia zapoznała się z tematem dotyczącym bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska	soba egzaminowana zna:- uwarunkowania ekonomiczne dotyczące przewozu drogowego i organizacji rynku	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po odbyciu szkolenia oraz przystąpieniu do egzaminów państwowych zakończonych wynikiem pozytywnym Osoba szkolona uzyskuje uprawnienia w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E oraz na przewóz rzeczy - odpowiednia adnotacja w dokumencie prawa jazdy.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

- świadectwo Kwalifikacji Zawodowej Kierowcy wydawane jest przez Wojewodę na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 6 września 2001r.- dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostę na podstawie Dziennika Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego, Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta, Urząd Wojewódzki, Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E (szkolenie równoległe). Kwalifikacja wstępna przyspieszona C1, C, C1+E, C+E.

Kurs prawa jazdy kat. C, C+E:

- szkolenie teoretyczne dla kat. C - 20h (1h = 45min)
- szkolenie praktyczne dla kat. C, C+E - 45h (1h=60min)

Zajęcia teoretyczne kat. C (20h):

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- znaki ostrzegawcze, znaki zakazu, nakazu, znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające, znaki drogowe poziome, sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem, włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne, skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu, skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej, pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach, wyprzedzanie, omijanie, wymijanie, cofanie, używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu, dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia, wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu, zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

-znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu, zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, zachowanie wobec rowerzysty i dzieci, zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych, odstępy i hamowanie pojazdu, czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania, różne pola widzenia kierowców, technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku, spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem, akcje ratunkowe po wypadku

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność, kierowcy/posiadacza pojazdu, dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób, aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

Zajęcia praktyczne kat. C (20h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Parkowanie równoległe.
6. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Zajęcia praktyczne kat. C+E (25h):

Plac manewrowy:

1. Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.
2. Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
3. Parkowanie skośne.
4. Parkowanie prostopadłe.
5. Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Ruch drogowy:

1. Jazda w ruchu drogowym.

Kwalifikacja wstępna przyspieszona (140h):

- szkolenie teoretyczne - 130h (1h= 60 min) - w tym 97h przeprowadzonych w formie zdalnej
- szkolenie praktyczne- 10h (1h= 60 min)

Zajęcia teoretyczne (130h):

Część podstawowa:

1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad.
4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.
5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.
6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.
7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.
8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych.
9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika.

Część specjalistyczna:

10. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.
11. Umiejętność optymalnego zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych.
12. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów.
13. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku.

Zajęcia praktyczne (10h):

1. Jazda w ruchu drogowym.
2. Jazda w warunkach specjalnych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	12 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	12 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,54 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,54 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 4



1 z 4

Katarzyna Garus

Instruktor nauki jazdy kat. B z dziesięcioletnim doświadczeniem w szkoleniu. Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



2 z 4

Natalia Zybura

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.



3 z 4

Jakub Budych

Instruktor nauki jazdy z ośmioletnim doświadczeniem. Trener, instruktor na kursach kwalifikacyjnych oraz szkoleniach okresowych.



4 z 4

Tomasz Garus

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C1, C, D1, D, T, B+E, C1+E, C+E, D1+E, D+E z piętnastoletnim doświadczeniem w szkoleniu.

Trener - wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkoleniach okresowych dla kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Kierownik, właściciel ośrodka szkolenia kierowców TOGAR.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Osoba szkolona otrzymuje materiały szkoleniowe na pierwszych zajęciach.

Warunki uczestnictwa

W celu rozpoczęcia szkolenia kandydat powinien:

- wykonać badania lekarskie i psychologiczne na kat. C, C+E oraz na kwalifikację wstępną przyspieszoną
- posiadać 2 szt. zdjęcia do dokumentów

Powyższe dokumenty należy dostarczyć do odpowiedniego Wydziału Komunikacji celem uzyskania Profilu Kandydata na Kierowcę oraz Profilu Kierowcy Zawodowego (nr PKK, PKZ).

Nr PKK i PKZ należy dostarczyć przed rozpoczęciem szkolenia celem uruchomienia dalszego procesu szkoleniowego.

Podany w karcie usługi harmonogram może ulec zmianie w związku z dyspozycyjnością osoby szkolonej - terminy zajęć w zakresie kwalifikacji oraz szkolenia teoretycznego kat. C ustalone są indywidualnie oraz prowadzone przy użyciu oprogramowania wspomagającego proces kształcenia.

Zajęcia praktyczne ustalone są indywidualnie z uczestnikiem szkolenia.

Zajęcia teoretyczne i praktyczne mogą być prowadzone przez Patryka Kurdę.

UWAGA

Osoba szkolona musi posiadać uprawnienia do kierowania pojazdami w zakresie kat. B.

Informacje dodatkowe

Cena szkolenia obejmuje:

- kurs w zakresie prawa jazdy kat. C, C+E oraz kwalifikację wstępną przyspieszoną do kat. C,
- materiały szkoleniowe
- koszt pierwszego egzaminu państwowego w zakresie: egzaminu teoretycznego kat. C, egzaminu praktycznego kat. C oraz C+E i testu kwalifikacyjnego

UWAGA

W przypadku zainteresowania naszą ofertą prosimy przed podpisaniem umowy z OCRG o kontakt z biurem *OSK TOGAR* celem ustalenia szczegółów szkolenia.

Pierwszy egzamin państwowy ustalany jest w ośrodku szkoleniowym.

Warunki techniczne

Szkolenie w zakresie kwalifikacji na przewóz rzeczy odbywa się na platformie kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Adres

ul. Władysława Reymonta 29

45-072 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Katarzyna Garus

E-mail szkolenia.togar@o2.pl

Telefon (+48) 607 838 033