

**Operator żurawi przwożnych i przenośnych (HDS)**

Numer usługi 2025/03/06/34556/2602483

**2 100,00 PLN** brutto

2 100,00 PLN netto

60,00 PLN brutto/h

60,00 PLN netto/h

CENTRUM  
SZKOLEŃ  
ZAWODOWYCH  
"GREMA"  
Małgorzata  
Respekta



📍 Nowy Sącz / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 21.03.2025 do 17.04.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby w wieku minimum 18 lat, z wykształceniem min. podstawowym i o dobrym stanie zdrowia, chcące pracować w charakterze operatora żurawi przwożnych i przenośnych.  Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu MP i/lub dla Uczestników Projektu NSE.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	20-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## Cel edukacyjny

Szkolenie przygotowuje do egzaminu kwalifikacyjnego przed komisją powołaną przez UDT, a po jego pozytywnym zaliczeniu prowadzi do uzyskania przez kursantów uprawnień do podjęcia pracy na stanowisku operatora żurawi przevożnych i przenośnych.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna przepisy dotyczące dozoru technicznego oraz procedury rejestracji, przeglądów i kontroli żurawi.	Omawia podstawowe wymagania dozoru technicznego i wskazuje procedury związane z przeglądami i kontrolą urządzeń.	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Uczestnik rozumie zasady eksploatacji urządzeń transportu bliskiego (UTB) i zna ich zastosowanie w pracy.	Charakteryzuje typowe urządzenia UTB i wyjaśnia ich zastosowanie.	Wywiad swobodny
Uczestnik zna budowę żurawi, w tym ich mechanizmy i główne elementy konstrukcyjne.	Opisuje budowę żurawia oraz jego podstawowe elementy i ich funkcje.	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Uczestnik zna mechanizmy i elementy stosowane w żurawach, w tym ich specyfikę działania.	Wskazuje i opisuje główne mechanizmy żurawia oraz ich zastosowanie w pracy.	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Uczestnik zna elementy elektryczne i aparaturę sterowania stosowane w żurawach.	Rozpoznaje i omawia elementy sterowania oraz zabezpieczenia elektryczne żurawia.	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Uczestnik rozumie działanie urządzeń zabezpieczających oraz ich znaczenie w pracy operatora żurawia.	Wskazuje i opisuje urządzenia zabezpieczające oraz wyjaśnić ich funkcję.	Wywiad swobodny Test teoretyczny
Uczestnik zna i potrafi wykonywać obowiązki operatora żurawia, współpracując z hakowym i sygnalistą.	Omawia obowiązki operatora żurawia i zasady współpracy z innymi pracownikami.	Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny Wywiad swobodny
Uczestnik zna rodzaje zawiesi stosowanych w pracy z żurawiami i potrafi dobrać odpowiednie zawiesia do typu ładunku.	Rozpoznaje i opisuje typy zawiesi oraz wykorzystuje je w praktyce.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik zna zasady bezpieczeństwa pracy przy obsłudze żurawi oraz potrafi reagować w sytuacjach awaryjnych.	Wskazuje podstawowe zagrożenia związane z pracą na stanowisku operatora żurawia oraz omawia zasady postępowania w sytuacjach awaryjnych.	Wywiad swobodny
Uczestnik nabywa umiejętności praktyczne w zakresie obsługi żurawia, manewrowania ładunkiem, pracy w ograniczonych przestrzeniach oraz bezpieczeństwa pracy.	Prowadzi żurawia, manewruje ładunkami, podnosi, transportuje i odkłada ładunków.	Test teoretyczny
		Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

tak

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

tak

#### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Urząd Dozoru Technicznego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Dozoru Technicznego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

Nr	Nazwa zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1	Wiadomości o dozorze technicznym.	2
2	Ogólne wiadomości o urządzeniach transportu bliskiego.	3
3	Budowa żurawi.	3
4	Mechanizmy i elementy.	4
5	Wyposażenie elektryczne i aparatura sterowania.	2
6	Urządzenia zabezpieczające stosowane w żurawiach.	3
7	Obowiązki i czynności operatora żurawi; współpraca z hakowym oraz sygnalistą.	4
8	Zawiesia i zakres stosowania.	2
9	BHP na stanowisku operatora żurawia.	2
10	Zajęcia praktyczne.	10
	<b>Razem:</b>	<b>35</b>

Kurs na żurawie przewoźne i przenośne ma charakter warsztatowy, podczas którego stosowane są wykłady interaktywne oraz ćwiczenia praktyczne. Każdy z uczestników posiada do dyspozycji skrypty, wiedzę fachową i dostęp do Internetu. Za pomocą wymienionych narzędzi omawiany jest określony moduł szkolenia. Właściwą jakością szkolenia zapewni wysoko wyspecjalizowana kadra dydaktyczna, wykorzystująca podczas zajęć własne materiały edukacyjno-szkoleniowe. W czasie szkolenia wykorzystywany jest nowoczesny sprzęt multimedialny do prowadzenia zajęć teoretycznych oraz właściwe narzędzia do kształcenia praktycznego. Połączenie części teoretycznej z praktyczną nauką zawodu pozwala na szybsze i sprawniejsze opanowanie umiejętności przez kursantów. W celu osiągnięcia jak największej skuteczności nauczania, w czasie trwania kursu wykładowcy używają indywidualnego podejścia do uczestników, co pozwala na dostosowanie treści szkolenia do poziomu grupy i zaprezentowanie ich w sposób optymalnie zrozumiały. Słuchacze ośrodka otrzymują obok skryptów materiały w postaci zeszytów i długopisów do sporządzania notatek. Przebieg zajęć teoretycznych i praktycznych oparty na programie nauczania, jest realizowany według ustalonej kolejności zadań i nadzorowany przez wykładowcę. Kursanci przed przystąpieniem do wykonania określonych zadań praktycznych, otrzymują odpowiednią wiedzę teoretyczną i instruktorową, a ich realizacja przebiega pod nadzorem wykładowcy. Program ćwiczeń został opracowany w taki sposób, aby każdy z kursantów mógł opanować bezpieczną eksploatację żurawi przewoźnych i przenośnych.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 7 Zajęcia teoretyczne	Grzegorz Respekta	21-03-2025	16:00	20:00	04:00
2 z 7 Zajęcia teoretyczne	Seweryn Witek	28-03-2025	16:00	20:45	04:45
3 z 7 Zajęcia teoretyczne	Seweryn Witek	29-03-2025	08:00	12:45	04:45
4 z 7 Zajęcia teoretyczne	Seweryn Witek	31-03-2025	16:00	20:45	04:45
5 z 7 Zajęcia praktyczne (data przybliżona)	Seweryn Witek	01-04-2025	16:00	21:00	05:00
6 z 7 Zajęcia praktyczne (data przybliżona)	Seweryn Witek	02-04-2025	16:00	21:00	05:00
7 z 7 Walidacja (data przybliżona)	-	17-04-2025	08:00	10:00	02:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 100,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 100,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	60,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	306,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Seweryn Witek

Wykształcenie: wyższe  
Specjalizacja: urządzenia transportu bliskiego  
Stanowisko: Wykładowca/trener  
Doświadczenie: 10 lata



2 z 2

### Grzegorz Respekta

Wykształcenie: średnie techniczne  
Specjalizacja: urządzenia transportu bliskiego  
Stanowisko: wykładowca/trener  
Doświadczenie: 15 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Autorski skrypt CSZ Grema
- Przykładowe pytania egzaminacyjne
- notatnik, długopis

### Informacje dodatkowe

Rozpoczęcie kursu w dniu 21.03.2025, odbędzie się przy ul. Piotra Skargi 7, 33-300 Nowy Sącz. Kontynuacja kursu tj. od dnia 28.03.2025 będzie miała miejsce przy ul. Elektrodowej 45, 33-300 Nowy Sącz.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 01.04.2025 do 17.04.2025. Praktyki mogą odbywać się w oddziale w Nowym Sączu, ul. Elektrodowa 45 lub w oddziale w Myślenicach, ul. Kazimierza Wielkiego 218.

Liczba godzin szkolenia podana jest w godzinach dydaktycznych. Liczba godzin zegarowych odpowiada harmonogramowi. Zajęcia odbywające się w sobotę przewidują dwie przerwy po 15 min, natomiast w tygodniu przewidywana jest jedna przerwa 15 min. Przerwy mogą ulec zmianę, według potrzeb kursantów.

Szkolenie kończy się egzaminem zewnętrznym przed Komisją Urzędu Dozoru Technicznego. Termin egzaminu wyznacza Urząd Dozoru Technicznego.

Cena szkolenia obejmuje koszty organizacji i przeprowadzenia egzaminu.

Umowa podpisana z WUP.

# Adres

ul. Piotra Skargi 7  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Salę wyposażono w stoły i krzesła dla uczestników. Posiadają monitor z nagłośnieniem oraz tablice suchościeralną. Przed budynkami znajdują się parkingi samochodowe dla uczestników kursu.

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Małgorzata Respekta**

**E-mail** [biuro@grema.pl](mailto:biuro@grema.pl)

**Telefon** (+48) 603 056 153