Możliwość dofinansowania

Operator podestów ruchomych przejezdnych

Numer usługi 2025/03/06/12499/2601895

2 400,00 PLN brutto
2 400,00 PLN netto
66,67 PLN brutto/h
66,67 PLN netto/h

Agencja Usług Oświatowych Ośrodek Szkolenia Kierowców "OLIMP" s.c. Mariusz Korycki, Anna Korycka, Agata Trawińska

★★★★★

Piotrków Trybunalski / stacjonarna
Usługa szkoleniowa
36 h
20.05.2025 do 21.06.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Transport i motoryzacja / Transport i logistyka
Sposób dofinansowania	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	- Osoby zamierzające uzyskać uprawnienia do obsługi (zwyżki) podesty ruchome przejezdne. - Osoby odpowiedzialne za realizację zadań dotyczących obsługi urządzeń transportu bliskiego -Osoby pracujące w magazynach -Osoby zajmujące się rozładunkiem towarów i materiałów -Osoby pracujące w branży budowlanej -Osoby, które ukończyły 18 lat. -Osoby które wykonały test początkowy
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	19-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	36

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestnika do zdobycia uprawnień do obsługi urządzeń transportu bliskiego tj. obsługi podestów ruchomych przejezdnych oraz wykorzystania zdobytych umiejętności w pracy zarobkowej. Realizacja celu szkolenia następuje poprzez przekazywanie wiedzy i praktycznych umiejętności. Uczestnik w prawidłowy i bezpieczny sposób będzie obsługiwał obsługi podestów ruchomych przejezdnych przy wykorzystaniu znajomości przepisów dozoru, obsługi i eksploatacji urządzenia.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Definiuje i charakteryzuje informacje na temat dozoru nad UTB, budowy, obsługi i eksploatacji podestów	• omawia obowiązujące przepisy bhp, zasady poruszania się po terenie zakładu pracy, bezpieczeństwo przeciwpożarowe. • charakteryzuje podstawową budowę i zasadę działania podestów ruchomych przejezdnych różnych typów i napędów dającą gwarancję ich prawidłowej eksploatacji,	Test teoretyczny
Charakteryzuje parametry techniczno-eksploatacyjne podestów ruchomych	1) wymienia parametry techniczno eksploatacyjne podestu ruchomego przejezdnego 2) określa parametry techniczno eksploatacyjne podestu ruchomego przejezdnego ze szczególnym uwzględnieniem ich wpływu na bezpieczeństwo 3) dobiera odpowiednie rodzaje podestu ruchomego przejezdnego oraz ppoż.	Test teoretyczny
Charakteryzuje budowę podestu ruchomego przejezdnego	1) określa Zespoły i podzespoły mechaniczne rama, osie, układy przeniesienia momentu napędu, układy kierownicze, układy hamulcowe, układy hydrauliczne, osprzęt zasadniczy i dodatkowy 2) dobiera urządzenia zabezpieczające i sygnalizacyjne w podestach ruchomych przejezdnych 3) rozróżnia wskaźniki i kontrolki wskazujące stan pracy podestu oraz graficzne symbole urządzeń sterowniczych	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik potrafi efektywnie współpracować z innymi członkami zespołu, komunikować się jasno i przestrzegać wspólnych zasad bezpieczeństwa. Uczestnik wykazuje odpowiedzialność za środowisko, stosując zasady recyklingu i dbając o minimalizację negatywnego wpływu na środowisko.	-reaguje elastycznie na nieprzewidywalne sytuacje w trakcie trwania usługi -stosuje poznane techniki jazdy podczas wykonywania pracy	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant posiada umiejętność obsługi podestu ruchomego przejezdnego.	• przygotowuje urządzenie do pracy, • ocenia stan techniczny urządzenia, • prawidłowo obsługuje układ manewrowy, • uruchamia układ napędowy, • ustawia podest w pozycji roboczej, • wykonuje próby ruchowe, • bezpiecznie jeździ podestem, • prawidłowo reaguje w przypadku awarii, • postępuje zgodnie z wymaganiami i zasadami przepisów bh	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenie o ukończeniu szkolenia z zawartym opisem efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokumenty potwierdzają, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji na podstawie przedstawionych procesów walidacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zaświadczenie potwierdza zastosowanie rozwiązań rozdzielających proces szkolenia od walidacji poprzez zapewnienie bezstronności trenerów przeprowadzających tą walidację

Program

Do kursu może przystąpić uczestnik indywidualny, pracownik przedsiębiorstwa lub sam przedsiębiorca, który chce nabyć nowe kompetencje. W celu sprawdzenia wiedzy i jej uporządkowania, na początku usługi, uczestnik wypełnia test początkowy, który ma na celu nakierowanie prowadzącego, jakie zagadnienia wymagają wyjaśnienia i utrwalenia

Szkolenie będzie prowadziło do uzyskania kompetencji zawodowych. Szkolenie zostanie poddane walidacji , która prowadzić będzie do nabycia kompetencji weryfikowanej w ramach 4 etapów: zakres, wzorzec, ocena, porównanie:

a) ETAP I – Zakres – określono poprzez zdefiniowanie grupy docelowej do objęcia wsparciem oraz zakresu tematycznego wsparcia, który będzie poddany ocenie.

W tym etapie Uczestnik wypełnia TEST EX ANTE , celem określenia aktualnej wiedzy objętej szkoleniem

b) ETAP II – Wzorzec – określono standard efektów uczenia się, które osiągną uczestnicy wraz ze wskazaniem kryteriów

i metod weryfikacji tych efektów.

c) ETAP III – Ocena – przeprowadzona zostanie weryfikacja na podstawie kryteriów opisanych

we wzorcu (etap II) po zakończeniu wsparcia udzielonego danej osobie, przy zachowaniu rozdzielności funkcji pomiędzy procesem kształcenia i walidacji -proces walidacji prowadzony zostanie przez inną osobę niż proces kształcenia.

Uczestnik wypełnia TEST POST po zakończeniu szkolenia i walidator ocenia osiągnięte efekty uczenia się.

d) ETAP IV – Porównanie – zostaną porównane uzyskane wyniki etapu III (ocena) z przyjętymi wymaganiami (określonymi na etapie II efektami uczenia się) po zakończeniu wsparcia udzielanego danej osobie.

Nabycie kompetencji potwierdzone zostanie uzyskaniem Zaświadczenia o ukończeniu szkolenia zawierającego wyszczególnione efekty uczenia się odnoszące się do nabytej kompetencji.

Warunkiem uzyskania Zaświadczenie o ukończeniu szkolenia jest obecność na min. 80% godzin szkolenia oraz poddanie się procesowi walidacji.

Walidacja jest integralną częścią usługi, a jej koszt uwzględniony jest w koszcie usługi.

RAMOWY PROGRAM NAUCZANIA RAMOWY PROGRAM NAUCZANIA

Lp.	TEMATYKA SZKOLENIA	Liczba godz. teoret.	Liczba godz. prakt.	Uwagi
1.	Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
1.	Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	1	-	
1.	Udźwig i grupa natężenia pracy	1	-	
1.	Pojęcie stateczności podestów ruchomych przejezdnych	1	-	
1.	Budowa urządzeń	2	-	
1.	Budowa podestów ruchomych przejezdnych	2	2	

1.	Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	2	-	
1.	Urządzenia zabezpieczające stosowane w podestach ruchomych przejezdnych	1	1	
1.	Wyposażenie elektryczne (hydrauliczne, pneumatyczne)	1	1	
1.	Obsługa podestów ruchomych przejezdnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady ogólne	2	-	
1.	Obsługa podestów ruchomych przejezdnych: czynności obsługującego przed przygotowaniem do pracy, w czasie pracy i po zakończeniu pracy, sterowanie mechanizmami urządzeń ogólnego przeznaczenia i specjalnych, sprawdzanie działania urządzeń zabezpieczających i hamulców itp. zasady szczegółowe	-	5	
1.	Praca w specyficznych warunkach – praca zespołowa, praca w pobliżu linii energetycznych, transport ludzi w koszu	3	-	
1.	Warunki bezpieczne pracy	2	-	
1.	BHP przy obsłudze podestów ruchomych przejezdnych	2	-	
1.	Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	4	-	
	RAZEM:	25	10	

Walidacja (1 godz w tym 0,5 godz z części teoretycznej i 0,5, godz. z części praktycznej) Walidacja będzie dwuetapowa i jest jest integralną częścią usługi.Walidacja będzie ustalona indywidualnie po zakończonej części teoretycznej i praktycznej szkolenia. Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi

Zajęcia praktyczne mogą odbywać się w grupie do 3 osób.

Zajęcia teoretyczne będą prowadzone w grupie do 20 osób, zajęcia są prowadzone w formie wykładów interaktywnych.

Każdy uczestnik ma zapewnione stanowisko siedzące oraz blat do sporządzania notatek

Szkolenie jest realizowane w godzinach zegarowych, przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Część praktyczna ustalona będzie indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w terminie od 06.06.2025 – 21.06.2025 z dostosowaniem do potrzeb uczestnika z zachowaniem zasady o indywidualizacji nauczania.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej usługi dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 25

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 25 Wymagania kwalifikacyjne dla osób obsługujących urządzenia transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	15:00	16:00	01:00
2 z 25 Rodzaje urządzeń transportu bliskiego podlegające dozorowi technicznemu	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	16:00	17:00	01:00
3 z 25 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	17:00	17:15	00:15
4 z 25 Udźwig i grupa natężenia pracy	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	17:15	18:15	01:00
5 z 25 Pojęcie stateczności podestów ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	18:15	19:15	01:00
6 z 25 Budowa urządzeń	Arkadiusz Trawiński	20-05-2025	19:15	20:15	01:00
7 z 25 Budowa urządzeń	Arkadiusz Trawiński	22-05-2025	15:00	16:00	01:00
8 z 25 Budowa podestów ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	22-05-2025	16:00	18:00	02:00
9 z 25 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	22-05-2025	18:00	18:15	00:15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 25 Mechanizmy elektryczne, hydrauliczne (pneumatyczne)	Arkadiusz Trawiński	22-05-2025	18:15	20:15	02:00
11 z 25 Urządzenia zabezpieczające stosowane w podestach ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	23-05-2025	15:00	16:00	01:00
12 z 25 Wyposażenie elektryczne	Arkadiusz Trawiński	23-05-2025	16:00	17:00	01:00
13 z 25 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	23-05-2025	17:00	17:15	00:15
14 z 25 Obsługa podestów ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	23-05-2025	17:15	19:15	02:00
15 z 25 Praca w specyficznych warunkach	Arkadiusz Trawiński	23-05-2025	19:15	20:15	01:00
16 z 25 Praca w specyficznych warunkach	Arkadiusz Trawiński	27-05-2025	15:00	17:00	02:00
17 z 25 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	27-05-2025	17:00	17:15	00:15
18 z 25 Warunki bezpieczne pracy	Arkadiusz Trawiński	27-05-2025	17:15	19:15	02:00
19 z 25 BHP przy obsłudze podestów ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	27-05-2025	19:15	20:15	01:00
20 z 25 BHP przy obsłudze podestów ruchomych przejezdnych	Arkadiusz Trawiński	05-06-2025	14:30	15:30	01:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
21 z 25 Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	Arkadiusz Trawiński	05-06-2025	15:30	17:30	02:00
22 z 25 Przerwa	Arkadiusz Trawiński	05-06-2025	17:30	17:45	00:15
23 z 25 Niebezpieczne uszkodzenie/ nieszczęśliwy wypadek – procedura postępowania	Arkadiusz Trawiński	05-06-2025	17:45	19:45	02:00
24 z 25 Walidacja część teoretyczna	-	05-06-2025	20:00	20:30	00:30
25 z 25 Walidacja z częci praktycznej (przykład)	-	21-06-2025	08:00	08:30	00:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	66,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	66,67 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

1 z 2

Paweł Cechula

Trener-wykładowca, Nr rej.25/IN-WYKŁ-33/2006 Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych oraz prowadzenia nauki jazdy na wj, zaś nr Nr rej 25/BG-32-33/2006 Bezpieczna wymiana butli gazowej w wj ,wykształcenie średnie

2 z 2

Arkadiusz Trawiński

Trener-wykładowca instruktor zaś UDT nr K/20/00020/19 Konserwacja Urządzeń Transportu Bliskiego, zaś nr O/14/05843/14 I WJO, zaś nr K/14/00358/22 , zaś nr K/20/00034/20 Konserwacja, zaś nr O/14/00526/18 IP, zaś nr O/14/06041/14 II Ż,wykształcenie wyższe inżynier transportu

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Prezentacje audiowizualne e-prawko wydawnictwo LIWONA

Podesty ruchome przejezdne Liwona

Aplikacja szkoleniowa e-prawko wydawnictwo LIWONA

Informacje dodatkowe

Walidacja wskazana w harmonogramie dotycząca części praktycznej jest wpisem przykładowym dla 1 osoby .

Walidacja z zajęć praktycznych odbędzie się po zakończonej części praktycznej jest ustalona indywidualnie z uczestnikiem usługi.

Adres

al. Armii Krajowej 22a
97-300 Piotrków Trybunalski
woj. łódzkie

Zajęcia teoretyczne odbywać się będą Al.Armii Krajowej 22 A 97-300 Piotrków Tryb.
Zajęcia praktyczne ul. Rolnicza 74 97-300 Piotrków Tryb.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt

Anna Korycka

E-mail biuro@olimp.org.pl

Telefon (+48) 446 470 145