



EL-MOTJan Cempiel



Kurs Prawa Jazdy kat. A - po zdanej teorii państwowej - Małopolski pociąg do kariery- sezon 1

Numer usługi 2025/03/05/33159/2600113

📍 Oświęcim / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 32 h

📅 28.05.2025 do 30.08.2025

2 880,00 PLN brutto

2 341,46 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

73,17 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	<p>Osoby chcące uzyskać prawo jazdy kat.A- motocykl</p> <p>Prawo jazdy kat.A uprawnia do kierowania</p> <p>- motocyklem- (pojazd samochodowy zaopatrzone w silnik spalinowy o pojemności skokowej przekraczającej 50 cm³, dwukołowy lub z bocznym wózkiem- wielośladowym; określenie to obejmuje również pojazd trójkołowy o symetrycznym rozstawieniu kół)</p> <p>- zespołem pojazdów złożonym z pojazdu o którym mowa w pierwszym punkcie oraz przyczepy o masie nieprzekraczającej masy własnej motocykla i 100kg.</p> <p>- pojazdami określonymi dla kat.AM</p> <p>Szkolenie przeznaczone jest dla Uczestników projektu „Małopolski pociąg do kariery – sezon 1”</p>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	09-04-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	32

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności niezbędnych do bezpiecznego poruszania się pojazdem w ruchu drogowym oraz przygotowanie do egzaminu państwowego z teorii i praktyki kat.A

Nabycie umiejętności:

- technicznych w celu płynnego i bezpiecznego posługiwania się pojazdem
- zastosowanie poznanych znaków drogowych oraz przepisów ruchu drogowego
- dopasowanie prawidłowej techniki jazdy do warunków atmosferycznych
- właściwego i kulturalnego zachowania się wobec innych uczestników ruchu drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zna budowę motocykla i zasady jego obsługi.	<ol style="list-style-type: none">1. wykonuje czynności kontrolno - obsługowe2. wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. A3. wskazuje elementy pojazdu i wyposażenia i prawidłowo się nimi posługuje	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi bezpiecznie poruszać się motocyklem w ruchu drogowym z zastosowaniem poznanych zasad i z uwzględnieniem innych uczestników ruchu drogowego.	<ol style="list-style-type: none">1. prawidłowo przygotowuje się do jazdy i korzysta z jego wyposażenia2. przejeżdża przez skrzyżowania i przejazdy z uwzględnieniem zasad pierwszeństwa3. uważnie obserwuje otoczenie drogi z uwzględnieniem innych uczestników ruchu takich jak piesi czy rowerzyści4. bezpiecznie zatrzymuje i parkuje motocykl5. dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi6. przestrzega zasad kultury i etyki na drodze7. prawidłowo wykonuje manewry, takie jak wymijanie, omijanie, wyprzedzanie, zawracanie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Posiada wiedzę i umiejętności, które pozwalają na wykonanie zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym	<ol style="list-style-type: none"> 1. przygotowuje się do jazdy, m.in. prawidłowo dobiera odzież i środki ochrony oraz sprawdza stan techniczny pojazdu 2. umie ruszyć motocyklem z miejsca na wzniesieniu 3. umie wykonać „ósemkę” 4. potrafi przejechać slalom szybki i slalom wolny 5. omija przeszkodę przy prędkości min. 50 km/h 6. potrafi zdjąć pojazd z podpórki i przemieścić go przy uruchomionym silniku 	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument został wydany przez organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Proces szkolenia i walidacji jest rozdzielony. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzi instruktor o odpowiednich kwalifikacjach, który nie prowadził szkolenia z danego zakresu.

Program

Kurs składa się z 32 godzin dydaktycznych

4 godziny dydaktyczne zajęcia teoretyczne - I pomocy

Część praktyczna - 20 h zegarowych zajęć praktycznych

Egzamin wewnętrzny 1 godzina egzaminu wewnętrznego (walidacja)

Zajęcia praktyczne zgodnie z rozporządzeniem ministra Infrastruktury z dnia 4 marca 2016 roku są podzielone na 2 części :

-zajęcia na placu manewrowym

- zajęcia w ruchu drogowym

Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie z uczestnikiem harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Zajęcia praktyczne	Jan Cempiel	28-05-2025	08:00	10:00	02:00
2 z 2 Walidacja	Jan Cempiel	30-08-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 880,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 341,46 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	73,17 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Jan Cempiel

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik projektu jest po zdanym egzaminie teoretycznym państwowym, nie otrzymuje materiałów do nauki teorii

Warunki uczestnictwa

Ukończone 24 lata (lub 20 lat po A2)

Uzyskanie orzeczenia lekarskiego

Uzyskanie PKK

Zdany egzamin teoretyczny państwowy w Mord lub Word

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego po zakończonym szkolenia

Kursant dostarczy do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia go egzaminu na kat. A najpóźniej do 30 dni od daty zakończenia szkolenia.

Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu " Małopolski Pociąg do kariery - sezon I" .

EGZAMIN WYMAGANY w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.05.2025-30.08.2025 Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usługi

Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie z uczestnikiem harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.

Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńskiej 12

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Jan Cempiel

E-mail biuro@el-mot.com

Telefon (+48) 608 432 149