



KURS PRAWA JAZDY KAT. C, C+E WRAZ Z KWALIFIKACJĄ WSTĘPNĄ PRZYSPIESZONĄ DO PRZEWOZU RZECZY WRAZ Z OPŁATAMI EGZAMINACYJNYMI

Numer usługi 2025/03/05/19289/2599643

11 200,00 PLN brutto
11 200,00 PLN netto
51,14 PLN brutto/h
51,14 PLN netto/h

PRYWATNA
SZKOŁA JAZDY
WIESŁAW WOŚ

★★★★★ 4,8 / 5
219 ocen

📍 Kłodzko / stacjonarna
🚚 Usługa szkoleniowa
🕒 219 h
📅 12.05.2025 do 31.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Grupa docelowa usługi	Osoby wiek 21+, Chcące uzyskać uprawnienia do pracy w zawodzie kierowca zawodowy samochodu ciężarowego. Posiadające prawo jazdy kat B, aktualne badania psychologiczne i lekarskie.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	11-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	219
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A2, A1, A, B, B+E, C, C+E,D

Cel

Cel edukacyjny

Szkolenie w ramach kursu ma na celu nauczanie/nabycie przez uczestnika prawidłowych zasad zachowania się w ruchu drogowym, co w konsekwencji pozwoli prawidłowo i bezpiecznie wykonywać manewry w ruchu drogowym. Uczestnictwo w kursie ma na celu nabycie należytych kwalifikacji do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy. Celem, kursu jest także przygotowanie danej osoby do egzaminu na prawo jazdy, w sposób nie zagrażający bezpieczeństwu i porządkowi ruchu drogowego oraz przystąpienia do egzaminu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik po zakończonym szkoleniu będzie posiadał uporządkowaną wiedzę i umiejętności: - z zakresu przepisów służących bezpiecznemu poruszaniu się po drodze publicznej, - reagowania i udzielania pierwszej pomocy, - obsługi technicznej pojazdu, - zachowania kultury jazdy, Szkolenie podniesie kompetencje społeczne uczestnika w zakresie kultury jazdy i prawidłowego zachowania w ruchu drogowym. Ponadto uczestnik nabędzie kompetencje społeczne, pogłębiające się w toku uczenia się, dotyczące zdolności kształtowania swojego rozwoju oraz zdolności samodzielnego i sumiennego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem postępowań etycznych. Efektom uczenia się jest nabycie wiedzy dotyczącej zasad i przepisów ruchu drogowego, zagadnień dotyczących pierwszej pomocy, zasad techniki kierowania oraz eksploatacji pojazdu w znaczącym stopniu, który umożliwi uzyskanie pozytywnego wyniku egzaminu państwowego w WORD, a tym samym uzyskanie uprawnień kierowcy	Efekty uczenia się są weryfikowane po przeprowadzeniu egzaminów wewnętrznych teoretycznych i praktycznych w OSK. Kryteria weryfikacji: - znajomość przepisów prawa o ruchu drogowym - poprawne przygotowanie się do jazdy -ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu -parkowanie: skośne, prostopadłe (wyjazd tyłem i przodem), równoległe - ruszanie z miejsca na wzniesieniu -włączanie się do ruchu - jazda drogami jedno oraz dwukierunkowymi -przejazd przez skrzyżowania -zawracanie -wyprzedzanie, omijanie, wymijanie -zmiana pasa ruchu -zmiana kierunku jazdy w prawo i w lewo -zachowanie w odniesieniu do znaków, sygnałów świetlnych, poleceń osoby kierującej ruchem -zachowanie w odniesieniu do innych uczestników ruchu Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

TAK

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

TAK

Program

PROGRAM USŁUGI WEDŁUG USTAWY:

PRAWO JAZDY KAT. C- CZĘŚĆ TEORETYCZNA: 20 GODZIN: 1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej. 2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym. 3. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu. 4. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych. CZĘŚĆ PRAKTYCZNA: 30 GODZIN Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym

PRAWO JAZDY KAT. C+E- CZĘŚĆ PRAKTYCZNA: 25 GODZIN Jazda na placu manewrowym i w ruchu drogowym

KWALIFIKACJA WSTĘPNA PRZYŚPIESZONA: ZAJĘCIA TEORETYCZNE 130 godzin zajęć teoretycznych (130 x 60 minut): CZĘŚĆ PODSTAWOWA. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Poznanie charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania - 15 godzin - charakterystyka momentu obrotowego, mocy, jednostkowego zużycia paliwa przez silnik, - optymalny zakres użytkowy obrotomierza, prędkości obrotowej dla zmiany biegów. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom - 15 godzin. - szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące, - granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy, - najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, - wykorzystanie nośności pojazdu, - postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu. Stosowanie przepisów. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godzin. - maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym, - stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85, i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006, kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące, Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy - 15 godzin. - rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, - statystyka wypadków drogowych, - statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów - 7 godzin. - problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, - środki zapobiegawcze, - metody i cele działań przestępczych. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym - 10 godzin. - zasady ergonomii, - kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe, Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godzin. - zasady zdrowego, regularnego odżywiania, - wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie, - objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu, - zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godzin. - ocena sytuacji krytycznej, - pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy, - postępowanie w razie pożaru, - zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów, - podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika - 5 godzin. - rola kierowcy, - kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy, - handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy. CZĘŚĆ SPECJALISTYCZNA W ZAKRESIE BLOKU PROGRAMOWEGO C1, C1+E, C, C+E Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 11 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - rozłożenie ładunku, - stabilność pojazdu i środek ciężkości, - rodzaje opakowań i palet, - techniki mocowania, - zakładanie plandeki i jej zdejmowanie. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 2 ½ godzin. - jazda w szerokim zakresie momentu obrotowego i śledzenie wskaźnika zużycia paliwa, - jazda w najniższym i najwyższym zakresie mocy, ze śledzeniem wskaźnika zużycia paliwa, - jazda przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, - jazda w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej, z zachowaniem zaleceń producenta silnika pojazdu, - jazda w optymalnym zakresie prędkości silnika poprzez zmianę biegów w odpowiednim momencie, - kontrola części w dwuobwodowym układzie hamulcowym (w szczególności wyjęcie cylindra membranowego, regulacja hamulców, kontrola złączek pneumatycznych, kontrola przewodów pneumatycznych, kontrola nastaw regulatora siły hamowania (recznego i automatycznego), - nauka aprzez ostrożne próby hamowania w specjalnym terenie, pokazująca działanie hamulców, ze zwróceniem uwagi na wpływ hamowania na prowadnie pojazdu, - nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem: ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzenie czasu

w przypadku pojazdu z ładunkiem i bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, - nauka oszczędnego stylu jazdy, uzyskanego przez poprawę kryteriów optymalizacji zużycia paliwa podczas jazdy. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - 4 ½ godzin - świadomość różnych warunków na drodze, w ruchu i warunków pogodowych oraz dostosowanie się do nich, - umiejętność przygotowania i planowania podróży podczas anomalii pogodowych, - wiedza na temat użytkowania powiązanego wyposażenia bezpieczeństwa, - dostosowanie się do zagrożeń związanych z ruchem, - identyfikacja niebezpiecznych sytuacji i dostosowanie się do nich, Stosowanie przepisów. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów - 10 godzin. - warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz drogowy, - dokumenty wysyłkowe, dokumentacja specjalna dołączana do towarów. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku - 5 godzin. - transport drogowy w stosunku do innych rodzajów transportu, - specjalizacje w zakresie transportu. ZAJĘCIA PRAKTYCZNE - 10 godzin zajęć (10 x 60 minut): Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu - 4 godzin: - siły działające na pojazd podczas jazdy, - zastosowanie przełożenia skrzyni biegów odpowiadającego obciążeniu pojazdu oraz profilowi jezdni. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych - 5 ½ godzin.- nauka jazdy ze wzniesienia z użyciem obu układów hamulcowych jednocześnie lub osobno, - nauka jazdy z kontrolą wskazań prędkościomierza i obrotomierza na różnych biegach, - nauka jazdy ciężarówką z ładunkiem ruszanie pod górę, rozpędzanie się do 50 km/h i mierzrenie czasu w przypadku pojazdu z ładunkiem bez ładunku, - ostrożne próby układów hamulcowych ciężarówki podczas jazdy zw wzniesienia, poznanie zjawiska spadku siły hamowania isposobu reagowania na nie, - próba znalezienia symulowanych awarii w pojeździe, opisanie wykrytej sytuacji, próba znalezienia przyczyny, naprawa awarii, o ile jest możliwa i decyzja o rozpoczęciu jazdy albo pozostaniu na parkingu, Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich - ½ godzin

Dodatkowo w harmonogramie zostały dopisane egzaminy wewnątrz spełniające wymogi walidacji w ilości godzin 4.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 SPOTKANIE ORGANIZACYJNE	JÓZEF BRACH	12-05-2025	09:00	12:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	51,14 PLN
Koszt osobogodziny netto	51,14 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

WOJCIECH WOŚ

PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 3 LAT.
PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 3 LAT.
ŚREDNIE PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 3 LAT.



2 z 3

JÓZEF BRACH

PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 40 LAT.
PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 40 LAT.
ŚREDNIE PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 40 LAT. NUMER INSTRUKTORA: DKL0015



3 z 3

MACIEJ WOŚ

PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 7 LAT.
PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 7 LAT.
ŚREDNIE
PROWADZENIE NAUKI KANDYDATÓW NA KIEROWCÓW ORAZ KIEROWCÓW OD PONAD 7 LAT.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

KSIĄŻKI + APLIKACJE DO NAUKI TESTÓW Z KAT. C ORAZ KWALIFIKACJI DO PRZEWOZU RZECZY

Warunki uczestnictwa

Profil kandydata na kierowcę kat. C oraz C+E prawa jazdy.

Profil kierowcy zawodowego do przewozu rzeczy.

Aby uzyskać profile należy posiadać orzeczenie lekarskie + orzeczenie psychologiczne + fotografia.

Informacje dodatkowe

UWAGA: CZAS I TERMIN ZAJĘĆ MOŻE ULEC ZMIANIE Z PRZYCZYN ORGANIZACYJNYCH ORAZ TECHNICZNYCH (M. IN. POGODOWYCH ORAZ W ZWIĄZKU Z PROFILAKTYKĄ ZWALCZANIA CHOROBY COVID - 19)

KSIĄŻKA + PŁYTA CD + AKTY PRAWNE

Adres

ul. Stefana Okrzei 8/3

57-300 Kłodzko

woj. dolnośląskie

WYKŁADY/ZAJĘCIA TEORETYCZNE: UL. OKRZEI 8/3 57 - 300 KŁODZKO (BUDYNEK WYŻSZEJ SZKOŁY MEDYCZNEJ W KŁODZKU, DAWNA SIEDZIBA POWIATOWEGO URZĘDU PRACY).

JAZDA W RUCHU DROGOWYM (NA OBSZARZE ZABUDOWANYM ORAZ POZA OBSZAREM ZABUDOWANYM) NA TERENIE POWIATU KŁODZKIEGO (WOJ. DOLNOŚLĄSKIEGO) + PLAC MANEWROWY PRZY UL. OBJAZDOWEJ

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



WIESŁAW WOŚ

E-mail [vos.w@onet.pl](mailto:wos.w@onet.pl)

Telefon (+48) 601 953 464