



Marcin Bryzek
Ośrodek Szkolenia
Kierowców ELMAR
Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawa jazdy kat. A2

Numer usługi 2025/03/05/178481/2599045

- Ryki / stacjonarna
- Usługa szkoleniowa
- 50 h
- 01.04.2025 do 30.11.2025

4 500,00 PLN brutto

4 500,00 PLN netto

90,00 PLN brutto/h

90,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A2
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none">osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje;osoby, które ukończyły 18 lat
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	28-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	50
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE,T

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym motocyklem o mocy do 35kW.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się motocyklem o mocy do 35kW.	Egzamin wewnętrzny wiedzy teoretyczny i praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu wiedzy teoretycznego i praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydane jest prawo jazdy przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu otrzymuje dokument Prawo Jazdy wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Prawo jazdy wydane jest przez Starostę/ Prezydenta Miasta po uprzednim zdaniu egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego na kat. A2.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Prezydent Miasta lub Starosta

Program

Część teoretyczna: 30h dydaktycznych (czyli 22,5h zegarowe)

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	1.1 Znaki ostrzegawcze
	1.2 Znaki zakazu, nakazu
	1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
	1.4 Znaki drogowe poziome
	1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
	1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
	1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
	1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
	1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
	1. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
	1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
	1.12 Wyprzedzanie
	1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
	1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
	1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
	1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, wykorzystanie środków ochronnych, takich jak rękawice, obuwie, ubranie i kask

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
	2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
	2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
	2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
	2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
	2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
	2.7 Różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli
	2.8 Technika kierowania pojazdem
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
	3.2 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
	4.2 Obowiązki właściciela/posiadacza pojazdu, ubezpieczenia, wymagane dokumenty
	4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze
Pierwsza pomoc przedmedyczna	

Część praktyczna: 20h zegarowych

Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:

- a) poziom oleju w silniku,
- b) poziom płynu chłodzącego,
- c) poziom płynu hamulcowego,
- d) obecność płynu w spryskiwaczach,
- e) działanie sygnału dźwiękowego,
- f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,
- g) działanie świateł mijania,
- h) działanie świateł drogowych,
- i) działanie świateł hamowania „STOP”,
- j) działanie świateł cofania,
- k) działanie świateł kierunkowskazów,
- l) działanie świateł awaryjnych,
- m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

Ustawianie lusterek.

Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego.

Sprawdzenie stanu łańcucha.

Zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórce.

Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ślalom wolny

Ślalom szybki

Jazda po łukach w kształcie cyfry 8

Ominięcie przeszkody

Plac manewrowy

Ruch drogowy	Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
	Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
	Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
	Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
	Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
	Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
	Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
	Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
	Przejazd przez przejścia dla pieszych
	Przejazd przez torowisko kolejowe
	Przejazd obok przystanku autobusowego
	Wykonanie manewru wyprzedzania
	Wykonanie manewru omijania
	Wykonanie manewru wymijania
	Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
	Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
	Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
	Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
	Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem	
Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	Marcin Bryzek	01-04-2025	16:00	17:00	01:00
2 z 2 Pierwsza pomoc przedmedyczna	Danuta Tomaszewska	30-04-2025	16:00	19:00	03:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	90,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	90,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Marcin Bryzek

Instruktor nauki jazdy z zakresu prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, T, B, BE, C, C+E od 2007r..



2 z 2

Danuta Tomaszewska

Ratownik medyczny, posiada uprawnienia od 2006r..

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje:

- podręcznik kursanta kat. A2;

- dostęp do testów on-line.

Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat;
- profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. A2

Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne realizowane są w godzinach dydaktycznych po 45 min. Zajęcia praktyczne odbywają się w terminach uzgodnionych indywidualnie z uczestnikiem. Dokładny termin zajęć dostępny jest u realizatora usługi.

Adres

ul. Juliusza Słowackiego 14b

08-500 Ryki

woj. lubelskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

Kontakt



Marcin Bryzek

E-mail oskelmar@gmail.com

Telefon (+48) 698 182 010