



Centrum Nowych  
Kompetencji sp. z  
o.o.

Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs "Operator ciągnika terminalowego"- Gdynia

Numer usługi 2025/03/04/36623/2596819

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 35 h

📅 14.07.2025 do 21.07.2025

7 500,00 PLN brutto

7 500,00 PLN netto

214,29 PLN brutto/h

214,29 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla pracodawców i ich pracowników wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	4
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	07-07-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Standard Usługi Szkoleniowo-Rozwojowej PIFS SUS 2.0

## Cel

### Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej m.in. z zakresu obsługi, budowy ciągników terminalowych - pojazdów używanych w portach i terminalach intermodalnych.

Szkolenie wpisuje się w kwalifikacje związane z Inteligentnymi Specjalizacjami Pomorza.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie niezbędnej wiedzy i umiejętności z zakresu budowy, obsługi oraz bezpiecznej i poprawnej pracy jako operator ciągnika terminalowego	Wewnętrzny test teoretyczny oraz praktyczny	Test teoretyczny
Nabywanie umiejętności zorganizowania samodzielnej pracy jako operator ciągnika terminalowego	Obserwacja	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Nabywanie umiejętności pracy w zespole oraz umiejętności komunikacyjnych	Obserwacja	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Nie

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Nie

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Nie

## Program

Lp.	Temat zajęć	Liczba godzin zajęć	
		Teoretycznych	Praktycznych
1.	Budowa ciągnika terminalowego, Grupy natężenia pracy	3 godz.	--

2.	Naczepty oraz ich rodzaje stosowane na terenach terminali oraz ładunkoznawstwo	3 godz.	--
3.	Czynności operatora	2 godz.	--
4.	BHP i P.POŻ	2 godz.	--
5.	Zapoznanie z urządzeniami współpracującymi - RTG, STS, RS (zajęcia na symulatorach)	--	1 godz.
6.	Zajęcia praktyczne		24 godz.
Łącznie		35 godz.	

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 7

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 7</b> Zajęcia teoretyczne	-	14-07-2025	08:00	13:00	05:00
<b>2 z 7</b> Zajęcia teoretyczne	-	15-07-2025	08:00	13:00	05:00
<b>3 z 7</b> Zajęcia praktyczne na symulatorze	-	15-07-2025	13:00	14:00	01:00
<b>4 z 7</b> Zajęcia praktyczne	-	16-07-2025	08:00	14:00	06:00
<b>5 z 7</b> Zajęcia praktyczne	-	17-07-2025	08:00	14:00	06:00
<b>6 z 7</b> Zajęcia praktyczne	-	18-07-2025	08:00	14:00	06:00
<b>7 z 7</b> Zajęcia praktyczne	-	21-07-2025	08:00	14:00	06:00

# Cennik

## Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	7 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	7 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	214,29 PLN
Koszt osobogodziny netto	214,29 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Własne materiały dydaktyczne przygotowane przez Centrum Nowych Kompetencji na podstawie Ustawy o Dozorze Technicznym z dnia 21.12.2000 r. oraz Rozporządzeń.

### Warunki uczestnictwa

Wiek 18 lat, wykształcenie minimum podstawowe, dobry stan zdrowia potwierdzony orzeczeniem lekarskim o braku przeciwwskazań do wykonywania zawodu operatora ciągnika terminalowego - badanie psychotechniczne.

### Informacje dodatkowe

W trakcie szkolenia kursant zapozna się z funkcjonowaniem nowoczesnego terminala kontenerowego również dzięki narzędziom Rozszerzonej Rzeczywistości (AR) oraz symulatorom UTB.

Jako jedyni na rynku część zajęć praktycznych realizujemy przy udziale symulatorów w technologii VR działających na zasadzie pełnej immersji. Nasi kursanci dzięki symulatorom zapoznają się i doświadczą pracy na urządzeniach terminalowych jak suwnice i żurawie. Dlatego lepiej będą rozumieć zagrożenia i realia pracy na terminalu portowym.

Dzięki zastosowaniu symulatorów VR jesteśmy proekologiczni, redukujemy ślad węglowy co wpisuje się w transformację energetyczną. Wyjątkowość, która cechuje nas ze względu na użycie symulatorów czyni szkolenie łatwiejszym, komfortowym i bezpiecznym. Korzystając z symulatorów jesteśmy w stanie zaoszczędzić kilkadziesiąt litrów paliwa w trakcie szkolenia.

Jednocześnie nasze szkolenia wpisują się w Inteligentne Specjalizacje Pomorza ISP1 - Technologie Offshore i Portowo-logistyczne.

# Adres

ul. A. Hryniewickiego 8a  
81-340 Gdynia  
woj. pomorskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

# Kontakt



**Sylwia Gontarczuk**

**E-mail** [sekretariat@cnkom.pl](mailto:sekretariat@cnkom.pl)

**Telefon** (+48) 570 180 220