



Marcin Bryzek  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców ELMAR

Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs prawa jazdy kat. B, BE

Numer usługi 2025/03/04/178481/2595329

- Ryki / stacjonarna
- Usługa szkoleniowa
- 75 h
- 01.04.2025 do 30.11.2025

6 500,00 PLN brutto

6 500,00 PLN netto

86,67 PLN brutto/h

86,67 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Identyfikator projektu	Kierunek - Rozwój
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	<ul style="list-style-type: none"><li>osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje;</li><li>osoby, które ukończyły 18 lat;</li></ul>
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	28-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	75
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	prawo jazdy kategorii: AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE,T

## Cel

### Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym samochodem osobowym do 3,5t oraz przygotowanie teoretyczne i praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. B. Zdobycie wiedzy i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym zespołem pojazdów nieprzekraczających 7t oraz przygotowanie praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. BE.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem osobowym do 3,5t.	Egzamin wewnętrzny teoretyczny i praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się zespołem pojazdów nieprzekraczających 7t.	Egzamin wewnętrzny praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydane jest prawo jazdy przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu otrzymuje dokument Prawo Jazdy wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Prawo jazdy wydane jest przez Starostę/ Prezydenta Miasta po uprzednim zdaniu egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego na kat. B i po zdaniu egzaminu państwowego praktycznego na kat. BE.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Prezydent Miasta lub Starosta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### Część teoretyczna kat. B: 30h dydaktycznych (czyli 22,5h zegarowe)

Ogólne zasady ruchu pojazdów	Ruch pojazdów na autostradzie i drodze ekspresowej, prędkość i hamowanie
Manewry na drodze	Włączanie się do ruchu, omijanie, wymijanie, wyprzedzanie, zawracanie, zmiana kierunku jazdy lub pasa ruchu, cofanie, przecinanie się kierunków ruchu i pierwszeństwo przejazdu, ruch okrężny, holowanie, zatrzymanie i postój, zachowanie wobec pieszych, przejeżdżanie przez przejazdy kolejowe i tramwajowe, jazda w warunkach zmniejszonej przejrzystości powietrza,
Porządek i bezpieczeństwo na drogach	Wpływ alkoholu lub podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia na funkcje percepcyjne, na podejmowane decyzje, czas reakcji, Kontrola ruchu drogowego, organy uprawnione do kontroli, zachowanie kierującego pojazdem w trakcie kontroli drogowej. Dokumenty uprawniające do kierowania pojazdem, Kontrola ruchu drogowego, Postępowanie w razie wypadku, sygnalizowanie obecności pojazdu na drodze z powodu uszkodzeń lub wypadku, Kierujący ruchem i jego uprawnienia pojazdy uprzywilejowane  w ruchu, kolumna pojazdów uprzywilejowanych, Warunki używania pojazdów, badania techniczne, wyposażenie, światła zewnętrzne,
Znaki i sygnały drogowe	Znaczenie i podział znaków, Znaki ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne, kierunku  i miejscowości. Pozostałe znaki drogowe, Sygnały świetlne, dźwiękowe,

Pierwsza pomoc przedmedyczna	Ratownictwo drogowe kandydatów na kierowców – szansą na przeżycie ofiar wypadków drogowych, Jak nie udzielać pierwszej pomocy, Wypadek na drodze
------------------------------	--

**Część praktyczna kat. B: 30h zegarowych**

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	<p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <p>a) poziom oleju w silniku,</p> <p>b) poziom płynu chłodzącego,</p> <p>c) poziom płynu hamulcowego,</p> <p>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</p> <p>e) działanie sygnału dźwiękowego,</p> <p>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</p> <p>g) działanie świateł mijania,</p> <p>h) działanie świateł drogowych,</p> <p>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</p> <p>j) działanie świateł cofania,</p> <p>k) działanie świateł kierunkowskazów,</p> <p>l) działanie świateł awaryjnych,</p> <p>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.</p>
	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówek, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
	1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu

1.3 Parkowanie skośne

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.13 Wykonanie manewru omijania

2.14 Wykonanie manewru wymijania

2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu

2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

Część praktyczna kat. BE: 15h zegarowych

<p>1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p>	<p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmglowych tylnych.</li> </ul>
	<p>1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.</p>
	<p>1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku</p>
	<p>1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym</p>
<p>1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p>	<p>1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu</p>
	<p>1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym</p>
	<p>1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu</p>
	<p>1.2.4 Płynne ruszanie</p>
	<p>1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu</p>
	<p>1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu</p>
<p>1.3 Parkowanie skośne</p>	

1.4 Parkowanie prostopadłe

1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych

2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego

2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania

2.13 Wykonanie manewru omijania

2.14 Wykonanie manewru wymijania

2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu

2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo

2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo

2.18 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu

2.19 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych

2.20 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Spotkanie organizacyjne	Marcin Bryzek	01-04-2025	16:00	17:00	01:00
<b>2 z 2</b> Pierwsza pomoc przedmedyczna	Danuta Tomaszewska	30-04-2025	16:00	19:00	03:00

## Cennik

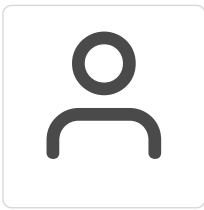
### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	86,67 PLN
Koszt osobogodziny netto	86,67 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2

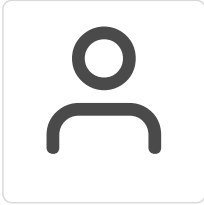




1 z 2

## Marcin Bryzek

Instruktor nauki jazdy z zakresu prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, T, B, BE, C, C+E od 2007r..



2 z 2

## Danuta Tomaszewska

Ratownik medyczny, posiada uprawnienia od 2006r..

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje:

- podręcznik kursanta kat. B;
- dostęp do testów on-line.

## Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 18 lat;
- profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. B, BE

## Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne realizowane są w godzinach dydaktycznych po 45 min. Zajęcia praktyczne odbywają się w terminach uzgodnionych indywidualnie z uczestnikiem. Dokładny termin zajęć dostępny jest u realizatora usługi.

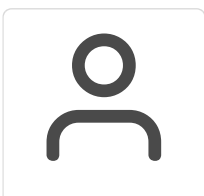
# Adres

ul. Juliusza Słowackiego 14b  
08-500 Ryki  
woj. lubelskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



## Marcin Bryzek

**E-mail** oskelmar@gmail.com

**Telefon** (+48) 698 182 010

