



Marcin Bryzek  
Ośrodek Szkolenia  
Kierowców ELMAR  
Brak ocen dla tego dostawcy

## Kurs prawa jazdy kat. C, CE

Numer usługi 2025/03/03/178481/2595270

- Ryki / stacjonarna
- Usługa szkoleniowa
- 65 h
- 01.04.2025 do 30.11.2025

8 000,00 PLN brutto

8 000,00 PLN netto

123,08 PLN brutto/h

123,08 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Identyfikator projektu</b>	Kierunek - Rozwój
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<ul style="list-style-type: none"><li>osoby chcące podnieść swoje kwalifikacje;</li><li>osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i rozpoczęły kwalifikację wstępną kat. C;</li><li>osoby posiadające prawo jazdy kat. B</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	28-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	65
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	prawo jazdy kategorii: AM, A2, A1, A, B1, B, C1, C, C1E, CE, BE,T

# Cel

## Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy teoretycznej i umiejętności praktycznych potrzebnych do bezpiecznej jazdy w ruchu drogowym samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t i praktyczna jazda pojazdem samochodowym określonym w kategorii C łącznie z przyczepą oraz przygotowanie teoretyczne i praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C i przygotowanie praktyczne do egzaminu państwowego na prawo jazdy kategorii CE.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t.	Egzamin wewnętrzny: teoretyczny i praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu teoretycznego i praktycznego. Egzamin państwowy, teoretyczny i praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Test teoretyczny
Uczestnik kursu zdobywa umiejętności niezbędne do obsługi i poruszania się samochodem ciężarowym o masie całkowitej powyżej 3,5t łącznie z przyczepą.	Egzamin wewnętrzny praktyczny. Uzyskanie oceny pozytywnej oznacza spełnienie kryteriów określonych w rozporządzeniu ws. szkolenia i egzaminowania kandydatów na kierowców i przystąpienia do państwowego egzaminu praktycznego. Egzamin państwowy praktyczny, odbywa w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Wydane jest prawo jazdy przez Urząd Miejski lub Starostwo Powiatowe.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uczestnik kursu otrzymuje dokument Prawo Jazdy wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Prawo jazdy wydane jest przez Starostę/ Prezydenta Miasta po uprzednim zdaniu egzaminu państwowego praktycznego na kat. C, CE.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Prawo jazdy uzyskuje się po pozytywnym zdaniu egzaminu w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego. Uprawnienie to jest uznawane we wszystkich firmach transportowych na terenie Polski oraz UE.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Prezydent Miasta lub Starosta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

**Część teoretyczna kat. C: 20h dydaktycznych (czyli 15h zegarowe)**

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	1.1 Znaki ostrzegawcze
	1.2 Znaki zakazu, nakazu
	1.3 Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości, uzupełniające
	1.4 Znaki drogowe poziome
	1.5 Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
	1.6 Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne

	1.7 Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
	1.8 Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
	1.9 Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
	1. Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
	1.11 Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
	1.12 Wyprzedzanie
	1.13 Omijanie, wymijanie, cofanie
	1.14 Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
	1.15 Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
	1.16 Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu
	1.17 Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów
2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym	2.1 Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
	2.2 Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się
	2.3 Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci
	2.4 Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych
	2.5 Odstępy i hamowanie pojazdu
	2.6 Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania
	2.7 Różne pola widzenia kierowców

	2.8 Technika kierowania pojazdem
3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	3.1 Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku
	3.2 Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem
	3.3 Akcje ratunkowe po wypadku
4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	4.1 Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu
	4.2 Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób
	4.3 Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące

#### Część praktyczna kat. C: 20h zegarowych

1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy	<p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.</li> </ul>
	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.

1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5 Parkowanie równoległe	
1.6 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	
2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych	
2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe	

2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
2.13 Wykonanie manewru omijania
2.14 Wykonanie manewru wymijania
2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

#### Część praktyczna kat. CE: 25h zegarowych

<p>1.1 Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy</p>	<p>1.1.1 Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>a) poziom oleju w silniku,</li> <li>b) poziom płynu chłodzącego,</li> <li>c) poziom płynu hamulcowego,</li> <li>d) obecność płynu w spryskiwaczach,</li> <li>e) działanie sygnału dźwiękowego,</li> <li>f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych,</li> <li>g) działanie świateł mijania,</li> <li>h) działanie świateł drogowych,</li> <li>i) działanie świateł hamowania „STOP”,</li> <li>j) działanie świateł cofania,</li> <li>k) działanie świateł kierunkowskazów,</li> <li>l) działanie świateł awaryjnych,</li> <li>m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.</li> </ul>
--	--

	1.1.2 Ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte.
	1.1.3 Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku
	1.1.4 Sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym
1.2 Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu	1.2.1 Uruchamianie silnika pojazdu
	1.2.2 Włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym
	1.2.3 Upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu
	1.2.4 Płynne ruszanie
	1.2.5 Jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
	1.2.6 Zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu
1.3 Parkowanie skośne	
1.4 Parkowanie prostopadłe	
1.5 Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu	
2.1 Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego	
2.2 Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.3 Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości	
2.4 Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu	
2.5 Przejazd przez skrzyżowania równorzędne	
2.6 Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu	
2.7 Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną	
2.8 Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy	



2.9 Przejazd przez przejścia dla pieszych
2.10 Przejazd przez torowisko kolejowe
2.11 Przejazd obok przystanku autobusowego
2.12 Wykonanie manewru wyprzedzania
2.13 Wykonanie manewru omijania
2.14 Wykonanie manewru wymijania
2.15 Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
2.16 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
2.17 Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
2.18 Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
2.19 Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
2.20 Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
2.21 Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
2.22 Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 1</b> Spotkanie organizacyjne	Marcin Bryzek	01-04-2025	16:00	17:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto</b>	8 000,00 PLN
<b>Koszt przypadający na 1 uczestnika netto</b>	8 000,00 PLN
<b>Koszt osobogodziny brutto</b>	123,08 PLN
<b>Koszt osobogodziny netto</b>	123,08 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Marcin Bryzek**

Instruktor nauki jazdy z zakresu prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, T, B, BE, C, C+E od 2007r..

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik szkolenia otrzymuje:

- podręcznik kursanta kat. C;
- dostęp do testów on-line.

### Warunki uczestnictwa

- osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy lub 18 lat i rozpoczęły kwalifikację wstępną kat. C;
- osoby posiadające prawo jazdy kat. B;
- profil kandydata na kierowcę (PKK) kategorii C, CE

### Informacje dodatkowe

Zajęcia teoretyczne realizowane są w godzinach dydaktycznych po 45 min. Zajęcia praktyczne odbywają się w terminach uzgodnionych indywidualnie z uczestnikiem. Dokładny termin zajęć dostępny jest u realizatora usług.

# Adres

ul. Juliusza Słowackiego 14b

08-500 Ryki

woj. lubelskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Marcin Bryzek**

**E-mail** [oskelmar@gmail.com](mailto:oskelmar@gmail.com)

**Telefon** (+48) 698 182 010