



"SZKOŁA MORSKA  
W GDYNI" SPÓŁKA  
Z OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ



## Zaawansowany kurs drugiego stopnia operatora żurawia pływającego.

Numer usługi 2025/02/28/175585/2588909

📍 Gdynia / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 36 h

📅 31.03.2025 do 03.04.2025

6 800,00 PLN brutto

6 800,00 PLN netto

188,89 PLN brutto/h

188,89 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Techniczne / Obsługa maszyn i urządzeń
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Osoby pełnoletnie z wykształceniem podstawowym, które mają zakończony kurs pierwszego stopnia żurawia pływającego uznanego przez Polski Rejestr Statków lub osoby z ważnym certyfikatem Crane Operator 2 w standardzie Sparrows Osoby które mają zamiar zdobyć umiejętności w obsłudze żurawi pływających i/lub podejść do egzaminu na żurawie pływające przeprowadzanego przez Polski rejestr Statków.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	3
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	36
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

# Cel

## **Cel edukacyjny**

Zaawansowany kurs operatora żurawia pływającego przygotowuje uczestnika do obsługi żurawi pływających i zaplanowania operacji przeładunkowych w stopniu wyższym z uwzględnieniem dynamicznych zmian w warunkach morskich. Ukończenie kursu jest z jednych wymogów do podejścia egzaminu na żurawie pływające przeprowadzonego przez Polski Rejestr Statków.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Rozpoznawanie różnych typów dźwigów.</p> <p>Znajomość głównych komponentów dźwigu i ich funkcji.</p> <p>Znajomość podstawowych zasad stabilności dźwigu, SWL i celu tabel ładunkowych.</p> <p>Zrozumienie celu i rozpoznawanie typów wskaźników pojemności znamionowej.</p> <p>Znajomość podstawowej konstrukcji lin stalowych dźwigu oraz ich konserwacji i wymagań dotyczących inspekcji.</p> <p>Ocenianie zużycia lin stalowych i stosowanie podstawowych kryteriów odrzutu.</p> <p>Zrozumienie, jak prawidłowo nawinąć liny stalowe oraz podstawowa konstrukcja cięgien dźwigowych.</p> <p>Zrozumienie celu ograniczeń wysięgnika, podnoszenia i obrotu oraz systemu stałego naciągu liny.</p> <p>Zrozumienie, jak korzystać z MOPS i AOPS.</p> <p>Znajomość ról sygnalisty i hakowego oraz jak ustanowić bezpieczny i efektywny protokół komunikacyjny z zespołem podczas operacji dźwigu, wykorzystując sygnały ręczne i radia.</p> <p>Znajomość przygotowania wszystkich elementów SSOW (Bezpiecznego Systemu Pracy) do przeprowadzenia bezpiecznej operacji dźwigu.</p> <p>Zrozumienie typowych zagrożeń związanych z operacją dźwigu w środowisku offshore oraz wprowadzone środki ograniczające ich ryzyko.</p> <p>Zrozumienie zjawiska dynamicznego obciążenia i jego wpływu na operację dźwigu na jednostkach pływających.</p> <p>Rozpoznawanie kolidujących działań offshore z operacją dźwigu.</p> <p>Zrozumienie wpływu warunków pogodowych na operację dźwigu na morzu oraz znajomość technik dźwigowych, które powinny być używane do kontrolowania podnoszenia w trudnych warunkach pogodowych.</p>	<p>75% wynik testu</p>	<p>Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Aby móc korzystać z wykresów obciążeniowych dźwigu.</p> <p>Aby przeprowadzać kontrole przedstartowe.</p> <p>Aby obsługiwać dźwig bez obciążenia.</p> <p>Aby podnosić, przenosić i opuszczać ładunek zgodnie z planem podnoszenia w warunkach bez niekorzystnych warunków pogodowych.</p> <p>Aby podnosić, przenosić i opuszczać ładunek zgodnie z planem podnoszenia w niekorzystnych warunkach pogodowych, stosując bezpieczne techniki utrzymania pozycji ładunku.</p> <p>Aby prawidłowo przestrzegać sygnałów ręcznych i instrukcji radiowych sygnalisty.</p> <p>Aby prawidłowo reagować na alarmy dźwigu i jego awarie.</p> <p>Aby prawidłowo wdrażać protokół wyłączenia w sytuacji awaryjnej jednostki pływającej.</p>	<p>wykonanie prawidłowe czynności</p>	<p>Obserwacja w warunkach symulowanych</p>

## Kwalifikacje

### Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

#### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Sprawdzenia przedstartowe i przedoperacyjne. Podnoszenie, przemieszczanie i umieszczanie ładunków (z uwzględnieniem tonażu i zmian pogodowych). Obsługa żurawia zgodnie z zaplanowaną ścieżką ładunku, z uwzględnieniem omijania przeszkód. Bezpieczne techniki operacyjne podczas pracy żurawia.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Walidacja jest wykonana zgodnie z wydanym uznaniem kursu przez Polski Rejestr Statków numer uznania: TM/1670/842502/24

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Tak, na koniec kursu jest wykonany test online i robione są nagrania z camera 3D na symulatorze wirtualnej rzeczywistości niezależny od procesu kształcenia i szkolenia i wydany certyfikat potwierdza pomyślne zdanie testu.

# Program

godziny	Poniedziałek	Wtorek	Sroda	Czwartek
0830-1000	<p>Rejestracja na kurs – 20 min</p> <p>Szkolenie HSE w szkole</p> <p>Wprowadzenie do kursu</p> <p>Cele i założenia kursu.</p> <p>Moduł 1 – Główne konstrukcje dźwigów</p> <p>Moduł 1 – Główne komponenty dźwigów</p>	<p>Moduł 2 – Wprowadzenie do SSOW (Bezpieczny System Pracy) PTW – role i obowiązki</p>	<p>Symulator – BOOM CRANE – Ćwiczenie 1 - Zapoznanie się z procedurą uruchamiania i zatrzymywania.</p> <p>Symulator – Ćwiczenie 2 - Zapoznanie się z kontrolami dźwigu i interfejsem.</p>	<p>Symulator KBC CRANE – Ćwiczenie 7 – Praktyka z hakiem pomocniczym</p>
1000-1015	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę
1015-1200	<p>Moduł 1 – Podstawowe zasady działania żurawia</p> <p>Moduł 1 – Limity i systemy zabezpieczające – SWL</p>	<p>Moduł 2 – SSOW (Wprowadzenie do SSOW (Bezpieczny System Pracy) PTW – role i obowiązki</p> <p>Moduł 2 – sytuacje niebezpieczne podczas operacji żurawim pływającym</p>	<p>Symulator BOOM CRANE – Ćwiczenie 3 - Praktyka z hakiem pomocniczym</p>	<p>Symulator – KBC Crane – Ćwiczenie 8 - Doświadczyć 4 rodzajów sytuacji awaryjnych z użyciem dźwigu i umieć na nie bezpiecznie reagować</p>
1200-1230	Obiad	Obiad	Obiad	Obiad
1230-1400	<p>Moduł 1 – Wykresy obciążeń żurawia</p> <p>Module 1 – System utrzymania stałego napięcia liny</p>	<p>Moduł 2 – Praktyka – generowanie planu podnoszenia, ocena ryzyka dla prostego podnoszenia</p>	<p>Symulator – BOOM CRANE – Ćwiczenie 4 - Doświadczyć 4 rodzajów sytuacji awaryjnych z użyciem dźwigu i umieć na nie bezpiecznie reagować</p>	<p>Symulator – KBC Crane – Ćwiczenie 8 - Doświadczyć 4 rodzajów sytuacji awaryjnych z użyciem dźwigu i umieć na nie bezpiecznie reagować</p>
1400-1415	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę
1415-1500	<p>Moduł 1 – liny żurawia i zawięsi</p>	<p>Moduł 3 – oddziaływania dynamiczne na żuraw</p>	<p>Symulator – BOOM CRANE – Ćwiczenie 4 - Doświadczyć 4 rodzajów sytuacji awaryjnych z użyciem dźwigu i umieć na nie bezpiecznie reagować</p>	<p>Symulator – BOOM CRANE JACKUP – Ćwiczenie 9 - Aby zapoznać się z żurawiem do ciężkiego podnoszenia na jackupie i jego typowymi podnoszeniami</p>

1500-1620	Moduł 2 – Rola i obowiązki operatora żurawia	Module 4 – Przygotowanie żurawia do uruchomienia	Symulator – KBC CRANE – Ćwiczenie 5 - Aby zapoznać się z procedurą startu i zatrzymania żurawia  Simulator – Ćwiczenie 6 - Aby zapoznać się z interfejsem żurawia	Symulator – BOOM CRANE JACKUP – Ćwiczenie 9 - Aby zapoznać się z ciężkimi podnoszeniami dźwigu na jackupie i jego typowymi podnoszeniami.
1620-1630	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę	Przerwa na kawę
1630-1730	Moduł 2 – Legislacja	Moduł 4 – Bezpieczne praktyki podnoszenia	Symulator KBC CRANE – Ćwiczenie 7 - Praktyka z hakiem pomocniczym	Simulator – KBC CRANE– Ćwiczenie 10 – Zaplanować i wykonać instalację gondoli na turbinie wiatrowej

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 4</b> Wykład	-	31-03-2025	08:00	17:30	09:30
<b>2 z 4</b> Wykład	-	01-04-2025	08:00	17:30	09:30
<b>3 z 4</b> Symulator VR	-	02-04-2025	08:00	17:30	09:30
<b>4 z 4</b> Symulator VR	-	03-04-2025	08:00	17:30	09:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	6 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	6 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	188,89 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 0

Brak wyników.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnik otrzyma prezentacje w formacie PDF i pozwolenie podejścia do egzaminu przeprowadzonego przez Polski Rejestr Statków.

### Warunki uczestnictwa

Ukończony kurs podstawowy pierwszego stopnia na żurawie pływające uznany przez Polski Rejestr Statków lub ukończony kurs Stage 2 w standardzie Sparrows.

## Adres

ul. Polska 13A

Gdynia

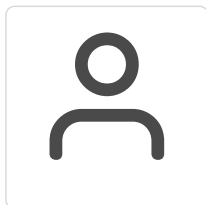
woj. pomorskie

Na symulatorze VR na terenie szkoły.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**PRZEMYSŁAW SZCZEPANIK**

**E-mail** przemekszczepanik10@gmail.com

**Telefon** (+48) 601 666 352