

CamFLY Rafał  
Wolak

## Specjalistyczne szkolenie z wykorzystania dronów w fotografii.

Numer usługi 2025/02/28/39650/2588764

Leszno / stacjonarna

Usługa szkoleniowa

26 h

29.05.2025 do 01.06.2025

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

188,46 PLN brutto/h

188,46 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Inne / Artystyczne
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Szkolenie skierowane jest do osób, które chcą uzyskać kwalifikacje w zakresie fotografii lotniczej, w tym w szczególności obsługi Bezzałogowego Statku Powietrznego (BSP) do fotografowania, a także obróbki wykonanych fotografii.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	6
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	15
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	26
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Znak Jakości TGLS Quality Alliance

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa przygotowuje Uczestnika do samodzielnego zebrania materiału fotograficznego za pomocą BSP oraz jego obróbki w dedykowanym oprogramowaniu. Usługa przygotowuje do pilotowania Bezzałogowego Statku Powietrznego w kategorii NSTS-01.

### Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Stosuje przepisy lotnicze i procedury operacyjne	Stosuje przepisy lotnicze obowiązujące na terenie Unii Europejskiej	Test teoretyczny
	Rozróżnia uprawnienia i możliwości wykonywania operacji w kategorii Otwartej, Szczególnej i Certyfikowanej	Test teoretyczny
	Stosuje zasady wykonywania lotów w kategorii Otwartej i Szczególnej	Test teoretyczny
	Stosuje strukturę przestrzeni powietrznej oraz ograniczenia z nią związane i wskazuje, jakie zgody trzeba pozyskać do wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Stosuje procedury operacyjne zarówno w sytuacjach normalnych jak i awaryjnych	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę ogólną na temat BSP	Rozróżnia rodzaje BSP stosuje zasady ich działania i wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Rozróżnia podzespoły BSP i tłumaczy za co są odpowiedzialne	Test teoretyczny
	Stosuje aplikacje wykorzystywane w lotnictwie bezałogowym	Test teoretyczny
	Stosuje procedury startu i lądowania oraz elementy BSP jakie należy sprawdzić przed i po lądowaniu	Test teoretyczny
	Ustawia parametry lotu dopasowane do ograniczeń przestrzeni powietrznej	Test teoretyczny
Stosuje wiedzę odnośnie ograniczeń i możliwości człowieka w kontekście wykonywania operacji lotniczych	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Definiuje czynniki jakie mogą wpływać na człowieka w kontekście bezpieczeństwa wykonywania lotów	Test teoretyczny
	Definiuje ograniczenia ludzkie w kontekście obserwacji lotu BSP	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wykonuje ujęcia/fotografie przy użyciu BSP	Przygotowuje BSP do lotu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wybiera optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje fotografie podczas lotu BSP	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Wykonuje loty BSP zgodnie z obowiązującymi przepisami	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Posługuje się wiedzą podczas obróbki graficznej pozyskanego materiału fotograficznego za pomocą BSP	Wymienia darmowe narzędzia graficzne do obróbki materiału fotograficznego	Test teoretyczny
	Definiuje funkcje programów do obróbki zdjęć	Test teoretyczny
	Komentuje i opisuje fotografie pod kątem projektowania i obróbki graficznej - case study	Test teoretyczny

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem nabycia kwalifikacji pilota bezzałogowego statku powietrznego do wykonywania operacji lotniczych w ramach kategorii NSTS-01.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Tak, Certyfikat jest wydawany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego na podstawie rozporządzenia wykonawczego Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Proces szkolenia i walidacji opisany jest w rozporządzeniu wykonawczym Komisji (UE) nr 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych. Dokument uprawnia do lotów dronem na terenie całej Unii Europejskiej przez 5 lat.

#### Informacje

**Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Walidację przeprowadza podmiot wskazany przez Urząd Lotnictwa Cywilnego, w przypadku tego szkolenia będzie to Business Adventure Przemysław Włodarczyk - operator egzaminacyjny ULC (nr decyzji: LBSP-1.545.26.2022.ULC.1).
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Lotnictwa Cywilnego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

### Moduł I. Pilotowanie BSP do fotografowania ( NSTS-01)

Teoria (12 h):

Przepisy lotnicze; Ograniczenia możliwości człowieka; Procedury operacyjne; Techniczne i operacyjne środki; ograniczające ryzyko w powietrzu; Ogólna wiedza na temat systemów bezałogowych statków powietrznych; Meteorologia; Osiągi systemu bezałogowego statku powietrznego w locie; Techniczne i operacyjne środki ograniczające ryzyko na ziemi.

Praktyka z instruktorem (4 h): przygotowanie drona do lotu, sprawdzenie i ocena jego stanu technicznego, zaplanowanie operacji oraz ocena ryzyka, obsługa aplikacji Drone Radar, znajomość podstawowych czynności, które należy podjąć w przypadku sytuacji awaryjnej, przygotowanie BSP do lotu, start oraz lądowanie, wykonywanie dokładnych i kontrolowanych manewrów w locie na różnych wysokościach i w różnych odległościach, operacje w zasięgu widoczności wzrokowej VLOS, loty w warunkach odbiegających od normy w sytuacjach niebezpiecznych, czynności po zakończeniu lotu.

### Moduł II. Fotografia z BSP - 8 h (teoria 4,5 h; praktyka 3,5 h)

1. Teoria: Podstawowe informacje z zakresu fotografii (kompozycja fotografii, wybór tematu zdjęcia, treść zdjęcia – na czym się skupić, a czego unikać, tworzenie planów, zasady kompozycji i złotego podziału, narzucanie odbioru zdjęcia, najczęściej popełniane błędy, które utrudniają projektowanie graficzne).

2. Teoria: Światło w fotografii (wpływ pogody na fotografowanie BSP, „miękkosc” światła, kierunek padania światła, pora dnia, złota godzina, niebieska godzina, wpływ na plastykę i „trójwymiarowość” obraz, wykorzystanie istniejących narzędzi do prognozowania warunków oświetleniowych w danym dniu, zdjęcia pod słońce).

3. Praktyka: Wykonanie ujęć przy użyciu drona oraz aparatu cyfrowego w oparciu o zebraną wcześniej wiedzę – praktyka (optymalne ustawienia sprzętu fotograficznego (dron / aparat).

4. Praktyka: Obróbka graficzna pozyskanego materiału: analiza, praca na pakiecie Adobe (Photoshop, Lightroom)

- Case study: Przykładowe fotografie z komentarzem dot. ich obróbki i zastosowanych technik graficznego kształtowania obrazu za pomocą pakietu Adobe

- Wprowadzenie do narzędzi graficznych Adobe Photoshop, Adobe Lightroom

- Podstawy edycji grafiki (importowanie i eksportowanie plików graficznych, praca z warstwami i ich znaczenie; Wykorzystanie narzędzi klonowania, wycinania, malowania i przekształcania)

- Retusz fotografii (korekta kolorów, jasności i kontrastu; usuwanie niedoskonałości skóry i innych elementów; tworzenie efektów filtrów i efektów wizualnych) - Praca z efektami i filtrami

- Tworzenie projektów graficznych z wykorzystaniem zebranego materiału fotograficznego

Walidacja (2 godz.) - wlicza się w czas trwania szkolenia.

Metody prowadzenia zajęć: wykład, pogadanka, case study, praca w terenie (zbieranie materiału fotograficznego za pomocą drona, praca na wybranych programach graficznych na komputerze).

Szkolenie realizowane jest w godzinach zegarowych. W ramach szkolenia zaplanowano przerwy, które nie wliczają się w czas trwania szkolenia.

Szkolenia w ramach obsługi BSP, zgodnie z ROZPORZĄDZENIA WYKONAWCZEGO KOMISJI (UE) 2019/947 z dnia 24 maja 2019 r. w sprawie przepisów i procedur dotyczących eksploatacji bezzałogowych statków powietrznych, przeprowadzane mogą być wyłącznie przez akredytowane przez Urząd Lotnictwa Cywilnego jednostki szkolące. CamFLY Rafał Wolak jako Dostawca Usługi jest instytucją szkolącą ULC (nr rejestracyjny POL2ec23db5be1a1).

Szkolenie praktyczne ze względu na swoją specyfikę jest uzależnione od warunków atmosferycznych. W przypadku opadów lub silnego wiatru uniemożliwiającego swobodne loty, część praktyczna zostanie zamieniona z częścią teoretyczną. Zajęcia praktyczne będą odbywały się w promieniu 10 kilometrów od miejsca zajęć teoretycznych. Kontakt z głównym instruktorem .....

Ze względu na ograniczenia pola "harmonogram" w karcie usługi został uwzględniony GŁÓWNY INSTRUKTOR. Jest to osoba, która jednocześnie prowadzi usługę wspólnie z pozostałymi instruktorami i nadzoruje proces szkoleniowy.

Po zakończeniu szkolenia Uczestnik poza zaświadczeniem ukończenia udziału w usłudze z opisem efektów uczenia się, otrzyma również potwierdzenie zdania egzaminu w zakresie uzyskania certyfikatu wiedzy teoretycznej pilota bezzałogowego statku powietrznego w kategorii szczególnej w ramach NSTS-01 oraz potwierdzenie ukończenia szkolenia praktycznego i oceny umiejętności praktycznych do celów NSTS-01.

Liczba godzin usługi:

- teoretyczna: 16,5
- praktyczna: 7,5
- walidacja: 2

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	188,46 PLN

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	188,46 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	50,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	50,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Sławomir Kobylński

Doświadczony instruktor w branży dronowej, który od 2018 roku nieprzerwanie rozwija swoje kompetencje i przekazuje swoją wiedzę innym z pasją i profesjonalizmem. Jest instruktorem VLOS (Visual Line of Sight) i BVLOS (Beyond Visual Line of Sight), co oznacza, że posiada umiejętność pilotażu dronów zarówno w bezpośrednim zasięgu wzroku, jak i poza polem widzenia, co jest kluczowe w bardziej zaawansowanych zastosowaniach. Specjalizuje się w prowadzeniu szkoleń z modułów związanych z fotografią i filmowaniem za pomocą dronów. Jego unikalne podejście do edukacji pozwala uczestnikom zdobywać nie tylko teoretyczną wiedzę, ale przede wszystkim praktyczne umiejętności w dziedzinie tworzenia zdjęć i filmów lotniczych. Jako instruktor przeszkolił ponad 100 osób.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy otrzymają materiały szkoleniowe w wersji elektronicznej. Na zajęciach praktycznych Uczestnicy pracują na własnych komputerach, w przypadku braku takiej możliwości komputer zapewnia dostawca usługi.

### Warunki uczestnictwa

Aby rozpocząć szkolenie Uczestnik powinien:

- Zarejestrować się jako operator i pilot na platformie Urzędu Lotnictwa Cywilnego oraz zaliczyć test A1/A3. Robi się to bezpłatnie tutaj: <https://drony.gov.pl>,
- Przesłać do Wykonawcy szkolenia potwierdzenie (plik pdf) nadania numeru operatora i pilota oraz potwierdzenie zaliczenia testu A1/A3.

### Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne w terenie uzależnione są od warunków atmosferycznych. W przypadku niesprzyjających warunków pogodowych (m.in. deszcz, śnieg, silny wiatr) termin zajęć praktycznych w terenie może ulec zmianie.

# Adres

Leszno

Leszno

woj. wielkopolskie

# Kontakt



**Wiktoria Gajewska**

**E-mail** [dotacje@camfly.com.pl](mailto:dotacje@camfly.com.pl)

**Telefon** (+48) 796 279 342