



P.H.U.S. "KORONA"  
Leszek Kaluźniak

Brak ocen dla tego dostawcy

## KURS PRAWA JAZDY KATEGORII A (tylko praktyka) z opłatą za jeden egzamin państwowy.

Numer usługi 2025/02/28/179443/2588555

📍 Chelm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 15.04.2025 do 09.06.2025

2 978,00 PLN brutto

2 978,00 PLN netto

119,12 PLN brutto/h

119,12 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. A.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	5
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	14-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	25
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	PRAWO JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

## Cel

### Cel edukacyjny

Usługa szkoleniowa prowadzi do zdobycia wiedzy i umiejętności praktycznych określonych dla prawa jazdy kat A czyli przygotowuje do samodzielnego kierowania motocyklem o pojemności silnika powyżej 650 cm - przygotowanie do

egzaminu państwowego praktycznego.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1.Uczestnik szkolenia posługuje się wiedzą nt. kontroli stanu technicznego podstawowych elementów motocykla odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy i stosownego ubioru.	1.Uczestnik sprawdza stan techniczny motocykla : poziom oleju, stan płynów i sygnału dźwiękowego, stanu łańcucha działanie świateł. Uzasadnia konieczność używania odpowiedniego stroju ochronnego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Wykonuje manewry na placu oraz w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami .	2.Wykonuje slalomy: wolny, szybki, po łukach w kształcie litery 8, omija przeszkody. włącza się do ruchu drogowego , jeździ z zachowaniem bezpieczeństwa i dopuszczalnych prędkości różnymi drogami , w tym: drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi ,drogami jednokierunkowymi Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Wykonuje manewry : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierowania pojazdem z uwzględnieniem innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Daje uprawnienia do pracy jako kierowca motocykla( np w policji, straży granicznej )

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydawane jest na podstawie przepisów wykonawczych do Ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) przez Starostę lub Prezydenta Miasta właściwego dla miejsca zamieszkania osoby ubiegającej się o wydanie uprawnień.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Tak, uprawnia do wykonywania zawodu , w którym wymagane sa uprawnienia do kierowania motocyklem.

**Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?**

Tak, prawo jazdy jest uznawane na terenie państw UE.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Prezydent Miasta lub Starosta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Zajęcia praktycznie w liczbie 20 godzin (1 godzina = 60 minut). Zajęcia praktycznie odbywają się bez przerw po 2 godziny dziennie.

### Plac manewrowy

1.Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy:

- Sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: a) poziom oleju w silniku, b) poziom płynu chłodzącego, c) poziom płynu hamulcowego, d) obecność płynu w spryskiwaczach, e) działanie sygnału dźwiękowego, f) działanie świateł pozycyjnych/postojowych, g) działanie świateł mijania, h) działanie świateł drogowych, i) działanie świateł hamowania „STOP”, j) działanie świateł cofania, k) działanie świateł kierunkowskazów, l) działanie świateł awaryjnych, m) działanie świateł przeciwmgłowych tylnych.

2.Wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego;

3.Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu,

4.Słałom wolny, szybki,

5. Jazda po łukach w kształcie cyfry 8 ,

6.Ominięcie przeszkody.

### Ruch drogowy

1.Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego.

2. Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości. Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.

3. Przejazd przez skrzyżowania równorzędne. Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną. Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy. Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe. Przejazd przez przejścia dla pieszych. Przejazd przez torowisko i kolejowe. Przejazd obok przystanku autobusowego.

4. Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo. Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu.

5. Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu.

#### Zajęcia teoretyczne - pierwsza pomoc

1. Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku.

2. Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej.

3. Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian w zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 978,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 978,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	119,12 PLN
Koszt osobogodziny netto	119,12 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### Leszek Kaluźniak

Instruktor - wykładowca z ponad 5 letnim doświadczeniem kat. AM,A1,A2,A, B.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Szkolenie dotyczy wyłącznie części praktycznej - nie są przewidziane materiały dydaktyczne.

### Warunki uczestnictwa

- Ukończone 24 lata lub 20 lat w przypadku posiadania co najmniej od 2 lat prawa jazdy kategorii A2.
  - Zdany egzamin państwowy z części teoretycznej prawa jazdy kat. A
  - Posiadanie profilu kandydata na kierowcę kat. A dostarczenie go do biura OSK najpóźniej na spotkanie organizacyjne.

## Adres

ul. Lwowska 24A  
22-100 Chełm  
woj. lubelskie

Zajęcia teoretyczne ( spotkanie organizacyjne i zajęcia z udzielania pierwszej pomocy przedmedycznej) będą miały miejsce w sali wykładowej Ośrodka Szkolenia Kierowców KORONA przy ul. Lwowskiej 24 A. Zajęcia praktyczne będą się odbywać na placu manewrowym we Chełmie przy ulicy Rampa Brzeska 50 (zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, poz. 1206), na terenie miasta Chełma oraz na drogach województwa lubelskiego. Egzamin państwowy praktyczny odbywać się będzie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Chełmie przy ul. Białawin 2a.

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

- Dostęp do pomieszczeń ośrodka bez barier architekt. – udogodnienie dla osób niepełnosprawnych.

## Kontakt



**Leszek Kaluźniak**

**E-mail** [korona.chelm@gmail.com](mailto:korona.chelm@gmail.com)

**Telefon** (+48) 798 259 899