



OSK Auto-Lex B&J  
Nowak Spółka z  
ograniczoną  
odpowiedzialnością



## Kurs kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. C, C1, C+E, C1+E

Numer usługi 2025/02/26/45178/2584188

📍 Tarnów / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 187 h

📅 29.04.2025 do 30.09.2025

2 805,00 PLN brutto

2 805,00 PLN netto

15,00 PLN brutto/h

15,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|  |  |
|--|--|
| <b>Kategoria</b>                       | Prawo jazdy / Kurs na instruktora/egzaminatora prawa jazdy   |
| <b>Identyfikator projektu</b>          | Małopolski Pociąg do kariery   |
| <b>Sposób dofinansowania</b>           | wsparcie dla osób indywidualnych   |
| <b>Grupa docelowa usługi</b>           | Kurs Kwalifikacji Wstępnej Przyspieszonej dedykowany jest osobom, które chcą wykonywać drogowy transport rzeczy.<br><br><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</b> |
| <b>Minimalna liczba uczestników</b>    | 1  |
| <b>Maksymalna liczba uczestników</b>   | 10   |
| <b>Data zakończenia rekrutacji</b>     | 25-04-2025   |
| <b>Forma prowadzenia usługi</b>        | stacjonarna  |
| <b>Liczba godzin usługi</b>            | 187  |
| <b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b> | Znak Jakości Małopolskich Standardów Usług Edukacyjno-Szkoleniowych (MSUES) - wersja 2.0   |

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej jest nabycie wiedzy, umiejętności i kompetencji społecznych. Kurs przygotowany został dla kierowców pragnących zdobyć uprawnienia do wykonywania zawodu na pojazdach kategorii C, C1, C+E, C1+E. Na kursie zostanie przedstawiona gruntowna wiedza z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się  | Kryteria weryfikacji   | Metoda walidacji                     |
|---|--|--------------------------------------|
| Po ukończonym szkoleniu posiada wiedzę i stosuje przepisy regulujące zasady poruszania się ruchu drogowym samochodami powyżej 3,5t., które bezpośrednio odnoszą się do warunków pracy kierowcy zawodowego | Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące krajowy i międzynarodowy przewóz drogowy oraz stosuje przepisy dotyczące czasu pracy kierowcy  | Test teoretyczny                     |
| Po ukończonym szkoleniu, posiada niezbędną wiedzę praktyczną dotyczącą pracy kierowcy zawodowego.   | Posiada umiejętność optymalizacji zużycia paliwa. Zna zasady budowy i eksploatacji pojazdu. Potrafi obsługiwać tachograf cyfrowy. Potrafi reagować na niebezpieczne zdarzenia i warunki pojawiające się na drodze. | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| Kurs Kwalifikacji Zawodowej przygotowuje uczestnika szkolenia do zdania pozytywnie egzaminu w MORD/WORD. Uczestnik otrzymuje świadectwo kwalifikacji potrzebne do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego. | Egzamin państwowy teoretyczny w MORD/WORD  | Test teoretyczny                     |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy wydany przez Urząd Miasta/ Starostę/ Prezydenta Miasta

## Program

Kurs obejmuje:

część teoretyczna

130 godzin

– część podstawowa – 97 godzin

– część specjalistyczna – 33 godzin

część praktyczna

10 godzin

– zajęcia praktyczne w ruchu drogowym – 8 godzin

– zajęcia praktyczne z jazdy w warunkach specjalnych/płyta poślizgowa – 2 godziny

Łącznie 140 godzin zegarowych czyli 187 godzin dydaktycznych.

Program szkolenia obejmuje poszczególne tamty i czas zajęć:

Część podstawowa:

Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – Liczba godzin: 15

Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad – Liczba godzin: 15

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – Liczba godzin: 7

Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych – Liczba godzin: 10

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5

Część specjalistyczna:

Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 18

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – Liczba godzin: 5

Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – Liczba godzin: 10

\*Część teoretyczna realizowana jest z wykorzystaniem specjalistycznego oprogramowania komputerowego w sali ośrodka, pod nadzorem trenera/wykładowcy. Uczestnik ma obowiązek realizować szkolenie zgodnie z harmonogramem.

\*Część praktyczna ustalana jest indywidualnie, po części teoretycznej. Wyjazd na zajęcia praktyczne w warunkach specjalnych ustalany jest na końcu szkolenia.

\*Po ukończeniu kursu kierowca przystępuje do obowiązkowego egzaminu państwowego w wybranym WORD/MORD.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Uczestnik podpisuje z usługodawcą umowę dotyczącą warunków szkolenia. Umowa zostaje sporządzona w 2 egzemplarzach dla każdej zestrony i podpisana w dniu rozpoczęcia usługi.

Egzamin jest płatny poza systemem bonowym.

Dodatkowi instruktorzy szkolący uczestników:

Jan Świątek, , Jacek Kloch, Zdzisław Mitera, Tadeusz Śledź, Paweł Janicki, Mirosław Bartuś, Mateusz Wilk.

Dodatkowi trenerzy prowadzący: Monika Mróz, Katarzyna Kubicz -Pszczola, Justyna Nowak.

Celem kursu i prezentowanego na nim materiału jest przygotowanie kursanta do zdania państwowego testu kwalifikacyjnego i otrzymania przez niego karty kwalifikacji kierowcy.

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikiem usługi po zakończonym szkoleniu teoretycznym.

Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej oraz praktycznej.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

| Przedmiot / temat zajęć   | Prowadzący   | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---------------------------|--------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 2 zajęcia teoretyczne | Janusz Nowak | 29-04-2025            | 11:30               | 15:00               | 03:30         |
| 2 z 2 walidacja           | -            | 30-09-2025            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |

## Cennik

### Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 2 805,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 2 805,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 15,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 15,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

## Janusz Nowak

Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,C1,C,T od 1995 r. wyższe Szkolenie teoretyczne i praktyczne osób ubiegających się o uprawnienia kategorii A,B,C,T

Trener wykładowca w zakresie zajęć teoretycznych w blokach programowych C, CE, D kwalifikacji zawodowych kierowców.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

NIE DOTYCZY

### Warunki uczestnictwa

Warunkiem rozpoczęcia kursu jest określony wiek 21 lat. Posiadanie aktualnego orzeczenia lekarskiego i psychologicznego oraz ważnego prawa jazdy (dowolnej kategorii). Posiadanie Profilu Kierowcy Zawodowego.

### Informacje dodatkowe

Egzamin Wymagany: Terst teoretyczny. Instytucja Walidująca : MORD/WORD (koszt egzaminu 50zł)

Egzamin płatny poza systemem bonowym.

Instytucja Certyfikująca : Starostwo Powiatowe /Urząd Miasta (100,50 zł)

Usługa jest realizowana w ramach umowy z Wojewódzkim Urzędem Pracy w Krakowie, na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I oraz Nowy start w Małopolsce z EURESem.

Część praktyczna ustalana jest po zakończeniu zajęć teoretycznych.

Walidacja przeprowadzona będzie indywidualnie z uczestnikiem kursu po zakończonej części teoretycznej oraz praktycznej.

## Adres

ul. Nowy Świat 19/1

33-100 Tarnów

woj. małopolskie

Szkolenie z części teoretycznej : 33-100 Tarnów, ul. Nowy Świat 19/1

Szkolenie z części praktycznej: 33-100 Tarnów, ul. Giełdowa 5 oraz w ruchu miejskim

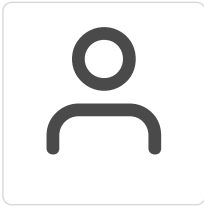
Płyta poślizgowa: Moto Park Kraków ul. Rzepakowa 4R 31-989 Kraków

### Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Janusz Nowak**

**E-mail** [autolex@idsl.pl](mailto:autolex@idsl.pl)

**Telefon** (+48) 146 222 333