



## Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem

Numer usługi 2025/02/26/120241/2583255

4 140,00 PLN brutto  
4 140,00 PLN netto  
180,00 PLN brutto/h  
180,00 PLN netto/h

CENTRUM  
ZARZĄDZANIA  
JAKOŚCIĄ INFOX  
SPÓŁKA Z  
OGRANICZONĄ  
ODPOWIEDZIALNOŚ  
CIĄ



📍 Jastrzęb / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

📄 Usługa szkoleniowa

🕒 23 h

📅 12.05.2025 do 25.05.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Styl życia / Sport
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Usługa rozwojowa „ <b>Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem</b> ” adresowana jest do: <ol style="list-style-type: none"><li>służb mundurowych (policja, WOPR, straż pożarna, straż graniczna itp.),</li><li>osób, które chcą uzyskać uprawnienia do prowadzenia motorówek i skuterów wodnych,</li><li>osób związanych zawodowo ze sportami wodnymi (żeglarze, ratownicy, trenerzy),</li><li>osób dorosłych chcących uzyskać uprawnienia w celu zwiększenia swojej konkurencyjności na rynku pracy,</li><li>pracowników branży turystycznej, ośrodków sportowo-rekreacyjnych zlokalizowanych przy akwenach wodnych,</li><li>osób, które chcą zacząć swoją przygodę z prowadzeniem jachtów motorowych oraz skuterów wodnych,</li></ol>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	3
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	8
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	11-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną w czasie rzeczywistym)

---

<b>Liczba godzin usługi</b>	23
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

---

# Cel

## **Cel edukacyjny**

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” potwierdza przygotowanie do samodzielnego prowadzenia jachtów motorowych oraz skuterów wodnych po wodach śródlądowych bez ograniczenia mocy silnika oraz samodzielnego sterowania w porze dziennej skuterem lub jachtem motorowym o długości kadłuba nie przekraczającej 12 metrów po wewnętrznych wodach morskich oraz pozostałych wodach morskich w odległości do 2 Mm od brzegu.

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	Omawia podstawy budowy jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia silniki i układy napędowe, w tym budowę silników, obsługę i konserwację silników, zasady rozruchu i zatrzymania pracy silników oraz podstawowe informacje o pędnikach jachtów motorowych.	Test teoretyczny
	Omawia w jaki sposób manewrować jachtem motorowym.	Test teoretyczny
	Omawia zasady prowadzenia skuterów wodnych.	Test teoretyczny
	Omawia podstawy locji, w tym w szczególności znaki żeglugowe i oznakowanie dróg wodnych, mapy i przewodniki, drogi wodne i budowle hydrotechniczne.	Test teoretyczny
Omawia jak przygotować się do prowadzenia jachtu motorowodnego	Omawia informacje z zakresu ratownictwa wodnego, w tym podstawowe informacje o morskich służbach ratowniczych, wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa i posługiwanie się nimi, działania w przypadku wywrotki jachtu, awarii lub wypadku, postępowanie w sytuacji „człowiek za burtą”, udzielanie pierwszej pomocy, hipotermia oraz pierwsza pomoc w przypadku hipotermii.	Test teoretyczny
	Omawia informacje z zakresu meteorologii, w tym skalę prędkości wiatru, zjawiska meteorologiczne i ich oznaki, komunikaty meteorologiczne.	Test teoretyczny
	Wymienia pomoce nawigacyjne.	Test teoretyczny
	Przedstawia w jaki sposób chronić wody przed zanieczyszczeniem.	Test teoretyczny
	Omawia podstawowe przepisy prawa drogi na morskich i śródlądowych drogach wodnych.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Prowadzi jacht motorowodny	Wykonuje manewr w zakresie prowadzenia jachtu motorowego przy spotkaniu z innym jachtem oraz jego wyprzedzaniem.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Wykonuje manewr: odejście od nadbrzeża, dojsie do nadbrzeża, pływanie kursem prostym i cyrkulacja, alarm „człowiek za burtą”.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kotwiczy i cumuje jacht motorowodny.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Kieruje załogą, wydaje komendy i egzekwuje ich wykonanie we właściwym momencie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Pracuje w charakterze członka załogi.	Obserwacja w warunkach symulowanych
Rozwija kompetencje społeczne	Wykonuje podstawowe prace bosmańskie.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Buduje pozytywną atmosferę bezpieczeństwa i zaufania na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Rozwija umiejętności komunikacyjne z załogą jachtu motorowodnego.	Obserwacja w warunkach symulowanych
	Dostrzega, analizuje i rozwiązuje problemy na jachcie motorowodnym.	Obserwacja w warunkach symulowanych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Uprawnienia są wydawane na podstawie rozporządzenia - Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej (Dz.U z dnia 16.04.2013, poz. 460).

#### Informacje

organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	AQUA-SFERA Daniel Chyła ul. Wielkokacka 8/67, 81-611 Gdynia, NIP: 8762314557
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

# Program

## **ZAJĘCIA TEORETYCZNE:**

### **WPROWADZENIE:**

1. Patent sternika motorowodnego i warunki jego uzyskania.
2. Wymagania, uprawnienia.

### **JACHTY MOTOROWE:**

1. Jachty ze sztywnym kadłubem.
2. Jachty ze sztywnym dnem i miękkimi burtami – RIB.
3. Skutery wodne.
4. Jetboat.
5. Pontony i poduszkowce.
6. Barki.

### **SILNIKI JACHTÓW MOTOROWYCH:**

1. Podział silników ze względu na sposób montażu:
  - a. Silniki zaburtowe.
  - b. Silniki stacjonarne.
2. Podział silników ze względu na sposób działania i źródło zasilania:
  - a. Silniki dwusuwowe z gaźnikiem.
  - b. Silniki dwusuwowe z bezpośrednim wtryskiem.
  - c. Silniki czterosuwowe.
  - d. Silniki wysokoprężne.
  - e. Silniki elektryczne.
  - f. Silniki na gaz.
3. Obsługa i eksploatacja silnika zaburtowego:

- a. Instalowanie silnika.
- b. Tankowanie paliwa.
- c. Eksploatacja silnika.
- d. Układ chłodzenia.
- e. Pływanie z częściowo podniesionym silnikiem po płytkiej wodzie.
- f. Dolewanie lub wymiana oleju.
- g. Zdejmowanie i zakładanie śruby napędowej.
- h. Przeglądy i konserwacja silnika.
- i. Objawy awarii i usterki silnika.

#### **UKŁADY PRZENIESIENIA NAPĘDÓW:**

##### 1. Rodzaje układów przeniesienia napędów:

- a. Śruby napędowe.
- b. Dysze strugowodne.
- c. Pędniki dziobowe i rufowe (stery strumieniowe).

#### **PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:**

##### 1. Wymogi stawiane jachtom motorowym.

##### 2. Przygotowanie jachtu do pływania po śródlądowych drogach wodnych:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Przegląd techniczny.

##### 3. Przygotowanie jachtu do pływania w obrębie portów i po morskich wodach w pasie do 2 Mm:

- a. Wyposażenie jachtu.
- b. Niezbędne dokumenty.

##### 4. Rejestracja jachtów do 24 m.

#### **SYGNALIZACJA STATKÓW I ZASADY RUCHU ŻEGLUGOWEGO:**

##### 1. Przepisy ruchu żeglugowego na śródlądowych drogach wodnych:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach śródlądowych.
- d. Przepisy ruchu żeglugowego na podstawie przepisów lokalnych.

##### 2. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich:

- a. Sygnalizacja wzrokowa statków.
- b. Sygnalizacja dźwiękowa statków.
- c. Przepisy ruchu żeglugowego na wodach morskich.

#### **DROGI WODNE:**

##### 1. Rodzaje dróg wodnych śródlądowych:

- a. Drogi wodne.

b. Wody morskie.

2. Oznakowanie dróg wodnych:

a. Oznakowanie śródlądowych dróg wodnych.

b. Oznakowanie morskich wód przybrzeżnych.

3. Zabezpieczenie dróg wodnych:

a. Zabezpieczenie śródlądowych dróg wodnych.

b. Zabezpieczenie morskich wód przybrzeżnych.

#### **NAWIGACJA:**

1. Nawigacja z wykorzystaniem publikacji turystycznych.

2. Nawigacja terenowa i zliczeniowa:

a. Korzystanie z kompasu.

b. Korzystanie z map morskich.

c. Korzystanie ze zidentyfikowanych obiektów.

d. Wyznaczanie pozycji jachtu poprzez namiary i zliczenia.

3. Nawigacja satelitarna i elektroniczna:

a. Korzystanie z GPS.

b. Korzystanie z radaru.

c. Korzystanie z echosondy.

d. Korzystanie z internetu.

e. Korzystanie z systemów nawigacyjnych.

#### **MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWYM:**

1. Czynności załogi przed wypłynięciem:

a. Przygotowanie jachtu motorowego do wypłynięcia.

b. Zapoznanie załogi z czynnościami ratowniczymi w przypadku wystąpienia zagrożeń i wypadków.

2. Manewry w porcie:

a. Czynności załogi przy manewrach.

b. Odejścia od nabrzeża.

c. Dojścia do nabrzeża.

d. Kotwiczenie.

e. Cumowanie do boi.

f. Kłarowanie jachtu motorowego po dopłynięciu.

3. Manewry na otwartym akwenu:

a. Pływanie na wprost, zakręty, nawroty, cyrkulacje.

b. Wyprzedzanie.

4. Pływanie skuterem wodnym:

a. Sprawdzenie stanu technicznego przed wypłynięciem.

b. Zasady bezpiecznego pływania skuterem wodnym.

#### **METEOROLOGIA:**

1. Czynniki kształtujące pogodę:

a. Ciśnienie atmosferyczne.

b. Wiatr.

c. Temperatura i wilgotność powietrza.

d. Widzialność.

e. Opady atmosferyczne.

f. Chmury.

2. Prognozowanie pogody – wnioski:

a. Objawy dobrej pogody.

b. Objawy poprawy pogody.

c. Objawy pogorszenia pogody.

d. Objawy złej pogody.

3. Skąd informacje o pogodzie?

a. Prasa, radio, telewizja, telefonia komórkowa.

b. Zaawansowane systemy radiowe.

c. Internet.

#### **RATOWNICTWO:**

1. Działania profilaktyczne:

a. Działania profilaktyczne organów administracyjnych.

b. Działania profilaktyczne prowadzącego jacht motorowy.

c. Działania profilaktyczne członków załogi.

d. Wyposażenie jachtu motorowego w sprzęt ratunkowy.

e. Apteczka jachtowa.

2. Ratowanie ludzi:

a. Zapoznanie z sygnałami wzywania pomocy i z procedurami alarmowymi.

b. Alarm „człowiek za burtą”.

c. Sposoby udzielania pierwszej pomocy.

3. Ratowanie sprzętu:

a. Postępowanie w przypadku awarii własnego jachtu motorowego.

b. Postępowanie w przypadku wywrócenia lub zalania jachtu motorowego.

c. Holowanie uszkodzonego jachtu.

d. Postępowanie w przypadku pożaru na jachcie.

e. Postępowanie w przypadku konieczności opuszczenia jachtu.

#### **PRAWO REGULUJĄCE UPRAWIANIE SPORTÓW MOTOROWODNYCH:**



1. Akty prawne regulujące ogólne warunki uprawiania sportów motorowodnych.
2. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach śródlądowych.
3. Akty prawne regulujące uprawianie sportów wodnych na wodach portowych i osłoniętych Morza Bałtyckiego.
4. Ubezpieczenia jachtów i załogi.

#### **OCHRONA ŚRODOWISKA I ETYKIETA ŻEGLARSKA:**

1. Ustawy i dyrektywy związane z ochroną środowiska.
2. Unormowania prawne obowiązujące żeglarzy w zakresie ochrony środowiska.
3. Unormowania prawne produkcji i dystrybucji silników i farb jachtów.
4. Etykieta żeglarska:
  - a. Etykieta żeglarska związana z ochroną środowiska.
  - b. Etykieta żeglarska związana z zachowaniem się załogi.

#### **ZAJĘCIA PRAKTYCZNE:**

##### **WĘZŁY:**

1. Nazewnictwo i zastosowanie urządzeń cumowniczych.
2. Wiązanie węzłów.
3. Praktyczne zastosowanie węzłów.
4. Wady i zalety poszczególnych węzłów.
5. Buchtowanie Lin.

##### **WYPOSAŻENIE JACHTU W ŚRODKI BEZPIECZEŃSTWA:**

1. Kamizelki ratunkowe pneumatyczne – zasady użytkowania.
2. Koło ratunkowe – zasady użytkowania.
3. Apteczka oraz podstawy udzielania pierwszej pomocy.
4. Gaśnica – sposoby gaszenia pożarów.
5. Używanie bosaka oraz wiosel.

##### **BUDOWA I WYPOSAŻENIE JEDNOSTEK WODNYCH ORAZ PRZYGOTOWANIE JACHTU DO PŁYWANIA:**

1. Budowa łodzi typu RIB / Skuter wodny.
2. Właściwości jednostek ślizgowych.
3. Obsługa i eksploatacja silników oraz rodzaje pędników.
4. Śruba prawo i lewoskrętna.
5. Ustawienia silnika względem pawęży / wypoziomowanie jednostki.
6. Oświetlenie jachtów – wiadomości praktyczne.
7. Użytkowanie odbijaczy.
8. Liny cumownicze i posługiwanie się nimi.
9. Obsługa koła sterowego i manetki.
10. Zasada Działania „Zrywki”.
11. Czynności sprawdzające przed wypłynięciem.

## **MANEWROWANIE JACHTEM MOTOROWODNYM:**

1. Wydawanie, przyjmowanie i wykonywanie komend.
2. Praca na cumach i odbijaczach.
3. Manewry portowe: odejście i podejście do nabrzeża w zależności od kursu oraz warunków wiatrowych.
4. Zasady bezpiecznego kotwiczenia i podejścia oraz odejścia od boi.
5. Prowadzenie jachtu przy spotkaniu z innym jachtem: wyprzedzanie, mijanie, przecinanie kursu, zawracanie.
6. Manewry na otwartym akwenu: pływanie kursem na wprost, zakręty, cyrkulacje.
7. Alarm „człowiek za burtą„ – zasady postępowania oraz praktyki bezpiecznego podjęcia poszkodowanego.

---

### **Sposób weryfikacji efektów uczenia się:**

Usługa rozwojowa kończy się egzaminem na patent sternika motorowodnego.

Osiągnięcie przez uczestników efektów uczenia się zostanie potwierdzone poprzez zdanie egzaminu końcowego.

Każdy z uczestników na zakończenie szkolenia podchodzi do egzaminu końcowego.

Egzamin składa się z części teoretycznej i praktycznej.

**Część teoretyczna** to test jednokrotnego wyboru składający się z 75 pytań z zagadnień zgodnych z wytycznymi PZMiNW (Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego). Aby uzyskać wynik pozytywny należy poprawnie odpowiedzieć na 65 pytań. Egzamin teoretyczny trwa 90min.

**Część praktyczna** polega na wykonaniu manewrów zadanych przez komisję egzaminacyjną. Egzamin praktyczny trwa 90min.

Egzamin przeprowadzony będzie przez AQUA-SFERA Daniel Chyła.

Komisja Egzaminacyjna powołana przez AQUA-SFERA Daniel Chyła upoważniona przez Ministra Sportu i Turystyki do przeprowadzania egzaminów na patenty i licencje żeglarskie i motorowodne nr upoważnienia DSW-WSW.442.7.2020.

Zaświadczenie o ukończeniu egzaminu z pozytywnym wynikiem wydaje komisja egzaminacyjna AQUA-SFERA Daniel Chyła, a patent sternika motorowodnego wydawany jest przez Polski Związek Motorowodny i Narciarstwa Wodnego na podstawie wydanego zaświadczenia.

Zaświadczenie o zdaniu egzaminie uprawnia do uzyskania patentu sternika motorowodnego.

Wszyscy uczestnicy podchodzą do egzaminu w tym samym czasie.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Certyfikat od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji.

### **Warunki organizacyjne:**

Szkolenie: 3-8 osób

**Część teoretyczna** realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.

Osoba prowadząca: Łukasz Kubasiak

**Część praktyczna** realizowana będzie w dwóch grupach 3-4-osobowych. Wszyscy uczestnicy szkolenia uczestniczą w zajęciach praktycznych w tym samym czasie.

Każda grupa realizuje część praktyczną na łodzi - RIB GALA 450 L, długość 4,50 m, szerokość 2,15 m, zanurzenie 0,26 m z silnikiem zaburtowym o mocy 36,80 kW - jedna łódź jest z 2021 roku, druga z 2024.

Grupa 1 (3-4 osoby) - Osoba prowadząca: Łukasz Kubasiak

Grupa 2 (3-4 osoby) - Osoba prowadząca: Filip Kaletka

### Czas trwania:

Usługa rozwojowa trwa **23** godziny zegarowe, gdzie 1 godzina szkolenia trwa 60 minut.

20 godzin usługi rozwojowej - szkolenie

3 godziny usługi rozwojowej - egzamin

### Liczba godzin w podziale na zajęcia teoretyczne i praktyczne:

12 godzin zajęć teoretycznych szkolenia

8 godzin zajęć praktycznych szkolenia

1,5 godziny egzaminu teoretycznego

1,5 godziny egzaminu praktycznego

### Przerwy podczas usługi rozwojowej:

Dzień 1 - przerwa 18:00 – 18:10

Dzień 2, 3, 4 - przerwa 19:00 – 19:10

Dzień 5 - przerwa 10:00 – 11:00

Dzień 6 - przerwa 10:00 – 11:00 / 13:00 – 13:30

Przerwy podczas usługi rozwojowej nie są wliczone w czas trwania usługi rozwojowej.

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 19

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>1 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Wprowadzenie. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	12-05-2025	17:00	17:30	00:30	Nie
<b>2 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Jachty motorowe. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	12-05-2025	17:30	18:00	00:30	Nie
<b>3 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Silniki jachtów motorowych. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	12-05-2025	18:10	19:40	01:30	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>4 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Układy przeniesienia napędów. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	12-05-2025	19:40	20:10	00:30	Nie
<b>5 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Przygotowanie jachtu do pływania. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	13-05-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
<b>6 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Sygnalizacja statków i zasady ruchu żeglugowego. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	13-05-2025	18:00	19:00	01:00	Nie
<b>7 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Drogi wodne. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	13-05-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
<b>8 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Nawigacja. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-05-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
<b>9 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Manewrowanie jachtem motorowym. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-05-2025	18:00	19:00	01:00	Nie

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>10 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Meteorologia. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	14-05-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
<b>11 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Ratownictwo. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-05-2025	17:00	18:00	01:00	Nie
<b>12 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Prawo regulujące uprawianie sportów motorowodnych. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-05-2025	18:00	19:00	01:00	Nie
<b>13 z 19</b> Zajęcia teoretyczne: Ochrona środowiska i etykieta żeglarska. (wykład, rozmowa na żywo, chat)	Łukasz Kubasiak	15-05-2025	19:10	20:10	01:00	Nie
<b>14 z 19</b> Zajęcia praktyczne: Węzły.	Filip Kaletka	24-05-2025	08:00	09:00	01:00	Tak
<b>15 z 19</b> Zajęcia praktyczne: Wyposażenie jachtu w środki bezpieczeństwa.	Filip Kaletka	24-05-2025	09:00	10:00	01:00	Tak

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin	Forma stacjonarna
<b>16 z 19</b> Zajęcia praktyczne: Budowa i wyposażenie jednostek wodnych oraz przygotowanie jachtu do pływania .	Filip Kaletka	24-05-2025	11:00	13:00	02:00	Tak
<b>17 z 19</b> Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem motorowodny m. Cz. 1	Filip Kaletka	25-05-2025	08:00	10:00	02:00	Tak
<b>18 z 19</b> Zajęcia praktyczne: Manewrowanie jachtem motorowodny m. Cz. 2	Filip Kaletka	25-05-2025	11:00	13:00	02:00	Tak
<b>19 z 19</b> Egzamin (walidacja) – część teoretyczna + część praktyczna.	-	25-05-2025	13:30	16:30	03:00	Tak

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 140,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 140,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	180,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	180,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	50,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	50,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

### Łukasz Kubasiak

Łukasz Kubasiak to pasjonat sportów motorowodnych, który swoją przygodę z tą ekscytującą dziedziną rozpoczął w 2023 roku. Dzięki swojemu zaangażowaniu i zamiłowaniu do wody szybko zdobył szeroką gamę kwalifikacji, w tym patent Sternika Motorowodnego, Żeglarza Jachtowego, Inshore Skipper ISSA, Instruktora Sportów Motorowodnych oraz licencję na holowanie narciarza wodnego i innych obiektów pływających.

Od 2024 roku Łukasz aktywnie dzieli się swoją wiedzą i doświadczeniem, prowadząc szkolenia motorowodne na różnych akwenach, w tym jeziorach i rzekach. Jego kursy odbywały się m.in. na malowniczym Jeziorze Turawskim, Mazurach oraz nad Wisłą i Odrą. Zajęcia obejmują zarówno praktyczną naukę manewrowania łodzią w różnorodnych warunkach, jak i solidne przygotowanie teoretyczne. Uczestnicy mają okazję zgłębiać zagadnienia związane z przepisami żeglugowymi, bezpieczeństwem na wodzie oraz techniką nawigacji.

Wyróżnia się nie tylko doskonałą znajomością tematyki motorowodnej, ale również umiejętnością przekazywania wiedzy w sposób przystępny i inspirujący. Dzięki temu kursanci zdobywają nie tylko umiejętności praktyczne, ale także pasję do eksplorowania akwenów i rozwijania swoich wodnych przygód. Nieustannie podnosi swoje kwalifikacje, aby zapewnić najwyższy poziom szkoleń i inspirować innych do odkrywania świata sportów motorowodnych.



2 z 2

### Filip Kaletka

Wykwalifikowany instruktor z wieloletnim doświadczeniem w prowadzeniu szkoleń motorowodnych oraz żeglarskich, posiadający uprawnienia instruktorskie oraz patenty żeglarskie oraz motorowodne. Jego kompetencje obejmują zarówno prowadzenie jednostek motorowodnych, jak i jachtów żaglowych na wodach śródlądowych oraz morskich.

Ukończone studia: AGH w Krakowie - Wydział Górnictwa i Geoinżynierii na kierunku Górnictwo i Geologia w zakresie Technika Podziemnej Eksploatacji Złóż.

W 2024 roku uzyskał stopień Instruktora Sportu: Żeglarstwo oraz stopień Instruktora Sportu: Sporty Motorowodne.

Od 2023 roku jest aktywnym wolontariuszem w Fundacji Oxynite, gdzie wykonuje prace bosmańskie, regularnie prowadzi szkolenia motorowodne.

Doświadczenie w realizacji szkoleń: Współpraca i realizacja szkoleń motorowodnych i żeglarskich dla Fundacji Oxynite nieprzerwanie od 2023 roku. Współpraca i realizacja szkoleń w ramach „Akademii Piratów Oxynite” nieprzerwanie od 2023 roku. Współpraca w organizacji obozów Żeglarskich na Mazurach nieprzerwanie od 2023 roku.

Swoje bogate doświadczenie zdobywał nie tylko jako instruktor, ale także jako aktywny uczestnik regat żeglarskich i wypraw morskich w latach 2018-2024, co pozwala na dzielenie się wiedzą praktyczną, opartą na rzeczywistych sytuacjach na wodzie.

W okresie ostatnich 5 lat regularnie szkoli uczestników kursów motorowodnych.  
Zrealizowane (przeszkolone) godziny kursów motorowodnych: 343 godziny w 2023 roku, 338  
godziny w 2024 roku.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Każdy z uczestników otrzymuje komplet materiałów w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Każdy z uczestników otrzymuje prezentację multimedialną w wersji papierowej i/lub elektronicznej i/lub konspekt w wersji papierowej i/lub elektronicznej.

Dodatkowo, uczestnicy usługi rozwojowej otrzymają wykaz materiałów (książek, artykułów, stron internetowych, czasopism, rejestrów, ogólnodostępnych prezentacji ppt., materiałów audiovideo, e-podręczników, e-booków, itp.) umożliwiających utrwalenie efektów uczenia się, zdobytych w trakcie udziału w usłudze rozwojowej oraz umożliwiających samokształcenie się po zakończeniu usługi rozwojowej.

Uczestnik otrzymuje:

- 1) Zaświadczenie i certyfikat od Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" – potwierdzające ukończenie usługi rozwojowej.
- 2) Certyfikat od Polskiego Związku Motorowodnego i Narciarstwa Wodnego - potwierdzający zdobycie kwalifikacji.

### Warunki uczestnictwa

**Podpisanie umowy:** Każdy uczestnik szkolenia zobowiązany jest do podpisania umowy z Dostawcą Usługi (Centrum Zarządzania Jakością "INFOX" Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością) przed rozpoczęciem szkolenia, po otrzymaniu statusu „zaakceptowany”.

**Konsekwencje braku podpisania umowy:** Uczestnik, który nie podpisze umowy przed rozpoczęciem szkolenia, zostanie usunięty z listy uczestników – status „odrzucony”.

**Informacje dodatkowe:** Wszelkie dodatkowe informacje dotyczące szkolenia, w tym warunki uczestnictwa zawarte są w umowie. Wzór umowy – dołączony do karty usługi rozwojowej.

### Informacje dodatkowe

Usługa rozwojowa, która dla uczestnika ma charakter usługi kształcenia zawodowego / przekwalifikowania zawodowego i jest finansowana ze środków publicznych w co najmniej 70% jest zwolniona z podatku VAT na podstawie §3 ust.1 pkt 14 rozporządzenia Ministra Finansów z dn. 20 grudnia 2013 r. w sprawie zwolnień od podatku od towarów i usług oraz warunków stosowania tych zwolnień (Dz.U.2018.701)).

Cena usługi rozwojowej dla 1 uczestnika, który uzyskał dofinansowanie w co najmniej 70% wynosi **4 140,00 zł netto/brutto**.

## Warunki techniczne

Usługa rozwojowa „Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem” – ZAJĘCIA TEORETYCZNE – realizowana będzie w formie zdalnej i będzie odbywała się w czasie rzeczywistym. Podczas usługi rozwojowej będą wykorzystywane różne elementy: wykład, czat, ćwiczenia, testy, ankiety, udostępnianie ekranu, współdzielenie ekranu, dyskusje i inne.

#### Warunki techniczne:

a) Rodzaj komunikatora, za pośrednictwem którego prowadzona będzie usługa rozwojowa (ZAJĘCIA TEORETYCZNE):

Usługa rozwojowa " Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem" – ZAJĘCIA TEORETYCZNE – realizowana będzie zdalnie w czasie rzeczywistym przy wykorzystaniu aplikacji Zoom.



**b) Minimalne wymagania sprzętowe, jakie musi spełniać komputer Uczestnika lub inne urządzenie do zdalnej komunikacji:**

- Komputer (PC lub laptop) lub tablet lub telefon komórkowy
- Połączenie internetowe - szerokopasmowe przewodowe lub bezprzewodowe (3G lub 4G / LTE)- Głośniki i mikrofon - wbudowany lub wtyk USB lub bezprzewodowy Bluetooth
- Kamera internetowa lub kamera internetowa HD - wbudowana lub wtyczka USB lub kamera HD lub kamera HD z kartą przechwytywania wideo
- Dwurdzeniowy procesor 2 GHz lub szybszy (zalecany 4-rdzeniowy) (i3 / i5 / i7 lub odpowiednik AMD)
- 2GB pamięci RAM (zalecane 4GB)
- System operacyjny Windows 8 (zalecany Windows 10), Mac OS wersja 10.13 (zalecana najnowsza wersja) – dla PC lub laptopa

**c) Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego, jakim musi dysponować Uczestnik:**

- Stałe łącze internetowe o prędkości 1,5 Mbps (zalecane 2,5 Mbps z obrazem w jakości HD)
- 800kbps / 1.0Mbps (górze / dół) dla wysokiej jakości wideo
- W przypadku widoku galerii / lub video HD 720p: 1,5 / 1,5 (górze / dół)
- Odbieranie wideo HD 1080p wymaga 2,5 (w górze / w dół)
- Przesyłanie wideo HD 1080p wymaga 3,0 (w górze / w dół)
- Tylko do udostępniania ekranu (brak miniatury wideo): 50-75
- Do udostępniania ekranu z miniaturą wideo: 50-150
- W przypadku audio VoIP: 60-80
- W przypadku telefonu Zoom: 60-100

**d) Niezbędne oprogramowanie umożliwiające Uczestnikom dostęp do prezentowanych treści i materiałów:**

- Przeglądarka internetowa: Google Chrome, Firefox, lub Safari (zaktualizowane do najnowszej wersji)
- Bezpłatna aplikacja Zoom
- Programy z możliwością odczytywania dokumentów „pdf”, „.doc”, „.xlsx”, „.xls”, „.pptx”, „.jpg”, „.png”

**e) Okres ważności linku umożliwiającego uczestnictwo w spotkaniu on-line:**

Link umożliwiający uczestnictwo w usłudze rozwojowej " **Szkolenie motorowodne na patent sternika motorowodnego – szkolenie kończące się egzaminem**" – **ZAJĘCIA TEORETYCZNE** – jest ważny od momentu wysłania na adres mailowy uczestnika zaproszenia na konkretny dzień usługi rozwojowej aż do momentu zakończenia danego dnia usługi rozwojowej. Osoba prowadząca usługę rozwojową jest dostępna w dniach i godzinach uwzględnionych w harmonogramie. Do każdego dnia usługi rozwojowej przypisany jest indywidualny link dostępu. Zaproszenie (link) do szkolenia wysyłany jest na indywidualny adres mailowy uczestnika usługi rozwojowej.

## Adres

ul. Zielona 24  
42-360 Jastrzęb  
woj. śląskie

Lokalizacja:

SZKOLENIE:

zajęcia teoretyczne (dzień 1,2,3,4): aplikacja Zoom

zajęcia praktyczne (dzień 5,6): Jurajska Przystań ul. Zielona 24, 42-360 Jastrzęb

EGZAMIN (część teoretyczna + część praktyczna) – dzień 6  
Jurajska Przystań ul. Zielona 24, 42-360 Jastrzęb

## Kontakt



**Magdalena Polek**

**E-mail** [sekretariat@czj-infox.pl](mailto:sekretariat@czj-infox.pl)

**Telefon** (+48) 518 925 841