



OSK OMNIBUS
GARLACZ SP. Z O.O.



Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E " Wsparcie rozwojowe osób dorosłych z terenu subregionu południowego- powiatach: bielskim, cieszyńskim, żywieckim i mieście Bielsko Biała.

Numer usługi 2025/02/26/17787/2583080

📍 Bielsko-Biała / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 141 h

📅 26.05.2025 do 28.11.2025

4 550,00 PLN brutto

4 550,00 PLN netto

32,27 PLN brutto/h

32,27 PLN netto/h

Informacje podstawowe

| | |
|--|--|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych |
| Grupa docelowa usługi | Grupę docelową stanowią osoby, które mają ukończone 18 lat i chcą zdobyć uprawnienia kierowcy wykonującego transport drogowy w zakresie przewozu rzeczy. |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 6 |
| Data zakończenia rekrutacji | 23-05-2025 |
| Forma prowadzenia usługi | mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną) |
| Liczba godzin usługi | 141 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Kwalifikacja wstępna przyspieszona blok programowy C1, C1+E, C, C+E. |

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest przygotowanie uczestników do egzaminu państwowego zdawanego przed Komisją powołaną przez Wojewodę Śląskiego. Szkolenie ma przygotować uczestników do wykonywania zawodu kierowcy zawodowego w zakresie kat. C poprzez zdobycie wiedzy i umiejętności potrzebnych do prowadzenia:

- pojazdu samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5 t (z wyjątkiem autobusu),
- zespołu pojazdów złożonego z pojazdu o masie całkowitej przekraczającej 3,5 t oraz przyczepy lekkiej.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|---|---|
| posiada wiedzę z zakresu zagadnień związanych z wykonywaniem transportu drogowego rzeczy i wykonywaniem pracy kierowcy zawodowego | wymienia podstawowe zasady i przepisy dotyczące transportu drogowego rzeczy, - rozróżnia wymagania formalne oraz dokumenty niezbędne do wykonywania pracy kierowcy zawodowego, - ma świadomość zasad organizacji transportu oraz specyfikę przewozu rzeczy w ruchu krajowym i międzynarodowym | Test teoretyczny |
| posiada i stosuje wiedzę i umiejętności z zakresu racjonalnej jazdy z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska | Wykazuje umiejętność planowania trasy z uwzględnieniem przepisów ruchu drogowego oraz zasad oszczędności paliwa, - dostosowuje styl jazdy do warunków drogowych, atmosferycznych i obciążenia pojazdu, - stosuje techniki jazdy ograniczające wpływ na środowisko, w tym zmniejszanie emisji spalin, - dba o stan techniczny pojazdu i jego prawidłową obsługę | Obserwacja w warunkach rzeczywistych Obserwacja w warunkach symulowanych |
| charakteryzuje się wysoką kulturą jazdy, rozróżnia prawidłowe zachowania w ruchu drogowym | Przestrzega zasad uprzejmości i życzliwości wobec innych uczestników ruchu drogowego, - identyfikuje i unika agresywnych zachowań na drodze, - Wykazuje umiejętność zachowania spokoju i opanowania w sytuacjach stresowych podczas jazdy | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| posiada kompetencje społeczne w zakresie samodzielnego podejmowania decyzji w trakcie jazdy | - szybko i trafnie podejmuje decyzje w sytuacjach wymagających reakcji na nagłe zmiany na drodze, - Wykazuje odpowiedzialność za swoje działania, uwzględniając bezpieczeństwo towarów i innych użytkowników drogi, - działa zgodnie z zasadami etyki zawodowej, dbając o bezpieczeństwo przewożonego towaru | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| stosuje zasady odpowiedzialności kierowcy zawodowego wobec przewożonego towaru | - stosuje przepisy regulujące przewóz rzeczy, w tym podejmuje odpowiednie środki w celu zapewnienia bezpieczeństwa przewożonego towaru | Obserwacja w warunkach symulowanych Obserwacja w warunkach rzeczywistych |
| rozdziela kompetencje społeczne oznaczające rozwinięta w toku uczenia się zdolność kształtowania własnego rozwoju oraz zdolność autonomicznego i odpowiedzialnego uczestniczenia w życiu zawodowym i społecznym, z uwzględnieniem etycznego kontekstu własnego postępowania. | umiejętnie komunikuje i współpracuje z innymi, rozwiązuje konflikty, jest empatyczny, charakteryzuje się asertywnością oraz umiejętnością podejmowania decyzji i rozwiązywania problemów w kontekście społecznym | Obserwacja w warunkach rzeczywistych |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Urząd Miasta/Starostwo |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Szkolenie z kwalifikacji wstępnej przyspieszonej prowadzone jest w formie nauczania na odległość z wykorzystaniem technik komputerowych i internetu pod nadzorem ośrodka szkolenia. e-learningu. Kurs podzielony jest na bloki tematyczne, z których każdy kończy się testami kontrolującymi stopień przyswojenia materiału przez kursanta. Po zakończeniu każdego modułu szkoleniowego kursant przechodzi test weryfikacyjny, który umożliwia ocenę poziomu przyswojonej wiedzy. Tylko pozytywne jego zakończenie umożliwia przejście do kolejnego modułu szkoleniowego. Po zakończeniu całości szkolenia kursant powinien dysponować wiedzą umożliwiającą mu prawidłowe wykonywanie zawodu kierowcy. Podane godziny zajęć są godzinami zegarowymi. Przerwy nie są wliczone w czas usługi rozwojowej.

Szkolenie trwa 140 godzin, w tym:

- 130 godzin zajęć teoretycznych - (97 h uczestnik może realizować zdalnie, 33 h uczestnik realizuje w Ośrodku Szkolenia Kierowców stacjonarnie)
- 8 godzin zajęć praktycznych w ruchu drogowym,
- 2 godziny zajęć na płycie poślizgowej lub 1 godzina na symulatorze

1. Tematyka:

1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa (15h)
 2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom (15h)
 3. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nimi zasad (15h)
 4. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy (15h)
 5. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów (7h)
 6. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym (10h)
 7. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych (5h)
 8. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych (10h)
 9. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika (5h)
 10. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (8h)
 11. Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich (5h)
 12. Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu z godnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu (15h)
 13. Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów (10h)
 14. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku (5h)
- Po pozytywnym ukończeniu szkolenia, uczestnik przystępuje do egzaminu Państwowego w WORD (1h)

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 12

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|--|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 12 Część teoretyczna realizowana w Ośrodku | Leszek Gąsiorek | 04-08-2025 | 15:00 | 19:00 | 04:00 |
| 2 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 06-08-2025 | 16:00 | 19:00 | 03:00 |
| 3 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 11-08-2025 | 15:00 | 19:00 | 04:00 |
| 4 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 13-08-2025 | 15:00 | 19:00 | 04:00 |
| 5 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 14-08-2025 | 14:00 | 19:00 | 05:00 |
| 6 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 18-08-2025 | 15:00 | 19:00 | 04:00 |
| 7 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 19-08-2025 | 08:00 | 14:00 | 06:00 |
| 8 z 12 Część teoretyczna realizowana w ośrodku | Leszek Gąsiorek | 21-08-2025 | 15:00 | 18:00 | 03:00 |
| 9 z 12 Zajęcia w ruchu drogowym | Jan Garlacz | 23-08-2025 | 08:00 | 12:00 | 04:00 |
| 10 z 12 Zajęcia w ruchu drogowym | Jan Garlacz | 30-08-2025 | 08:00 | 12:00 | 04:00 |
| 11 z 12 Płyta poślizgowa/symulator | Mieczysław Gwardziński | 06-09-2025 | 09:00 | 11:00 | 02:00 |
| 12 z 12 Walidacja | - | 28-11-2025 | 08:00 | 09:00 | 01:00 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 550,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 550,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 32,27 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 32,27 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 50,00 PLN |
| W tym koszt walidacji netto | 50,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 4 500,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 4 500,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Jan Garlacz

Długoletnie doświadczenie jako instruktor/wykładowca na kursach zawodowych w ramach kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, blok programowy kat. C1, C1+E, C, C+E



2 z 6

Mieczysław Gwardziński

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, C, D, BE, CE, DE



3 z 6

Wjciech Góra

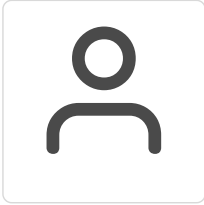
Instruktor techniki jazdy kat. B, BE, C, CE, D, DE



4 z 6

Marek Gawroński

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE



5 z 6

Marek Stasiak

Instruktor techniki jazdy kat. A, B, BE, C, CE, D, DE



6 z 6

Leszek Gąsiorek

Wieloletnie doświadczenie w zakresie instruktora nauki jazdy i wykładowcy na kursach prawa jazdy wszystkich kategorii oraz kursach dla kierowców zawodowych.

Posiada uprawnienia egzaminatora nauki jazdy.

Ukończył szkolenia:

- dla wykładowców w zakresie „Prowadzenie kursów doształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”
- kurs pt. „Tachograf cyfrowy acta SmarTach”
- instruktora techniki jazdy

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Vademecum kierowcy zawodowego - podręcznik
2. Płyta CD z bazą pytań przygotowujących do egzaminu.

Warunki uczestnictwa

Ukończony wiek ukończone 18 lat.

Posiadanie nr PKZ do prawa jazdy kat. C1, C1+E, C, C+E,

Informacje dodatkowe

Uczestnik realizuje program szkolenia (część zdalna - 97 h) indywidualnie w terminie 26.05.2025 - 03.08.2025. Następnie zgłasza się do ośrodka i realizuje pozostałą część teoretyczną (33h) stacjonarnie przy użyciu platformy. Część praktyczna ustalana jest indywidualnie z uczestnikiem usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Podmiotu Świadczącego Usługi Rozwojowe.

EGZAMIN WYMAGANY - Uczestnik kursu zobowiązany jest do przystąpienia do egzaminu państwowego teoretycznego w celu wypełnienia warunków projektu - wynik pozytywny.

Kurs może zakończyć się szybciej ze względu na dyspozycyjność kursanta.

Egzamin państwowy odbędzie się po ukończeniu kursu przed 28.11.2025r. -wyznacza WORD

Warunki techniczne

Materiały szkoleniowe są dostępne na platformie e-learningowej **e-polcom (www.e-polcom.eu)**. W dniu rozpoczęcia zajęć uczestnik otrzymuje indywidualny dostęp do treści szkolenia. Aby skorzystać z materiałów kursant potrzebuje komputer, tablet lub telefon komórkowy z dostępem do internetu i zwykłej przeglądarki

Adres

ul. Długa 50/250
43-300 Bielsko-Biała
woj. śląskie

Zajęcia teoretyczne (część stacjonarna) odbywają się w siedzibie OSK Omnibus Garlacz sp. z o. o., część zdalna może być realizowana w dowolnym miejscu, pod warunkiem dostępności połączenia internetowego, zajęcia praktyczne odbywają się na symulatorze (PIGOSK , ul. Skargi 1, Piastów) oraz podczas jazdy w ruchu miejskim na terenie miasta Bielsko- Biała i powiatu

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe
- Zaplecze socjalne.

Kontakt



Katarzyna Fornal

E-mail omnibus.mzk@garlacz.pl

Telefon (+48) 787 954 858