



## Kurs prawa jazdy kat. D po C indywidualny - dla osób ze zdanym egzaminem teoretycznym państwowym - "Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/02/21/33159/2574963

5 775,00 PLN brutto  
5 775,00 PLN netto  
105,00 PLN brutto/h  
105,00 PLN netto/h

EL-MOTJan Cempiel



📍 Oświęcim / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 55 h

📅 28.04.2025 do 11.07.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Identyfikator projektu</b>	Małopolski Pociąg do kariery
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- ukończyły 24 lata (lub 21 lat i posiadają kwalifikację wstępną na przewóz osób)</li><li>- posiadają prawo jazdy kat .B, C,</li><li>- posiadają Profil Kandydata na Kierowcę (PKK)</li><li>- mają zdany egzamin teoretyczny w WORD</li></ul> <p><b>Usługa również adresowana dla uczestników projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I</b></p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	1
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	25-04-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	55

Podstawa uzyskania wpisu do BUR

art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Zakres uprawnień

AM, A1 , A2 , A , B , C , D , B+E , C+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Celem usługi jest zdobycie umiejętności teoretycznych i praktycznych w prowadzeniu pojazdu kat. D - autobusu z manualną skrzynią biegów, kompetencji kierowcy zawodowego i wiedzy z zakresu przepisów ruchu drogowego oraz zasad bezpiecznego przewozu osób. Uczestnik będzie posiadał wiadomości z zakresu czasu pracy kierowców, budowy i eksploatacji autobusu.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze wiedzy</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- prawidłowo definiuje przepisy dotyczące ruchu pojazdów;</li><li>- prawidłowo charakteryzuje zagadnienia z zakresu techniki kierowania, budowy i obsługi technicznej autobusu oraz obowiązków kierowcy i posiadacza pojazdu.</li><li>- zna zasady poruszania się autobusem po drodze; przepisy ogólne ruchu drogowego; przepisy szczegółowe ruchu drogowego; znaki drogowe;</li><li>- rozumie wpływ środków odurzających, alkoholu oraz zmęczenia na percepcję kierowcy; obowiązki i odpowiedzialność kierowcy wynikające z prawa jazdy.</li></ul>	<ul style="list-style-type: none"><li>- charakteryzuje zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej,</li><li>- rozróżnia przepisy szczegółowe dotyczące autobusu,</li><li>- opisuje budowę autobusu oraz zasady obsługi codziennej.</li><li>- potrafi wymienić znaki: ostrzegawcze, zakazu, nakazu, informacyjne,</li><li>- uzasadni niekorzystny wpływ alkoholu oraz środków działających podobnie na obniżenia sprawności kierowcy</li></ul>	Wywiad swobodny
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- przestrzega zasad kierowania pojazdem,</li><li>- prowadzi autobus w sposób bezpieczny zgodnie z obowiązującymi kryteriami techniki kierowania,</li></ul>	<p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- zastosuje przepisy dotyczące ruchu drogowego i innych uczestników ruchu,</li><li>- wykonuje czynności kontrolno - obsługowe,</li><li>- wykonuje czynności związane z prowadzeniem i obsługą pojazdu w zakresie niezbędnym do uzyskania prawa jazdy kat. D</li></ul>	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Efekty uczenia się w obszarze umiejętności społecznych</p> <p>Uczestnik:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>-Charakteryzuje się właściwą postawą w stosunku do innych uczestników ruchu; kulturą osobistą; opanowaniem; szacunkiem dla innych ludzi</li> </ul>	<p>Kryteria walidacji:</p> <ul style="list-style-type: none"> <li>- stosuje zasady komunikacji interpersonalnej,</li> <li>-przestrzega systemu wartości, który motywuje do bezpiecznych zachowań na drodze;</li> <li>- uwzględnia zasadę partnerstwa wobec innych uczestników ruchu drogowego,</li> <li>- dba o bezpieczeństwo swoje i innych użytkowników drogi,</li> <li>- przestrzega zasad kultury i etyki.</li> </ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

### Warunki uznania kompetencji

**Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?**

Tak, prawo jazdy potwierdza uzyskanie kwalifikacji.

**Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?**

Tak, dokument został wydany przez organ działający zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 24 lutego 2016 r. w sprawie wydawania dokumentów stwierdzających uprawnienia do kierowania pojazdami

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?**

Proces szkolenia i walidacji jest rozdzielony. Egzaminy wewnętrzne przeprowadzi instruktor o odpowiednich kwalifikacjach, który nie prowadził szkolenia z danego zakresu.

# Program

Kurs na prawo jazdy kat. D po C obejmuje:

- 55 godz. lekcyjnych praktyki = 40 godz. zegarowych
- 2 godz. dydaktyczne egzamin wewnętrzny praktyczny 1,5h zegarowej

Program szkolenia

### 1. Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu
- Parkowanie skośne
- Parkowanie prostopadłe
- Parkowanie równoległe

- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

#### 1. Ruch drogowy

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy
- Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe\*)
- Przejazd przez tunel\*)
- Przejazd przez torowisko tramwajowe\*\*) i kolejowe\*)
- Przejazd obok przystanku tramwajowego\*\*) i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiany pasa ruchu, zmiany kierunku jazdy w prawo/w lewo, zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem

\*) Jeżeli są dostępne. Ocenę dostępności przejazdu przez torowisko kolejowe, skrzyżowanie dwupoziomowe lub tunel, położone w odległości większej niż 2,5 km od placu manewrowego ośrodka szkolenia kierowców, dokonuje instruktor, biorąc pod uwagę w szczególności: przeciętny czas trwania jazdy w ruchu drogowym, ograniczenia w ruchu, natężenie ruchu, zdarzenia drogowe. \*\*) Dotyczy miast z komunikacją tramwajową.

**Szkolenie jest rozliczone w ramach przyznaných bonów szkoleniowych.**

**Jeżeli uczestnik szkolenia posiada mniejszą ilość bonów - brakującą kwotę dopłaca przed rozpoczęciem kursu.**

**Opłaty na poczet egzaminów i wydania dokumentu prawa jazdy pokrywa uczestnik szkolenia poza systemem bonowym.**

**Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie po pierwszych zajęciach praktycznych z uczestnikiem. Harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 2</b> Zajęcia praktyczne	Jan Cempiel	28-04-2025	08:00	10:00	02:00
<b>2 z 2</b> Walidacja	-	11-07-2025	08:00	09:30	01:30

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
-------------	------

Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 775,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 775,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	105,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	105,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

**Jan Cempiel**

Wykładowca, Instruktor nauki jazdy kat. A,B,C,D,T,B+E,C+E,D+E od 2003 r.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów dydaktycznych dla kursu praktycznego

### Warunki uczestnictwa

Do rozpoczęcia kursu wymagany jest numer PKK (Profil Kandydata na Kierowcę) na kat.D wydany przez Starostwo Powiatowe na podstawie:

- orzeczenia lekarskiego i psychologicznego
- prawa jazdy
- wniosku
- zdjęcia
- zdany egzamin państwowy teoretyczny kat D

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się również na usługę egzaminacyjną do Wojewódzkiego Ośrodka Ruchu Drogowego po zakończonym szkoleniu. Koszt egzaminu państwowego do kat. D wynosi: 278 zł egzamin praktyczny nie jest objęty systemem bonowym.

Kursant dostarczy do biura OSK EL-MOT potwierdzenie przystąpienia go egzaminu na kat. D najpóźniej do 30 dni od daty zakończenia szkolenia.

Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie po pierwszych zajęciach praktycznych z uczestnikiem. Harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.

### Informacje dodatkowe

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

**EGZAMIN WYMAGANY: egzamin na prawo jazdy kat. D w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.**

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 28.04.2025-12.07.2025 r.

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Usługa skierowana jest do Uczestników Projektu Małopolski Pociąg do Kariery - sezon I

**Termin zajęć szkolenia praktycznego ustala się indywidualnie po pierwszych zajęciach praktycznych z uczestnikiem. Harmonogram zostanie wprowadzony do karty usługi zaraz po uzgodnieniu.**

## Adres

ul. Łukasza Górnickiego 1

32-600 Oświęcim

woj. małopolskie

Plac manewrowy mieści się na ul. Stanisławy Leszczyńska 12

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

## Kontakt



**Jan Cempiel**

**E-mail** [biuro@el-mot.com](mailto:biuro@el-mot.com)

**Telefon** (+48) 608 432 149