



Ośrodek
Szkoleniowy "FILIP"
Maciej Paweł
Zaręba



Kurs równoległy prawa jazdy kat.C i CE, kwalifikacja wstępna przyspieszona kat.C, opłaty za pierwsze egzaminy

Numer usługi 2025/02/21/14017/2574369

📍 Białystok / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 185 h

📅 14.04.2025 do 31.07.2025

10 806,50 PLN brutto

10 806,50 PLN netto

58,41 PLN brutto/h

58,41 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową usługi stanowią: <ul style="list-style-type: none">• osoby, które ukończyły 20 lata i 9 miesięcy,• posiadające prawo jazdy kategorii B.• które zamierzają uzyskać uprawnienia do wykonywania zawodu kierowcy w zakresie przewozu drogowego rzeczy,• zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	13-04-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	185
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Uczestnik nabeździe uporządkowaną wiedzę oraz umiejętności niezbędne do prowadzenia, obsługi i eksploatacji pojazdów samochodowych kat.C i CE oraz bezpiecznego i prawidłowego wykonywania przewozu rzeczy. Po zakończeniu usługi uczestnik będzie przygotowany do bezpiecznej i prawidłowej pracy wymienionymi wcześniej pojazdami oraz pracy na stanowisku kierowcy wykonującego przewóz rzeczy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Wiedza:</p> <p>1. Uczestnik kursu charakteryzuje regulacje prawne w zakresie transportu drogowego i przewozu osób.</p>	<p>1. Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none">- definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy, kodeks pracy i przepisy wykonawcze oraz dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.- rozróżnia warunki uzyskania licencji przez wykonującego przewóz.	Test teoretyczny
<p>2. Uczestnik kursu zapoznał się z obowiązkami kierowcy oraz posiadacza pojazdu.</p>	<p>2. Uczestnik kursu:</p> <ul style="list-style-type: none">-wymienia i opisuje zadania kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą: codzienna kontrola stanu technicznego pojazdu, prowadzenie pojazdu, drobne naprawy pojazdu.- wskazuje i charakteryzuje dokumenty, które są niezbędne do prowadzenia pojazdu: ubezpieczenie, przegląd techniczny pojazdu.	Test teoretyczny
<p>3. Uczestnik kursu definiuje i charakteryzuje, na czym polega eco-driving.</p> <p>4. Uczestnik kursu opisuje zasady, jak załadować pojazd zgodnie z wymaganiami przepisów bhp oraz zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.</p>	<p>3. Uczestnik kursu wyróżnia kilka kluczowych obszarów wpływających bezpośrednio na ekonomiczną jazdę: płynność, optymalne wykorzystanie biegów, umiejętnie stosuje technologię, które są dostępne w danym pojeździe.</p> <p>4. Uczestnik kursu definiuje:</p> <ul style="list-style-type: none">- siły działające na pojazd;- obsługuje automatyczne skrzynie biegów;- ocenia obciążenie użytkowe pojazdu, objętość użytkową;- planuje rozłożenie ładunku oraz go zabezpieczyć;	Test teoretyczny Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>5.Uczestnik kursu definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady.</p> <p>Umiejętności: 1.Uczestnik kursu przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu.</p>	<p>5. Uczestnik kursu</p> <ul style="list-style-type: none"> - określa konsekwencje naruszania przepisów oraz zasad bhp podczas wykonywania zadań zawodowych, jako kierowca, - wymienia przyczyny wypadków przy pracy i chorób zawodowych, - identyfikuje zagrożenia występujące w środowisku pracy kierowcy zawodowego, - prezentuje przykłady czynników szkodliwych, uciążliwych i niebezpiecznych w transporcie, - przestrzega warunków sanitarnych oraz bezpieczeństwa i higieny pracy w transporcie, - postępować zgodnie z obowiązującymi procedurami w sytuacji zagrożenia zdrowia, życia, awarii oraz wypadku. <p>1.Uczestnik kursu musi zaprezentować, że rozróżnia między innymi:</p> <ul style="list-style-type: none"> -działanie świateł pozycyjnych, świateł przeciwmgłowych - ocenia poziom płynu hamulcowego i oleju w silniku - prawidłowo sprzęga i rozspręga zestaw (podłączenie naczepy, sprawdzenie blokady sworznia oraz kontrola podłączenia przewodów pneumatycznych i elektrycznych) 	<p>Test teoretyczny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>2. Uczestnik kursu wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.</p> <p>3. Uczestnik kursu parkuje samochodem ciężarowym z przyczepą w wyznaczonych miejscach.</p>	<p>2.Uczestnik kursu w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym</p> <ul style="list-style-type: none"> -upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza. <p>3. Kursant we właściwy sposób wykonuje zadanie sygnalizuje przy tym zamiar zmiany kierunku jazdy.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>4. Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.</p>	<p>4. Uczestnik kursu kontroluje moment obrotowy, moc;</p> <ul style="list-style-type: none"> -monitoruje jednostkowe zużycie paliwa 	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
5.Uczestnik kursu rozróżnia charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia oraz zapobiegania awariom.	5. Uczestnik kursu monitoruje układ hamulcowy i zwalniaczy; -rozdziela relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
6.Uczestnik kursu rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa.	6. Uczestnik kursu prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kompetencji społecznych: 1. Uczestnik kursu współpracuje z innymi pracownikami transportu, np. dyspozytorami, mechanikami, kontrolerami.	1.Uczestnik kursu aktywnie współdziała z pozostałymi współpracownikami. Wspólnie rozwiązuje problemy i podejmuje decyzje dotyczące realizacji zadań.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
2.Uczestnik kursu dba o wizerunek firmy oraz o komfort i bezpieczeństwo pasażerów.	2.Uczestnik kursu w sytuacjach wymagających interakcji z pasażerami uczestnik zachowuje profesjonalizm, uprzejmość i cierpliwość, unikając działań mogących narazić firmę na negatywne opinie.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie kierowcy samochodu ciężarowego z przyczepą

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, dokument Prawo jazdy jest wydawany przez Starostę/Urząd Miasta/Prezydenta Miasta na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami oraz Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 25 marca 2022 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na stanowisku kierowcy zawodowego samochodu ciężarowego z przyczepą i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji, którą wykonują Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego (egzamin praktyczny kat.C, C+E, test kwalifikacyjny)

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe / Urząd Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

KURS W ZAKRESIE PRAWA JAZDY KAT. C i C+E

Zajęcia praktyczne kat. C - 20 godz. (P), kat. C+E – 25 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Nauka jazdy na placu manewrowym.
2. Nauka jazdy w ruchu drogowym.

Łącznie: 45 godz.

KURS KWALIFIKACJI WSTĘPNEJ PRZYSPIESZONEJ W ZAKRESIE KAT. C1,C1+E,C,C+E

Część podstawowa – 97 godz. (T), 1 godz. trwa 60min.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
 - poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania – 15 godz.
 - poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom – 15 godz.
2. Stosowanie przepisów.
 - poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad - 15 godz.
3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.
 - uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – 15 godz.
 - umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów – 7 godz.
 - umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – 10 godz.
 - świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych - 5 godz.
 - umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych - 10 godz.
 - umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – 5 godz.

Część specjalistyczna – 33 godz. (T), 10 godz. (P), 1 godz. trwa 60min.

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa.
 - umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – 11,5 godz.(T), 4,5 godz. (C), 2 godz. (P)
 - umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych – 1,5 godz. (T), 0,5 godz. (C), 8 godz. (P)
2. Stosowanie przepisów.

- poznawanie przepisów regulujących przewóz towarów – 10 godz. (T)

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska.

- poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku – 5 godz. (T)

Łącznie: 140 godz.

Suma czasu trwania zajęć dydaktycznych w harmonogramie nie jest zgodna z liczbą godzin w polu "Liczba godzin usługi " ponieważ różnice wynikają z długości czasu trwania jednostki dydaktycznej oraz długości czasu trwania przerw uwzględnionych pomiędzy zajęciami. Długość trwania jednostki dydaktycznej w polu "czas trwania (h)" wynosi 45 minut, np. w trakcie 6 godzin przewidzianych w harmonogramie, przeprowadzonych zostanie 7 godz. dydaktycznych.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Maciej Zaręba	14-04-2025	09:00	09:30	00:30

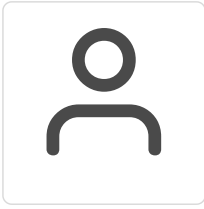
Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	10 806,50 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	10 806,50 PLN
Koszt osobogodziny brutto	58,41 PLN
Koszt osobogodziny netto	58,41 PLN
W tym koszt walidacji brutto	606,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	606,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

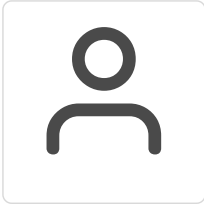
Liczba prowadzących: 6



1 z 6

Paweł Bakunowicz

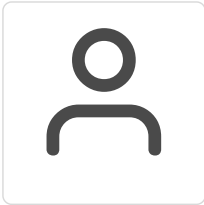
Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem. Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii: B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



2 z 6

Tomasz Grzesiuk

Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



3 z 6

BARTOSZ PIECHOWICZ

Wykładowca w zakresie przewozu rzeczy oraz osób. Ukończone studia licencjackie na kierunku logistyka. Uzyskanie certyfikatu kompetencji zawodowych w drogowym transporcie rzeczy. Kierowca zawodowy w zakresie prawa jazdy kat. C,CE.



4 z 6

Andrzej Pawlak

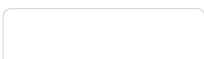
Instruktor nauki jazdy z wieloletnim doświadczeniem, Posiada uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kategorii. B1,B,B+E,C1,C1+E,C,D+E,C+E,D1,D,T. Prowadzi również zajęcia teoretyczne obejmujące m.in. przepisy ruchu drogowego, obowiązki i prawa kierującego pojazdem silnikowym.



5 z 6

Paweł Potocki

Transport Drogowy osób i rzeczy.
Uwarunkowania socjalne pracy kierowcy - czas pracy kierowców, stosowanie i obsługa tachografów, wykrywanie manipulacji.
Przewóz materiałów niebezpiecznych (ADR).
Przewozy ponad gabarytowe.
Odpowiedzialność uczestników przewozu drogowego.
Zabezpieczenie ładunku.
Prowadzenie postępowań administracyjnych oraz przesłuchań z zakresu transportu drogowego.
Przepisy odnośnie kształcenia i wymagań w stosunku do kierowców zawodowych.
5 lat stażu w zawodzie kierowcy zawodowego na trasach międzynarodowych.
Inspektor Inspekcji Transportu Drogowego od ponad 5 lat.
Kilkuletni staż w szkoleniu kierowców i kandydatów na kierowców.
Studia wyższe - kierunek Administracja w Wyższej Szkole Administracji Publicznej w Białymstoku
XIII edycja kursu specjalistycznego ITD II stopnia - laureat drugiego miejsca w edycji



6 z 6



Maciej Zaręba

Certyfikat metodyki nauczania przedmiotów teoretycznych i praktycznych oraz prowadzenie nauki jazdy na wózkach jezdniowych z napędem silnikowym

Ukończenie seminarium dotyczącego metod nauczania teoretycznego i praktycznego w zakresie bezpiecznej wymian butli gazowej w wózkach jezdniowych z napędem silnikowym
Certyfikat ukończenia seminarium dla osób organizujących szkolenia na kursach operatorów żurawi przeładunkowych

Ukończenie szkolenia dla wykładowców w zakresie „Prowadzenia kursów dokształcających kierowców wykonujących transport drogowy osób i rzeczy”

Certyfikat ukończenia kursu trenera – wykładowcy na kursach kwalifikacji wstępnej i okresowej dla kierowców wykonujących przewóz drogowy

Kwalifikacje do Obsługi Urządzeń Transportu Bliskiego, jako przedsiębiorca i instruktor / wykładowca z branżą szkoleniową kandydatów na kierowców związany od przeszło 14 lat, od 2004 roku szkoli kandydatów na kierowców i kierowców,

od 2018 roku prowadzi szkolenie w ramach KUZ, wykształcenie wyższe - kierunek Bezpieczeństwo Ruchu Drogowego i Rzeczoznawstwo Samochodowe na Wydziale Mechanicznym Wojskowej Akademii Technicznej w Warszawie.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- „Kwalifikacja wstępna Podręcznik Kierowcy Zawodowego” opracowanie Marek Górny,

Mariusz Sztal, Krzysztof Wójcik oraz kod dostępu do testów EKZ

Warunki uczestnictwa

Z usługi mogą korzystać osoby:

- osoby, które ukończyły 20 lat i 9 miesięcy,
- posiadające min. prawo jazdy kat. B,
- zamieszkujące na terenie woj. podlaskiego,
- przebywające na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe,
- albo niebędące obywatelami państwa członkowskiego Unii Europejskiej, mające zamiar wykonywać przewozy na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium Rzeczypospolitej Polskiej,
- które otrzymały dofinansowanie w postaci bonu szkoleniowego na usługę rozwojową.

UWAGA:

- różnice w liczbie godzin wynikają z długości czasu trwania jednostki lekcyjnej:
- przy prawie jazdy wynosi 45 min (np. 10 godz. lekcyjnych = 7,5 godz. zegarowej), po każdej jednostce lekcyjnej 45 min. jest 5 minutowa przerwa
- przy kwalifikacji długość jednostki lekcyjnej (zajęć teoretycznych) wynosi 60 min.

Cena usługi 10806,50 zł zawiera w tym opłatę za pierwsze egzaminy państwowe praktyczne - 556 zł , kwalifikacji - 50

Informacje dodatkowe

- Starosta właściwy ze względu na miejsce zamieszkania osoby wyda profil kandydata na kierowcę (PKK) oraz profil kierowcy zawodowego po weryfikacji dokumentów: wniosku o wydanie prawa jazdy, orzec. lekarskiego, orzec. psycholog, fotografii przodem (3,5x4,5),
- ze względu na dużą ilość osób prowadzących szkolenia organizowane przez naszą firmę, zajęcia na kursach oprócz osób wymienionych w karcie usługi mogą prowadzić inni wykładowcy i instruktorzy.

UWAGA

- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C będą ustalane po zdaniu egzaminu teoretycznego państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego
- Zajęcia praktyczne z prawa jazdy kat.C,CE oraz kwalifikacji wstępnej przyspieszonej będą ustalane indywidualnie z instruktorami
- Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie, od kiedy uczestnik kursu będzie posiadał zdany egz. teoretyczny na kat. C w WORD

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą w karcie przeprowadzonych zajęć.

Warunki techniczne

Zajęcia online prowadzone na platformie Grupy Image, logowanie przez identyfikator otrzymywany na telefon

Adres

ul. Krakowska 5/101
15-875 Białystok
woj. podlaskie

- Wysokie Mazowieckie, ul.Jagiellońska 7
- Szepietowo, ul.Przemysłowa 5
- Białystok ul. Krakowska 5
- Wasilków, ul. Białostocka 94
- Obiekt szkoleniowy ODTJ – Wasilków, ul. Romana Dmowskiego 19

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Maciej Paweł Zaręba

E-mail biuro@osk-filip.pl

Telefon (+48) 662 945 555