



P.H.U.S. "KORONA"
Leszek Kaluźniak

Brak ocen dla tego dostawcy

KURS PRAWA JAZDY KATEGORII C+E z opłatą za jeden egzamin państwowy.

Numer usługi 2025/02/20/179443/2573031

📍 Chełm / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 26 h

📅 26.03.2025 do 18.06.2025

3 478,00 PLN brutto

3 478,00 PLN netto

133,77 PLN brutto/h

133,77 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje o prawo jazdy kat. CE czyli uzyskać uprawnienia do kierowania zespołem pojazdów złożonych z pojazdu z kategorii C i przyczepy lub naczepy. Ponadto do odbycia w/w kursu mogą przystąpić wyłącznie osoby posiadające prawo jazdy kat. C lub osoby które zdały egzamin państwowy teoretyczny i praktyczny na prawo jazdy kat. C.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	5
Data zakończenia rekrutacji	25-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	26
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	PRAWO JAZDY KAT. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. CE przygotowuje do zdobycia umiejętności praktycznych niezbędnych do samodzielnego i bezpiecznego kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą lub naczepą w ruchu drogowym zgodnie z obowiązującymi przepisami ruchu drogowego.

Kurs przygotowuje kursanta do egzaminu państwowego praktycznego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego .

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdów, elementów sprzęgających, porusza się pojazdem z przyczepą samodzielnie po placu manewrowym, wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	Uczestnik szkolenia przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu. Wykonuje manewry parkowania: skośne, prostopadłe. Rusza z miejsca na wzniesieniu. Sprzęga i rozprzęga przyczepę z pojazdem silnikowym,	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem z przyczepą w ruchu drogowym, wykonuje wskazane manewry i zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	Uczestnik szkolenia włącza się do ruchu, jeździ różnymi drogami , w tym: drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi, drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi ,drogami jednokierunkowymi o różnych dopuszczalnych prędkościach Przejeżdża przez skrzyżowanie :równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Wykonuje manewry : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierowania pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych. Egzamin wewnętrzny przeprowadzany jest po zakończeniu szkolenia . Pozytywny wynik egzaminu potwierdza gotowość do przystąpienia do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Uczestnik kursu uzyskuje dokument prawa jazdy kat. C+E.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Prawo jazdy wydane jest przez Starostę lub Prezydenta Miasta.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak. Prawo jazdy daje uprawnienia w zakresie kierowania pojazdami kat. C+E i zostaje wydane po zdanym egzaminie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Uprawnienie jest uznawane w przedsiębiorstwach transportowych na terenie Polski oraz UE.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Prawo jazdy uznawane na terenie UE.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie.
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta.
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zajęcia praktycznie w liczbie 25 godzin (1 godzina = 60 minut). Zajęcia praktycznie odbywają się bez przerw po 2 godziny dziennie.

Zajęcia na placu manewrowym:

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy,
- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu.
- Parkowanie skośne, prostopadłe.
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu.

Zajęcia w ruch drogowym:

- Wjazd na drogę z obiektu przydrożnegoWjazd na drogę z obiektu przydrożnego.
- Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkościJazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu.
- Przejazd przez skrzyżowania równorzędne.
- Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu.
- Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy.
- Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości.
- Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną i skrzyżowania dwupoziomowe.
- Przejazd przez przejście dla pieszych.
- Przejazd przez torowisko kolejowe.Przejazd obok przystankuautobusowego.
- Wykonanie manewru wyprzedzania. Wykonanie manewru omijania. Wykonanie manewru wymijania. Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo. Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 1

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 1 Spotkanie organizacyjne	Leszek Kaluźniak	26-03-2025	15:00	16:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 478,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 478,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	133,77 PLN
Koszt osobogodziny netto	133,77 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Grzegorz Ślęczka

Instruktor wykładowca na kursach nauki jazdy z ponad 5 letnim doświadczeniem . Uprawnienia kat. B,B1,B+E,C,C+E,D



2 z 2

Leszek Kaluźniak

KIEROWNIK OŚRODKA SZKOLENIA KORONA.Instruktor nauki jazdy kategorii AM,A1,A2,A,B z ponad 5 letnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Brak materiałów szkoleniowych ze względu na brak części teoretycznej szkolenia na prawo jazdy kat. C+E

Warunki uczestnictwa

- Posiadanie prawa jazdy kategorii C lub potwierdzenie zdania egzaminu państwowego na prawo jazdy kat. C;

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę kat. C+E i dostarczenie go do biura OSK najpóźniej do dnia 25.03.2025 r.

Informacje dodatkowe

Szkolenie na prawo jazdy kat. C+E składa się wyłącznie z części praktycznej.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 26.03.2025 do 18.06.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Egzamin jest ustalany indywidualnie z Uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 21.04.2025 do 18.06.2025. Termin egzaminu dostępny będzie u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Walidatorem jest podmiot zewnętrzny - Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego

Zapewniono rozdzielność procesów kształcenia i walidacji.

Adres

ul. Lwowska 24A
22-100 Chełm
woj. lubelskie

Zajęcia praktyczne będą się odbywać na placu manewrowym we Chełmie przy ulicy Rampa Brzeska 50 (zgodne z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 28 czerwca 2019 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, szkolenia, egzaminowania i uzyskiwania uprawnień przez egzaminatorów oraz wzorów dokumentów stosowanych w tych sprawach, poz. 1206), na terenie miasta Chełma oraz na drogach województwa lubelskiego.

Egzamin państwowy praktyczny odbywać się będzie w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego w Chełmie przy ul. Białawin 2a.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dostęp do pomieszczeń ośrodka bez barier architektonicznych – udogodnienie dla osób niepełnospr.

Kontakt



LESZEK KALUŻNIAK

E-mail korona.chelm@gmail.com

Telefon (+48) 509 727 371