

**Kurs prawa jazdy kat. C + kwalifikacja wstępna do kat. "C, C+E" + pierwsze egzaminy państwowe**

Numer usługi 2025/02/20/136451/2572690

9 200,00 PLN brutto
9 200,00 PLN netto
27,88 PLN brutto/h
27,88 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW "ATUT"
MARIAN
KOWALCZYK I
ADAM KOWALCZYK
SPÓŁKA JAWNA

📍 Kluczbork / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 330 h

📅 06.05.2025 do 12.11.2025



Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą uzyskać prawo jazdy kat. C oraz ukończyć szkolenie w zakresie kwalifikacji wstępnej do kat.C Wymagane: • prawo jazdy kat.B • minimalny wiek 18 lat • dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C, C+E oraz z numerem profilu kierowcy zawodowego otrzymane w Wydziale Komunikacji.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	05-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	330
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

Cel

Cel edukacyjny

Cele szkolenia

Wiedza: posiadanie wiedzy w zakresie przepisów ruchu drogowego i ustawy o transporcie drogowym dotyczącym kierowcy kat. C

Umiejętności: umiejętność bezpiecznego i sprawnego prowadzenia pojazdów samochodowego o dopuszczalnej masie całkowitej przekraczającej 3,5t

Kompetencje społeczne: wyrobienie dojrzałości społecznej i umiejętności odnalezienia się w stresujących sytuacjach na drodze i poza nią.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik przygotowuje się do jazdy oraz sprawdza stan techniczny pojazdu	Osoba egzaminowana prezentuje, że rozróżnia między innymi: -działanie świateł pozycyjnych, działanie świateł przeciwmgłowych przednich/tylnych(jeżeli występują) - ocenia poziom płynu hamulcowego, poziom oleju w silniku	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik wykonuje ruszanie z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Uczestnik w wymienionej kolejności organizuje i wykonuje między innymi zadania: przygotowuje się do jazdy, uruchamia silnik pojazdu, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym(jeżeli światła nie włączają się automatycznie); * upewnia się i ocenia o możliwości jazdy, płynnie rusza	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem); parkuje prostopadłe (wjazd tyłem – wyjazd przodem lub wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Wykonuje ruszanie z miejsca na wzniesieniu, tzw. "górką"	Podczas wykonywania tego manewru osoba egzaminowana obsługuje po zatrzymaniu pojazd na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec ręczny, następnie wbija pierwszy bieg i powoli zwalniając pedał sprzęgła dodaje gazu i prawą ręką zwalnia hamulec ręczny.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kursant rozróżnia charakterystykę w racjonalnej jeździe z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	Uczestnik kontroluje moment obrotowy, moc; *monitoruje jednostkowe zużycie paliwa przez silnik i optymalny zakres użytkowy obrotomierza oraz zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant rozróżnia poziom optymalizacji zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Uczestnik kursu * ocenia zasadę ograniczonego zaufania; *monitoruje reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystując dynamikę pojazdu; *prezentuje jazdę z w najniższym i najwyższym zakresie mocy oraz optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej;	Test teoretyczny
Kursant definiuje uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzących nim zasady	Uczestnik kursu definiuje przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy.	Test teoretyczny
Kursant rozróżnia zagrożenia na drodze i w pracy	Uczestnik kursu rozróżnia i definiuje rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym, jest zaznajomiony ze statystyką wypadków drogowych oraz statystykami dotyczącymi zabitych i rannych w wypadkach drogowych.	Test teoretyczny
Kursant dokonuje oceny sytuacji awaryjnych, zachowania w sytuacjach krytycznych	Uczestnik kursu ocenia sytuację krytyczną - unika komplikacji w razie wypadku, udziela pomocy poszkodowanym; organizuje postępowanie w sytuacji pożaru, sposoby ewakuacji i zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po ukończeniu szkolenia w zakresie kursu prawa jazdy kat.C oraz kursu kwalifikacyjnego przewozu rzeczy kandydat jest przygotowany do zdawania egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz napisania testu kwalifikacyjnego przed komisją powołaną przez Wojewodę.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

-Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostę na podstawie Dziennika Ustawy z dnia 25 lutego 2016 roku
-Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej Kierowcy wydawane jest przez Wojewodę na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury i Budownictwa z dnia 5 lipca 2016 r.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po zaliczeniu egzaminów państwowych przeprowadzonych przez podmioty walidujące tj. Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego oraz Urząd Wojewódzki osoba szkolona uzyskuje dokument prawa jazdy i Świadectwo Kwalifikacji zawodowej na stanowisku: Kierowca samochodu ciężarowego

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez każdego starostę, na wniosek osoby zainteresowanej, za opłatą na podstawie otrzymanego w procesie szkolenia i uzyskania uprawnień krajowego prawa jazdy.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego , Urząd Wojewódzki
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta , Wojewoda , Wydział Komunikacji
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C (20h)

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami

- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie samociężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu • Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Program szkolenia praktycznego kat. C (30h)

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Mocowanie i zabezpieczenie ładunku
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej przyspieszonej przewóz rzeczy: 280h (260h zajęć teoretycznych i 20 h zajęć praktycznych)

- zakres tematyczny szkolenia - część podstawowa

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania, w tym co najmniej tematy :

- 1.1.1. charakterystyka momentu obrotowego,
- 1.1.2. charakterystyka mocy,
- 1.1.3. charakterystyka jednostkowego zużycia paliwa przez silnik,
- 1.1.4. optymalny zakres użytkowy obrotomierza,
- 1.1.5. optymalny zakres prędkości obrotowej dla zmiany biegów.

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom, w tym co najmniej tematy :

- 1.2.1. szczególne cechy dwuobwodowego układu hamulcowego wyposażonego w pneumatyczne urządzenie przenoszące,
- 1.2.2. granice zastosowania układów hamulcowych i zwalniaczy,
- 1.2.3. mieszane stosowanie układu hamulcowego i zwalniacza,
- 1.2.4. najlepsza relacja między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów,
- 1.2.5. wykorzystanie nośności pojazdu,
- 1.2.6. zastosowanie układów hamulcowych na pochyłościach,

1.2.7. postępowanie w przypadku awarii urządzeń służących bezpieczeństwu.

2. Stosowanie przepisów

2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad, w tym co najmniej tematy :

2.1.1. maksymalny czas pracy kierowcy w transporcie drogowym,

2.1.2. stosowanie rozporządzeń: Rady (EWG) nr 3821/85 i Parlamentu Europejskiego i Rady (WE) nr 561/2006; kary za nieużywanie, nieprawidłowe używanie i ingerencję w urządzenie rejestrujące,

2.1.3. prawa i obowiązki kierowców w zakresie kwalifikacji wstępnej i szkolenia okresowego.

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy, w tym co najmniej tematy:

3.1.1. rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym,

3.1.2. statystyka wypadków drogowych,

3.1.3. udział samochodów ciężarowych/autokarów w wypadkach drogowych,

3.1.4. statystyki dotyczące zabitych i rannych w wypadkach drogowych,

3.1.5. straty materialne i finansowe.

3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów, w tym co najmniej tematy :

3.2.1. problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem,

3.2.2. środki zapobiegawcze,

3.2.3. metody i cele działań przestępczych,

3.2.4. przepisy prawa i obowiązki kierowcy oraz obowiązki przewoźnika w tym zakresie.

3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym, w tym co najmniej tematy :

3.3.1. zasady ergonomii,

3.3.2. zachowania i postawy stanowiące zagrożenie,

3.3.3. kondycja fizyczna i ćwiczenia sprawnościowe,

3.3.4. ochrona osobista.

3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych, w tym co najmniej tematy :

3.4.1. zasady zdrowego, regularnego odżywiania,

3.4.2. wpływ alkoholu, narkotyków lub innych substancji na zachowanie,

3.4.3. objawy, przyczyny, skutki zmęczenia i stresu,

3.4.4. zasadnicza rola podstawowego cyklu pracy/odpoczynku.

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych, w tym co najmniej tematy :

3.5.1. ocena sytuacji krytycznej,

3.5.2. unikanie komplikacji w razie wypadku,

3.5.3. wzywanie pomocy,

3.5.4. pomoc poszkodowanym i udzielanie pierwszej pomocy,

3.5.5. postępowanie w razie pożaru,

3.5.6. ewakuacja osób z samochodu ciężarowego/pasażerów z autobusu,

3.5.7. zapewnienie bezpieczeństwa wszystkich pasażerów,

3.5.8. reakcja na akty agresji,

3.5.9. podstawowe zasady sporządzania informacji z wypadku.

3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika, w tym co najmniej tematy :

3.6.1. znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika,

3.6.2. rola kierowcy,

3.6.3. kontakty kierowcy z innymi osobami w czasie pracy,

3.6.4. utrzymanie pojazdu,

3.6.5. organizacja pracy,

3.6.6. handlowe i finansowe skutki sporów występujących w pracy kierowcy.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 42

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	06-05-2025	13:00	20:00	07:00
2 z 42 Szkolenie teoretyczne kat.C	Adam Kowalczyk	07-05-2025	08:00	15:00	07:00
3 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	08-05-2025	13:00	20:00	07:00
4 z 42 Szkolenie teoretyczne kat.C	Adam Kowalczyk	09-05-2025	08:00	15:00	07:00
5 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	10-05-2025	08:00	15:00	07:00
6 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	11-05-2025	08:00	15:00	07:00
7 z 42 Szkolenie teoretyczne kat.C	Adam Kowalczyk	12-05-2025	08:00	15:00	07:00
8 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	13-05-2025	13:00	19:00	06:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
9 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	14-05-2025	08:00	15:00	07:00
10 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	15-05-2025	13:00	20:00	07:00
11 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	16-05-2025	08:00	14:00	06:00
12 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	17-05-2025	08:00	13:00	05:00
13 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	18-05-2025	08:00	15:00	07:00
14 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	19-05-2025	13:00	20:00	07:00
15 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	20-05-2025	13:00	20:00	07:00
16 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	22-05-2025	13:00	20:00	07:00
17 z 42 Kwalifikacja wstępna	Maja Kowalczyk	23-05-2025	08:00	15:00	07:00
18 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	24-05-2025	08:00	15:00	07:00
19 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	25-05-2025	08:00	15:00	07:00
20 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	27-05-2025	13:00	20:00	07:00
21 z 42 Kwalifikacja wstępna	Maja Kowalczyk	30-05-2025	13:00	20:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
22 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	31-05-2025	08:00	15:00	07:00
23 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	01-06-2025	08:00	15:00	07:00
24 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	03-06-2025	13:00	20:00	07:00
25 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	04-06-2025	08:00	15:00	07:00
26 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	06-06-2025	13:00	20:00	07:00
27 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	07-06-2025	08:00	15:00	07:00
28 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	08-06-2025	08:00	15:00	07:00
29 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	10-06-2025	13:00	20:00	07:00
30 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	11-06-2025	13:00	20:00	07:00
31 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	13-06-2025	13:00	19:00	06:00
32 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	14-06-2025	08:00	11:00	03:00
33 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	15-06-2025	08:00	15:00	07:00
34 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	17-06-2025	13:00	20:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
35 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	18-06-2025	13:00	20:00	07:00
36 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	20-06-2025	13:00	20:00	07:00
37 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	21-06-2025	08:00	15:00	07:00
38 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	22-06-2025	08:00	15:00	07:00
39 z 42 Kwalifikacja wstępna	Maja Kowalczyk	23-06-2025	13:00	20:00	07:00
40 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	24-06-2025	13:00	19:00	06:00
41 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	27-06-2025	08:00	11:00	03:00
42 z 42 Kwalifikacja wstępna	Adam Kowalczyk	28-06-2025	08:00	15:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 200,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 200,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	27,88 PLN
Koszt osobogodziny netto	27,88 PLN

W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3

- 

1 z 3

Krzysztof Tymkiewicz

Instruktor nauki jazdy kat.B,C,BE,CE,T z 21 letnim stażem, trener na zajęciach kwalifikacji wstępnej
- 

2 z 3

Maja Kowalczyk

Współwłaściciel ośrodka szkolenia, wykształcenie wyższe ekonomiczne, trener na zajęciach kwalifikacji wstępnej z 10 letnim stażem
- 

3 z 3

Adam Kowalczyk

Współwłaściciel ośrodka, instruktor kat. AM,A1,A2,A,B,C,BE,CE,T z 25 letnim stażem. Trener na zajęciach kwalifikacji wstępnej

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręczniki oraz kody dostępu do ćwiczenia pytań testowych

Informacje dodatkowe

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA KURS PROSIMY O KONTAKT Z OŚRODKIEM TEL. 500082405

W przypadku zajęć trwających powyżej 6 godz. jest przewidziana przerwa kawowa.

1. Harmonogram przedstawiony w karcie ma charakter poglądowy i może ulegać zmianie, ze względu, iż osoby szkolone są osobami uczącymi się, a usługi planowane są z odległym wyprzedzeniem.
2. Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z uczestnikami szkolenia i odbywają się w ruchu miejskim w dniach i godzinach pracy ośrodka szkolenia.
3. Na terminy realizacji mogą wypłynąć sytuacje losowe uczestnika szkolenia.

Adres

ul. Mickiewicza 16/18

46-200 Kluczbork

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Adam Kowalczyk

E-mail szkolajazdyatut@op.pl

Telefon (+48) 500 082 405