



## Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D

Numer usługi 2025/02/20/167297/2572685

9 500,00 PLN brutto

9 500,00 PLN netto

47,50 PLN brutto/h

47,50 PLN netto/h

Andrzej Świczewski  
"DANTUR" FIRMA  
TRANSPORTOWO-  
SZKOLENIOWA



📍 Grodków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 200 h

📅 06.05.2025 do 14.11.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu. Usługa skierowana jest dla osób, które posiadają prawo jazdy kat. B i C, wobec których brak jest przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do odbycia kursu oraz do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy autobusu.</p> <p>Kandydaci przed rozpoczęciem kursu powinni uzyskać z wydziału komunikacji profil kandydata na kierowcę (PKK) kat. D oraz profil kierowcy zawodowego (PKZ) do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej blok D.</p> <p>Wymagania wiekowe do kursu prawa jazdy kat. D to minimum 23 lata i 9 miesięcy, natomiast do kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat. D 24 lata.</p>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	20
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	05-05-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	200
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)

# Cel

## Cel edukacyjny

Usługa " Kurs prawo jazdy kat. D po C oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D" przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań egzaminacyjnych na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym, poprzez zdobycie wiedzy: w zakresie przepisów ruchu drogowego, poruszania się po placu manewrowym oraz mieście i poza obszarem zabudowanym oraz przygotowanie do testu kwalifikacyjnego poprzez wykorzystanie wiedzy z zakresu zagadnień związanych z przewozem osób.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu .	Omawia i wskazuje poziom oleju w silniku, poziom płynu hamulcowego, chłodzącego, płyn do spryskiwaczy oraz sygnał dźwiękowy, prezentuje działanie świateł pozycyjnych, mijania, drogowych, awaryjnych, przeciwmgłowych, hamowania stop, wstecznych .	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Przygotowuje się do jazdy.  Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kontroluje właściwe ustawienie fotela i lusterek, zapina pas bezpieczeństwa, upewnia się czy drzwi pojazdu są zamknięte.  Uruchamia silnik, włącza światła odpowiednie do jazdy w ruchu drogowym- jeżeli światła nie włączają się automatycznie, upewnia się o możliwości jazdy, płynnie rusza pojazdem do przodu pasem ruchu, cofa po prostej i łuku z możliwością zatrzymania się i ponawia jazdę do przodu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych  Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Parkuje skośnie( wjazd przodem - wjazd tyłem) oraz prostopadle (wjazd tyłem - wjazd przodem albo wjazd przodem - wjazd tyłem)	Wykonuje zadania: sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, kontroluje pozycje wjazdu pojazdu wewnątrz stanowiska parkowania, ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Parkuje prostopadłe (wjazd tyłem - wyjazd przodem lub wjazd przodem - wyjazd tyłem)</p> <p>Parkuje równoległe (wjazd tyłem - wyjazd przodem )</p> <p>Wykonuje ruszanie pojazdem z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p>	<p>Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.</p> <p>Wykonuje zadania: właściwie sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy , ocenia prawidłowość wykonanego manewru i w razie potrzeby korzysta z jednej korekty toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu, kontroluje pozycję pojazdu, który nie może : naruszyć linii ograniczających stanowisko ( pachółki lub tyczki) , najechać na krawężnik oraz ocenia pozycję pojazdu na stanowisku.</p> <p>Zatrzymuje pojazd na wzniesieniu, zaciąga lub uruchamia hamulec postojowy, następnie zwalniając go wykonuje manewr ruszania do przodu, tak by pojazd nie stoczył się</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Samodzielnie porusza się autobusem w ruchu drogowym, stosuje przepisy ruchu drogowego, wyklucza prawdopodobieństwo spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym.</p> <p>Kontroluje zmianę biegów właściwą dla energooszczędnej jazdy.</p>	<p>Prezentuje prawidłowe włącznie się do ruchu, zgodne z obowiązującymi przepisami porusza się po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach, drogach jedno i dwujezdniowych, ocenia i wykonuje bezpieczną zmianę pasa ruchu i kierunków jazdy, przestrzega znaków poziomych, pionowych oraz sygnałów świetlnych.</p> <p>Utrzymuje prędkość obrotową silnika w zakresie zielonego pola pracy oznaczonego na obrotomierzu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Poznaje charakterystyki układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania.</p>	<p>Poznaje zasadę działania układu napędowego: silnika , sprzęgła, skrzyni biegów , wału napędowego, mostu napędowego, półosi i przegubów, układu hamulcowego i kierowniczego</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Poznaje charakterystykę techniczną i sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem , zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.	Definiuje zastosowanie układów hamulcowych i zwalniaczy, potrafi wykorzystać relację między prędkością a przełożeniem skrzyni biegów, prawidłowo postępuje w przypadku awarii, wykorzystuje urządzenia elektryczne i mechaniczne.	Test teoretyczny
Rozróżnia uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nimi zasady	Wymienia przepisy prawa w zakresie transportu drogowego, krajowe regulacje dotyczące czasu pracy kierowcy w transporcie drogowym, kodeks pracy i przepisy wykonawcze, przepisy dotyczące wykorzystywania urządzeń do rejestracji czasu pracy kierowcy-tachografy.	Test teoretyczny
<p>Charakteryzuje zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy.</p> <p>Poznaje zasady zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów.</p> <p>Rozróżnia zagrożenia i predyspozycje fizyczne i psychiczne.</p>	<p>Wymienia rodzaje wypadków przy pracy w transporcie drogowym i statystyki wypadków drogowych dotyczące zabitych i rannych.</p> <p>Rozróżnia rodzaje przestępczości transgranicznej i jej skutki, zna problemy związane z międzynarodową przestępczością transgraniczną i przemytem, wymienia środki zapobiegawcze.</p> <p>Definiuje zasady zdrowego, regularnego odżywiania, wpływ alkoholu, narkotyków ii innych substancji na zachowanie, objawy , przyczyny, skutki zmęczenia i stresu oraz rolę cyklu pracy i odpoczynku.</p>	<p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p> <p>Test teoretyczny</p>
Ocenia sytuacje awaryjne i zachowania w sytuacjach krytycznych.	Analizuje sytuacje krytyczne, udziela pierwszej pomocy przedmedycznej, wzywa pierwszą pomoc, a w przypadku pożaru zapewnia bezpieczeństwo wszystkim pasażerom oraz przeprowadza prawidłową ewakuację.	Test teoretyczny
Stosuje zasady i zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika.	Przedstawia znaczenie poziomu usług świadczonych przez kierowcę dla przewoźnika, zasady kontaktu z odbiorcą i nadawcą ładunku, zasady współpracy w zakresie załadunku i wyładunku.	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kontroluje optymalizację zużycia paliwa oraz jazdy w warunkach specjalnych	Stosuje zasadę ograniczonego zaufania oraz reakcje obronne na nieprzewidziane zachowania innych uczestników ruchu drogowego, wykorzystuje dynamikę pojazdu, prezentuje jazdę w różnym zakresie mocy, przy najniższym jednostkowym zużyciu paliwa, w optymalnym przedziale prędkości silnika i utrzymywanie się w sektorze elastycznej prędkości optymalnej. Kontroluje układ hamulcowy oraz w sposób kontrolowany wykonuje próby hamowania. Umiejętnie porusza się pojazdem ciężarowym z załadunkiem, wykazuje się odpowiednim zachowaniem przy symulacji awarii w pojeździe.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Po zakończeniu szkolenia oraz pozytywnym wyniku egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie potwierdzające ukończenia szkolenia pozwalające podejść do egzaminu państwowego. Po zdanych egzaminach uzyskuje prawo jazdy, które daje uprawnienia do pracy na stanowisku kierowcy.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dn. 5 stycznia 2011, z późn. zm.

Świadectwo kwalifikacji zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022 z późn zm.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

**Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?**

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

## Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek osoby zainteresowanej. Jest to dokument wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Szkolenie adresowane jest do osób chcących podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.

### Prawo jazdy kat. D

Szkolenie podzielone jest na część teoretyczną i praktyczną. Szkolenie teoretyczne prowadzone jest w formie wykładów w grupach max. 20 osobowych. Zajęcia teoretyczne liczą 20 godzin dydaktycznych (po 45 minut + 15 min. przerwa). Zajęcia praktyczne prowadzone są indywidualnie dla każdego uczestnika. Szkolenie praktyczne liczy 40 godzin zegarowych.

### Kwalifikacja wstępna przyśpieszona kat. D

Szkolenie składa się z części:

- teoretycznej (124 godziny) odbywa się przy użyciu komputera i specjalistycznego oprogramowania wspomagającego proces szkolenia; uczestnik posiada samodzielne stanowisko komputerowe.
- ćwiczeń ( 6 godzin) - zajęcia z instruktorem realizowane w grupach max. 10 osobowych
- praktycznej: 10 godzin ( w tym 8 godzin - indywidualne zajęcia z instruktorem oraz 2 godziny - indywidualne zajęcia w warunkach specjalnych w ODTJ)

Po zakończonych szkoleniach przeprowadzona zostaje walidacja wewnętrzna ( egzamin teoretyczny i praktyczny) na kursie prawo jazdy kat. D, a następnie walidacja zewnętrzna w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (egzamin teoretyczny i praktyczny oraz test kwalifikacyjny)

### Program -Prawo jazdy kat. D

#### Przepisy ruchu drogowego :

Wiadomości ogólne. Podstawowe pojęcia.

Przepisy ogólne o ruchu pojazdów. Przepisy szczegółowe o ruchu pojazdów. Znaki i sygnały na drogach Ogólne warunki używania pojazdu. Kierowca pojazdu. Obowiązki i odpowiedzialność kierowcy i posiadacza pojazdu

## Technika kierowania pojazdem :

Przygotowanie do jazdy. Uruchamianie silnika. Ruszanie i zatrzymanie. Kręcenie kierownicą – skręty manewrowe. Jazda do tyłu. Ogólne zasady jazdy do tyłu. Jazda do tyłu na wprost. Skręty podczas jazdy do tyłu. Jazda slalomem. Cofanie. Zawracanie. Parkowanie. Jazda w ruchu miejskim. Hamowanie. Zmniejszenie prędkości jazdy. Zatrzymanie pojazdu. Hamowanie na wzniesieniu i spadku drogi. Ruszanie na wzniesieniu z pomocą hamulca zasadniczego. Technika zmiany podczas jazdy różnymi prędkościami. Zmiana biegów w górę i w dół. Charakterystyki autobusów. Zwiększanie przyczepności przednich kół w momencie rozpoczynania skrętu. Dociążanie przodu. Pokonywanie łuków i zakrętów. Tory przejazdu przez zakręty. Jazda w ruchu drogowym w mieście i poza miastem w dzień i po zmierzchu. Jazda w górach. Zachowanie się na drogach ekspresowych i autostradach. Włączanie się do ruchu (pas rozbiegowy). Zachowanie się w czasie wyprzedzania. Opuszczenie drogi ekspresowe lub autostrady (pas do zjazdu). Holowanie pojazdu. Jazda w trudnych warunkach atmosferycznych (ulewa, śnieżyca, mgła). Poślizg – przyczyny – sposoby zapobiegania. Podsumowanie materiału

## Zarys budowy pojazdu i zasady obsługi technicznej :

Budowa pojazdu – wiadomości ogólne. Silniki i układy napędowe. Układ kierowniczy. Układ hamulcowy. Ogumienie. Amortyzatory i stabilizatory. Wyposażenie elektryczne. Czynności obsługowe.

## Zachowanie na miejscu wypadku i pomoc przedlekarska 1 godzina teoretyczna

Wypadkowość i ratownictwo drogowe. Zasady postępowania na miejscu wypadku.

## Program zajęć praktycznych na prawo jazdy kat. D - 40 godzin zajęć praktycznych:

Przygotowanie do jazdy; Manewry na placu manewrowym; Jazda w ruchu drogowym

## Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

1. Charakterystyka układu napędowego w celu jego optymalnego wykorzystania.
2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom.
3. Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu.

## Stosowanie przepisów

1. Uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w transporcie drogowym;
2. Regulacje prawne odnoszące się do zasad szkolenia kierowców oraz czasu pracy;

Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów

## Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w prac;
2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów;
3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym;
4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych do wykonywania zawodu;
5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;
6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

## Program- Kwalifikacja wstępna przyspieszona:

Lp.	Tematy zajęć edukacyjnych	Wymiar godzin zajęć edukacyjnych
1.	Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego wykorzystania	15
2.	Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu, w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia i zapobiegania awariom	15
3.	Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasad	15
4.	Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	15

5.	Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych emigrantów	7
6.	Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym.	10
7.	Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych.	5
8.	Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	10
9.	Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika	5
10.	Umiejętności załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	16
11.	Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych	2
12.	Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów	10
13.	Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	5
14.	Zajęcia praktyczne	10
RAZEM:		140

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 26

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 26</b> Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Andrzej Świczewski	06-05-2025	15:00	20:00	05:00
<b>2 z 26</b> Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Andrzej Świczewski	07-05-2025	15:00	20:00	05:00



Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>3 z 26</b> Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Andrzej Świczewski	08-05-2025	15:00	20:00	05:00
<b>4 z 26</b> Prawo jazdy kat. D - zajęcia teoretyczne	Andrzej Świczewski	09-05-2025	15:00	20:00	05:00
<b>5 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	12-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>6 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	13-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>7 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	14-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>8 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	15-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>9 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	16-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>10 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	19-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>11 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	20-05-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>12 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	21-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>13 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	22-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>14 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	23-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>15 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	26-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>16 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	27-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>17 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	28-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>18 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	29-05-2025	14:00	20:00	06:00
<b>19 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	30-05-2025	14:00	21:00	07:00
<b>20 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	02-06-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>21 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	03-06-2025	14:00	21:00	07:00
<b>22 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Sylwia Kuroś-Kręcichwost	04-06-2025	14:00	20:00	06:00
<b>23 z 26</b> Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D	Andrzej Świczewski	05-06-2025	14:00	20:00	06:00
<b>24 z 26</b> Egzamin teoretyczny w WORD - walidacja	-	03-10-2025	09:00	10:00	01:00
<b>25 z 26</b> Egzamin praktyczny w WORD - walidacja	-	10-10-2025	09:00	10:00	01:00
<b>26 z 26</b> Test kwalifikacyjny w WORD - walidacja	-	16-10-2025	10:00	11:00	01:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	47,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	47,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	383,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	383,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

### Sylwia Kuroś- Kręcichwost

Wykształcenie wyższe.

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



2 z 3

### Sylwia Bury

Wykształcenie wyższe .

Certyfikat uprawnień trenera- wykładowcy w zakresie kwalifikacji wstępnej, kwalifikacji wstępnej przyspieszonej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej, kwalifikacji wstępnej uzupełniającej przyspieszonej oraz szkoleń okresowych.



3 z 3

### Andrzej Świczewski

Wykształcenie średnie- techniczne

Instruktor nauki i techniki jazdy kat. A,B,C,D,T,BE,CE,DE

Wykonuje czynności związane od 45 lat

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

podręcznik do kat. D oraz testy ( dostęp do aplikacji)

testy kwalifikacja kat. D

### Warunki uczestnictwa

Posiadanie prawa jazdy kat. C oraz skończone 24 lat.

Brak przeciwwskazań zdrowotnych oraz psychologicznych do wykonywania pracy w zawodzie kierowcy

Posiadanie profilu kandydata na kierowcę ( PKK)- kat. D

Posiadanie profilu kierowcy zawodowego ( PKZ) - kwalifikacja wstępna przyspieszona

Po dostarczeniu profilu PKK i PKZ do Ośrodka Szkolenia Kierowców DANTUR, rozpoczynamy proces szkolenia, który przebiega w oparciu o harmonogram, który ustalany jest indywidualnie w zależności od dyspozycyjności osoby szkolonej.

## Informacje dodatkowe

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 10.05.2025 do 30.09.2025 - prawo jazdy kat. D

Część praktyczna zajęć jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 06.06.2025 do 30.09.2025 - kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. D

Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy Usług.

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Harmonogram przedstawia jedynie zajęcia zaplanowane, które z przyczyn niezależnych od ośrodka mogą ulec zmianie.

PRZED ZAPISANIEM SIĘ NA USŁUGĘ WSKAZANY KONTAKT Z OŚRODKIEM.

## Adres

ul. Krakowska 15  
49-200 Grodków  
woj. opolskie

Zarówno zajęcia teoretyczne jak i praktyczne (plac manewrowy) odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców Andrzej Świczewski DANTUR w Grodkowie, ul. Krakowska 15.

Jazdy poza placem odbywają się po drogach województwa opolskiego.

Telefon do Ośrodka Szkolenia 77 415-71-20, kom. 665 054 366

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**Sylwia Bury**

**E-mail** [transport@dantur.pl](mailto:transport@dantur.pl)

**Telefon** (+48) 665 054 366