Możliwość dofinansowania

Kurs Prawo Jazdy Kat. BE - "Małopolski Pociąg do kariery - sezon I"

Numer usługi 2025/02/19/30306/2569848

2 520,00 PLN brutto
2 520,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

ARTUR MAKOWSKI OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW "MAKART"

★★★★½

Chrzanów / stacjonarna
Usługa szkoleniowa
21 h
03.03.2025 do 31.08.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.B+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby , które: • mają ukończone 18 lat • posiadają prawo jazdy Kat. B • posiadają PKK kat. BE **Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem"**
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	28-02-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	21
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Celem usługi jest nabycie umiejętności praktycznych w prowadzeniu samochodu osobowego wraz z przyczepą i przygotowanie uczestnika do egzaminu państwowego praktycznego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Uczestnik porusza się pojazdem z przyczepą samodzielnie po placu manewrowym, wykonuje zadania egzaminacyjne na placu manewrowym	Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych za bezpieczeństwo jazdy. Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu. Wykonuje manewry parkowania: skośne, prostopadłe. Rusza z miejsca na wzniesieniu. Sprzęga i rozprzęga przyczepę.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik samodzielnie kieruje pojazdem z przyczepą w ruchu drogowym, wykonujemy, wykonuje wskazane zadania egzaminacyjne w ruchu drogowym	Włącza się do ruchu, jeździ drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi. Jeździ drogami dwukierunkowymi dwujezdnymi. jeździ drogami jednokierunkowymi . Przejeżdża przez skrzyżowanie: równorzędne, z sygnalizacją świetlną, w których ruch odbywa się wokół wyspy, oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu. Przejeżdża przez przejście dla pieszych. Przejeżdża obok przystanku tramwajowego** i autobusowego. Wykonuje manewr : wyprzedzania, wymijania, omijania, zmiany pasy ruchu oraz kierunku jazdy w prawo i lewo. Respektuje technikę kierownia pojazdem , potrafi się zachować w stosunku do innych uczestników ruchu. Przestrzega znaków poziomych, pionowych i świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Po zakończeniu szkolenia usługodawca wystawia uczestnikowi zaświadczenie o ukończeniu szkolenia, potwierdzające efekty uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Dokument o ukończeniu kursu potwierdza przeprowadzenie walidacji w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia kryteria ich weryfikacji potwierdzone arkuszem przebiegu egzaminu zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 listopada 2023 r.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Zapewniono rozdzielność procesów kształcenia i walidacji.

Program

Zajęcia praktyczne Kat. BE - 15h zegarowych tj. 20 dydaktycznych (każda po 45 minut)

Egzamin wewnętrzny praktyczny Kat. BE - 1h dydaktyczna

Tematyka szkolenia zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury i Budownictwa z 4 marca 2016r w sprawie szkolenia osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami, instruktorów i wykładowców.

Część praktyczna obejmuje nabycie umiejętności w prowadzeniu samochodu osobowego wraz z przyczepą, między innymi : przygotowanie do jazdy, sprawdzenie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu, ruszanie oraz jazda pasem do przodu i do tyłu, zadania na placu manewrowym (parkowanie), poruszanie się pojazdem w ruchu drogowym zgodnie z przepisami ruchu drogowego.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 2

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 2 Spotkanie organizacyjne	-	03-03-2025	08:45	09:00	00:15
2 z 2 Walidacja - termin poglądowy	-	28-08-2025	08:00	09:00	01:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	2 520,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 520,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1

1 z 1

Robert Bańdo

Instruktor nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, BE, C, CE, D

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Materiały do kursu na kat. BE nie są wymagane.

Warunki uczestnictwa

Warunki uczestnictwa:

- Brak przeciwskazań zdrowotnych do prowadzenia pojazdów kat. BE

-Prawo jazdy Kat. B

- Ukończony wiek 18lat

- Profil Kandydata na kierowcę Kat. BE

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon I" warunkiem uczestnictwa jest zapisanie się na usługę egzaminacyjną do WORD , która jest płatna poza systemem bonowym i wynosi 250 zł.

Kursant jest zobowiązany do dostarcenia historii egzaminowania niezwłocznie po przystąpieniu do egzaminu państwowego.

Instytucja Walidująca - WORD

Instytucja Certyfikująca - Starostwo lub Urząd Miasta

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są z kursantem indywidualnie.

Termin zakończenia usługi jest terminem przybliżonym, kursant może ukończyć kurs wcześniej lub w razie konieczności termin ten może zostać wydłużony.

Zajęcia mogą być prowadzone przez instruktorów z zachowaniem rozdzielności procesu kształcenia i walidacji:

- Robert Bańdo

- Artur Makowski

Zawarto umowę z WUP w Krakowie na rozliczenie Usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu ""Małpolski pociąg do kariery - sezon I oraz

projektu "Nowy Start w Małopolsce z EURESem"

Adres

ul. Krakowska 16/1
32-500 Chrzanów
woj. małopolskie

Zajęcia praktyczne -Trzebinia ul. Piłsudskiego 103A oraz w ruchu drogowym

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt

Artur Makowski

E-mail biuro@makart.pl
Telefon (+48) 515 096 011