



MARIUSZ
SZCZEPANIK
OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW OES



KURS PRAWA JAZDY KATEGORII A
MARIUSZ SZCZEPANIK OŚRODEK
SZKOLENIA KIEROWCÓW OES/ Nauka
Jazdy Kraków/ Wieliczka/ Zabierzów.
Prawo jazdy MARIUSZ SZCZEPANIK
OŚRODEK SZKOLENIA KIEROWCÓW OES /
Małopolski pociąg do kariery- sezon 1/
Małopolskie Bony Rozwojowe - Nowa
Perspektywa/ Podhalański Przedsiębiorca

Numer usługi 2025/02/17/6974/2565402

📍 Kraków / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 58 h

📅 07.03.2025 do 30.06.2025

3 480,00 PLN brutto
2 829,27 PLN netto
60,00 PLN brutto/h
48,78 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.A
Identyfikator projektu	Małopolski Pociąg do kariery
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Kurs prawa jazdy kat. A skierowany jest do osób które: • chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe • chcą uzyskać prawo jazdy kat. A • ukończyły 23 lat i 9 miesięcy Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery"
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	15
Data zakończenia rekrutacji	05-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	58

Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. A przygotowuje uczestnika do samodzielnego, bezpiecznego i odpowiedzialnego poruszania się po drogach przy użyciu motocykli. Kurs ma na celu nabycie niezbędnych umiejętności i wiedzy, które pozwolą na bezpieczne kierowanie motocyklem, zrozumienie przepisów ruchu drogowego, nabyciu praktycznych umiejętności obsługi motocykla, prawidłowego reagowania w sytuacjach awaryjnych, znajomości zasad odpowiedzialności i etyki na drodze, zdobycie kwalifikacji i uzyskanie prawa jazdy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
1. Wiedza teoretyczna Uczestnik wykazuje się znajomością: - przepisów ruchu drogowego obowiązujących w ruchu drogowym, w tym przepisów dotyczących motocykli, znaków drogowych, sygnalizacji świetlnej, obowiązków kierowcy i pasażera, zasad udzielania pomocy w razie wypadków - zasad bezpieczeństwa ruchu drogowego. Uczestnik zna zasady zapewniania bezpieczeństwa sobie i innym uczestnikom ruchu drogowego, w tym zasady bezpiecznej jazdy, stosowanie odpowiedniego sprzętu ochronnego (np. kasku, odzieży ochronnej). - o pojazdach i ich obsłudze: uczestnik posiada wiedzę o budowie motocykli, ich wyposażeniu, technice jazdy oraz podstawowych czynnościach obsługowych, jak sprawdzanie stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. stan opon, płynów eksploatacyjnych).	- Definiuje i stosuje zasady ruchu drogowego, w tym przepisy dotyczące znaków drogowych, sygnalizacji manewrów oraz zasad pierwszeństwa przejazdu. - Rozróżnia rodzaje znaków drogowych oraz ich znaczenie w kontekście bezpieczeństwa i organizacji ruchu. - Opisuje procedury postępowania w sytuacjach awaryjnych, w tym udzielanie pierwszej pomocy oraz reagowanie na wypadki drogowe. - Planuje trasę podróży, uwzględniając czynniki takie jak warunki pogodowe, natężenie ruchu i czas przejazdu. - Opisuje budowę motocykla, zasady jego obsługi oraz kontrolowania stanu technicznego pojazdu przed jazdą (np. kontrola ciśnienia w oponach, poziom płynów eksploatacyjnych).	Test teoretyczny z wynikiem generowanym automatycznie

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
2. Umiejętności praktyczne - zarządzanie pojazdem w ruchu drogowym: uczestnik potrafi bezpiecznie obsługiwać motocykl w różnych warunkach drogowych (np. na drodze miejskiej, wiejskiej, w terenie górzystym), wykonując manewry takie jak zmiana pasa ruchu, skręcanie, hamowanie, przyspieszanie, parkowanie). - kontrola nad pojazdem w trudnych warunkach: Uczestnik posiada umiejętność reagowania w sytuacjach awaryjnych, takich jak nagłe hamowanie, omijanie przeszkód, unikanie kolizji, kontrolowanie pojazdu na śliskiej nawierzchni, w deszczu, w czasie nocnym. - technika jazdy: uczestnik umie wykonywać techniczne manewry na placu manewrowym i w ruchu drogowym, takie jak slalom, jazda po linii, zatrzymywanie się w określonym miejscu, zmiana biegów, kontrola równowagi na pojeździe. 3. Postawy i kompetencje społeczne - ma świadomość swojej odpowiedzialności za życie i zdrowie pasażerów, innych uczestników ruchu drogowego oraz za stan techniczny pojazdu; - rozwija umiejętność zachowania zimnej krwi w stresujących sytuacjach, takich jak trudny ruch drogowy czy nieprzewidywalne zachowanie innych kierowców; - bezpiecznie zachowuje się w ruchu drogowym.	- Wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj.: jeździ slalomem, zatrzymuje motocykl w wyznaczonym miejscu, skręca i zmienia pas ruchu, przejeżdża przez przeszkody. - Definiuje elementy motocykla, takie jak układ hamulcowy, oświetlenie, sprawdza stan techniczny pojazdu. - W ruchu drogowym porusza się motocyklem zarówno w terenie miejskim, jak i poza miastem. - Wykonuje manewry, zmienia pas ruchu, wyprzedza, zatrzymuje się, dostosowuje prędkości do warunków drogowych i atmosferycznych, zachowuje odpowiednie odległości od innych uczestników ruchu, sygnalizuje zamiar wykonania manewrów. - Reaguje na nagłe zagrożenia, takie jak awarie, nieoczekiwane przeszkody na drodze, nagłe hamowanie czy unikanie kolizji. - Stosuje się do zasad eko-jazdy, co pozwala na zmniejszenie zużycia paliwa, emisji spalin oraz dbałość o środowisko naturalne. - Rozumie wagę przestrzegania przepisów ruchu drogowego oraz stosuje zasady bezpiecznej jazdy, unika brawury i ryzykownych zachowań na drodze. - Przestrzega zasad bezpieczeństwa, etykiety drogowej szanuje innych uczestników ruchu drogowego, stosuje odpowiednie środki ochrony (np. kask, odzież ochronna). - Radzi sobie ze stresem.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

Warunki uznania kompetencji

Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak. Uczestnik szkolenia otrzymuje zaświadczenia o ukończonym szkoleniu, które zawiera opis efektów uczenia się.

Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak. Dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Tak, dokument tj. arkusz przebiegu egzaminu potwierdza zastosowane rozwiązania zapewniające rozdzielenie procesu szkolenia od walidacji.

Program

Kurs prawa jazdy kat. A zawiera:

1. 30 godzin zajęć teoretycznych (1 godzina = 45 minut)
2. 26 godzin zajęć praktycznych (1 godzina = 45 minut) (tj. 20 godzin zegarowych)
3. egzaminy wewnętrzne: teoretyczny i praktyczny (2 godz. dydaktyczne)
- 4 . materiały szkoleniowe

Teoria

- Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej (w tym wyposażenie pojazdu, środki ochronne tj. rękawice, obuwie, ubranie, kask).
- Zagrożenia związane z ruchem drogowym (w tym różne pola widzenia kierowców, widoczność kierowców motocykli)
- Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych
- Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, wykorzystanie odpowiedniego stroju ochronnego, sprawdzanie łańcucha, zdjęcie pojazdu z podpórki i przemieszczenie go przy unieruchomionym silniku oraz podparcie pojazdu na podpórcie
- Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu, slalom wolny, slalom szybki, jazda po łukach w kształcie cyfry 8, ominięcie przeszkody

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego
- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosowanie hamowania silnikiem

W cenę wlicza się kurs za 232 bonów z "Małopolskiego pociągu do kariery" (1 bon jest o wartości 15 zł).

Dla uczestników projektu "Małopolski pociąg do kariery" warunkiem jest udział w teoretycznym egzaminie państwowym w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Usługa egzaminacyjna jest rozliczana poza systemem bonowym. Koszt egzaminów to: 50 zł teoretyczny i 200 zł praktyczny.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 5

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 5 zajęcia teoretyczne	Malwina Banasiewicz	07-03-2025	17:00	21:30	04:30
2 z 5 zajęcia teoretyczne	Malwina Banasiewicz	08-03-2025	08:00	15:30	07:30
3 z 5 zajęcia teoretyczne	Malwina Banasiewicz	09-03-2025	08:00	15:30	07:30
4 z 5 zajęcia teoretyczne	Paweł Krawiec	10-03-2025	16:00	19:00	03:00
5 z 5 walidacja	Marek Bolisęga	19-05-2025	16:00	17:30	01:30

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 480,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	2 829,27 PLN
Koszt osobogodziny brutto	60,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	48,78 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Paweł Krawiec

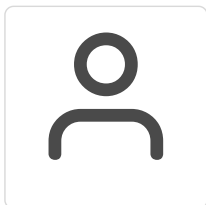
Ratownik Medyczny
Wykształcenie wyższe
WSM zarządzanie w ochronie zdrowia
kurs KDRM
kurs kardiologiczny
kurs neonatologiczny



2 z 3

Malwina Banasiewicz

Instruktor i Wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, D
Ponad 5 letnie doświadczenie w pracy instruktora
wykształcenie wyższe-Bezpieczeństwo Narodowe
Czynny funkcjonariusz Policji wydział Ruchu Drogowego
Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych



3 z 3

Marek Bolisęga

Instruktor i wykładowca nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B1, B, B+E, C, C+E, D
Kilkuletnie doświadczenie w pracy instruktora
Bierze udział w corocznych warsztatach dla instruktorów na których udoskonala wiedzę na temat zmian min. w egzaminowaniu oraz przepisach drogowych

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Usługa zawiera 58 godz. dydaktycznych szkolenia (1 godz. = 45 min.), czyli 43 godz. zegarowe (1 godz. = 60 min.).

Zawarto umowę z WUP Kraków na rozliczanie usług z wykorzystaniem elektronicznych bonów szkoleniowych w ramach projektu "Małopolski pociąg do kariery".

Proces szkolenia jest nadzorowany i koordynowany przez instruktora techniki jazdy oraz przez kierownika ośrodka mającego ponad 20 letnie doświadczenie w pracy instruktora nauki jazdy w zakresie kat. AM, A1, A2, A, B1, B, C, D, BE, CE, DE, T.

Uczestnik ma możliwość także w procesie szkolenia odbywania indywidualnych, dodatkowych konsultacji z kierownikiem ośrodka będącego instruktorem nauki jazdy wszystkich kat. prawa jazdy w zakresie merytorycznym i technicznym.

Szkolenie odbywa się wyłącznie na pojazdach takich jak na egzaminie państwowym.

Dla uczestników tej usługi zajęcia praktyczne będą realizowane od marca 2025. Terminy zajęć praktycznych będą ustalone indywidualnie z uczestnikiem. Harmonogramy zajęć są dostępne u prowadzącego zajęcia.

Warunki uczestnictwa

1. Kurs kat. A może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.

Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem
- kserokopia prawa jazdy (gdy wnioskodawca posiada prawo jazdy innej kategorii).

Istnieje możliwość zrobienia u nas badań lekarskich (koszt 200 zł).

Warunkiem rozliczenia usługi jest bezzwłoczne podejście do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego oraz dostarczenie do szkoły historii egzaminowania(potwierdzenie uczestnictwa w egzaminie państwowym)

Wypełnienie ankiety (ocena usługi) oraz podanie pinu do rozliczenia usługi.

Adres

ul. Erazma Jerzmanowskiego 37/106

30-836 Kraków

woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne prowadzone są na sali wykładowej w Krakowie ul, Jerzmanowskiego, zajęcia praktyczne prowadzone są na placu manewrowym w Wieliczce ul. Narutowicza oraz na ulicach miasta Krakowa

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Wioletta Piwowarczyk

E-mail biurojerzmanowskiego@oes.com.pl

Telefon (+48) 515 705 002