



ZAKŁAD
DOSKONALENIA
ZAWODOWEGO W
KATOWICACH



Kierowca zawodowy w zielonym sektorze - prawo jazdy kat. C z egzaminem państwowym w WORD, ecodriving i magazynowanie materiałów niebezpiecznych.

Numer usługi 2025/02/14/10510/2559631

📍 Katowice / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 60 h

📅 18.03.2025 do 31.07.2025

5 000,00 PLN brutto

5 000,00 PLN netto

83,33 PLN brutto/h

83,33 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 21 lat, posiadające prawo jazdy kategorii B i zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C. Ewentualnie: ukończony 18 r. z przy posiadaniu kwalifikacji wstępnej.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	1
Data zakończenia rekrutacji	11-03-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	60
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz. U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	AM, A, B, B+E, C, C+E, D

Cel

Cel edukacyjny

Zdobycie wiedzy i umiejętności do bezpiecznego i zgodnego z przepisami kierowania pojazdem ciężarowym oraz transportu,składowani i utylizacji materiałów niebezpiecznych,uwzględniając zasady zrównoważonego rozwoju oraz minimalizowania negatywnego wpływu na środowisko.Kursant nauczy się optymalizacji zużycia paliwa,stosowania technik ekologicznej jazdy,a także prawidłowej obsługi systemów redukcji emisji spalin.Dodatkowo,zapozna się z procedurami zarządzania odpadami i ich prawidłowego transportu.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Postępuje się wiedzą dotyczącą przepisów ruchu drogowego i zasad poruszania się pojazdem ciężarowym	<ul style="list-style-type: none">- omawia znaczenie znaków drogowych pionowych i poziomych,- omawia zasady poruszania się pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym,- omawia przepisy ruchu drogowego, w tym odnoszące się do pojazdów ciężarowych,- wymienia rodzaje zagrożeń w ruchu drogowym,- opisuje czynniki ryzyka w ruchu drogowym,- opisuje zasady postępowania w wypadkach drogowych oraz zasady udzielania pierwszej pomocy,- wymienia obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu,- omawia przepisy regulujące czas pracy kierowców,- omawia zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozmieszczeniem i zamocowaniem ładunku.	Test teoretyczny
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym	<ul style="list-style-type: none">- opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkownika pojazdu,-opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy,-zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu,- przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami,-skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia,- kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Uczestnik szkolenia buduje świadomość proekologiczną	Uczestnik szkolenia stosuje w teorii i praktyce zasady ochrony środowiska w trakcie jak i po zakończeniu pracy;	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Posługuje się wiedzą z zakresu przepisów prawa związanych z użytkowaniem materiałów niebezpiecznych</p> <p>Łączy umiejętności kluczowe dla kierowania pojazdami ciężarowymi przewożącymi towary niebezpieczne z zasadami „świadomości ekologicznej i prośrodowiskowej</p>	<ul style="list-style-type: none"> - opisuje zasady i respektuje normy wynikające Dyrektywy europejskie: m.in. CLP, REACH, Umowa Europejska ADR oraz przepisy krajowe), - zna i opisuje karty charakterystyki substancji niebezpiecznej, - klasyfikuje rodzaje towarów niebezpiecznych według przepisów transportowych, - stosuje oznaczenia zagrożeń. - opisuje zasady bezpieczeństwa związane z załadunkiem, transportem i składowaniem materiałów niebezpiecznych, - opisuje zasady zrównoważonego rozwoju, - stosuje procedury prawidłowego transportu materiałów niebezpiecznych i jego rozładunku, - opisuje znaczenie sektora TLS w ujęciu zielonej gospodarki, - kieruje stosując wszelkie techniki ekologicznej jazdy, z zastosowaniem systemu redukcji spalin. 	<p>Wywiad swobodny</p> <p>Wywiad swobodny</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami

Informacje

<p>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</p>	<p>organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia</p>
<p>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</p>	<p>-Egzamin wewnętrzny po zakończeniu szkolenia przeprowadza instruktor prowadzący (instruktor nauki jazdy który jeździł z kursantem ponad 50% jazd) i składa się z części teoretycznej i praktycznej. -Egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD) składa się z części teoret. i prakt.</p>

Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
---	-----

Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starosta Powiatu lub Prezydent Miasta
---	---------------------------------------

Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie
--	-----

Program

Zajęcia teoretyczne - 25 godziny dydaktyczne (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane dla całej grupy uczestników.

Zajęcia praktyczne - ćwiczenia - 5 godziny dydaktycznych (1 godz. dyd. = 45 min.) realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem przy użyciu symulatora.

Zajęcia praktyczne - 30 godzin zegarowych/uczestnik, realizowane indywidualnie z każdym uczestnikiem - nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym

1. Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej:

- Znaki ostrzegawcze
- Znaki zakazu, nakazu
- Znaki informacyjne, kierunku i miejscowości,
- Uzupełniające
- Znaki drogowe poziome
- Sygnały świetlne, sygnały dawane przez kierującego ruchem
- Włączanie się do ruchu, skrzyżowania równorzędne
- Skrzyżowania ze znakami określającymi pierwszeństwo przejazdu
- Skrzyżowania z sygnalizacją świetlną
- Skrzyżowania lub przejścia dla pieszych, miejsca przystanków komunikacji publicznej
- Pozycja pojazdu na drodze, wjazd i zjazd ze skrzyżowania, zatrzymanie i postój
- Zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy, bezpieczna jazda w tunelach
- Wyprzedzanie
- Omijanie, wymijanie, cofanie
- Używanie świateł zewnętrznych i sygnałów pojazdu
- Dopuszczalne prędkości pojazdu, ograniczenia
- Wyposażenie pojazdu związane z bezpieczeństwem, masy i wymiary pojazdu.
- Zasady odnoszące się do rodzaju transportu, czasu pracy i odpoczynku kierowcy, wykorzystanie tachografów.

2. Zagrożenia związane z ruchem drogowym:

- Znaczenie zachowania szczególnej ostrożności w stosunku do innych użytkowników drogi, wysiadanie z pojazdu, zabezpieczenie pojazdu
- Zachowanie wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się

-Zachowanie wobec rowerzysty i dzieci

-Zachowanie na przejazdach kolejowych i tramwajowych

-Odstępy i hamowanie pojazdu

-Czynniki ryzyka związane z różnymi warunkami drogowymi, w szczególności ze zmianą tych warunków w zależności od pogody i pory dnia lub nocy, właściwości różnych typów dróg i związane z tym obowiązujące wymagania

-Różne pola widzenia kierowców

-Technika kierowania pojazdem.

3. Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych:

- Ogólne zasady określające zachowanie kierowcy w momencie awarii lub wypadku

-Udzielanie pierwszej pomocy przedmedycznej

-Spostrzeganie, ocena sytuacji i podejmowanie decyzji, szczególnie w zakresie czasu reakcji oraz zmian

zachowaniu za kierownicą, spowodowanych wpływem alkoholu, leków i produktów leczniczych, stanem świadomości i zmęczeniem

-Akcje ratunkowe po wypadku.

4. Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu:

-Czynniki bezpieczeństwa odnoszące się do pojazdu, ładunku i przewożonych osób, załadunek i rozładunek pojazdu, odpowiedzialność kierowcy/posiadacza pojazdu

-Dokumenty dotyczące pojazdu i transportowe, wymagane w krajowym i międzynarodowym przewozie rzeczy i osób

-Aspekty mechaniczne związane z zachowaniem bezpieczeństwa na drodze, konserwacja i naprawy bieżące.

5. Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki.

-Redukcja emisji CO₂ (elektromobilność, paliwa alternatywne)

-Efektywność energetyczna (optymalizacja tras, technologie ICT)

-Logistyka miejska i zrównoważony transport (ostatnia mila, magazyny ekologiczne)

-Zarządzenie odpadami i recykling (opakowania wielokrotnego użytku, gospodarka o obiegu zamkniętym)

-Infrastruktura i polityka transportowa (Transport intermodalny, Inwestycje w infrastrukturę)

-Rola regulacji i polityk publicznych (standardy emisji, dotacje i zachęty)

-Społeczna odpowiedzialność biznesu (zielone inicjatywy, certyfikacje i raportowanie)

-Innowacje technologiczne (autonomiczne pojazdy, inteligentne systemy transportowe)

6. Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna.

-Ograniczenie emisji gazów cieplarnianych

-Zarządzanie odpadami

-Ochrona bioróżnorodności

-Zarządzanie zasobami wodnymi

-Edukacja ekologiczna

-Zmiana nawyków konsumenckich

-Oszczędzanie energii i wody

-Wsparcie dla zrównoważonego transportu

-Energia odnawialna

-Monitoring środowiska

7. Magazynowanie towarów niebezpiecznych.

-Klasyfikacja towarów niebezpiecznych

-Oznakowanie pojazdów i towarów

-Wymagania dotyczące pojazdów

-Obowiązki kierowcy

-Szkolenia i świadomość

8. Ecodriving.

-Zasady ecodrivingu

-Techniki jazdy ecodrivingowej

-Wpływ stylu jazdy na środowisko i koszty

9. Ćwiczenia - jazda na symulatorze.

-Przygotowanie do jazdy

-Ćwiczenia z płynnej jazdy:

-Ćwiczenia hamowania

-Jazda w różnych warunkach

-Analiza błędów

10. Praktyczna nauka jazdy (plac manewrowy, ruch drogowy)

-Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy

-Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu

-Parkowanie skośne

-Parkowanie prostopadłe

-Parkowanie równoległe

-Ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

-Wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

-Jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

-Jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu

-Przejazd przez skrzyżowania równorzędne

-Przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu

-Przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną

-Przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy

-Przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe

-Przejazd przez przejścia dla pieszych

- Przejazd przez tunel
- Przejazd przez torowisko tramwajowe i kolejowe
- Przejazd obok przystanku tramwajowego i autobusowego
- Wykonanie manewru wyprzedzania
- Wykonanie manewru omijania
- Wykonanie manewru wymijania
- Wykonanie manewru zmiany pasa ruchu
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo
- Wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo
- Wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu
- Hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- Hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- Zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy
- Korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Po zrealizowaniu wszystkich zajęć w ramach kursu przeprowadzany jest egzamin wewnętrzny na zasadach identycznych jak egzamin państwowy w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego tj. egzamin z wiedzy teoretycznej w formie testu wyboru oraz egzamin z praktycznej umiejętności kierowania pojazdem i poruszania się nim w ruchu drogowym i na placu manewrowym. Pozytywny wynik egzaminu jest warunkiem ukończenia kursu oraz przystąpienia do egzaminu państwowego w WORD.

Egzamin odbywa się w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD), a jego zaliczenie jest niezbędne do uzyskania prawa jazdy kategorii C.

1. Egzamin teoretyczny: Test komputerowy w ośrodku WORD (Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego). Test składa się z 32 pytań:

-20 pytań podstawowych, dotyczą zasad ruchu drogowego, znaków, pierwszeństwa, itp. (każde pytanie może być za 1, 2 lub 3 punkty).

-12 pytań specjalistycznych: związanych bezpośrednio z kategorią C, czyli wiedzą o ciężarówkach (np. limity masy, zasady przewożenia ładunków, techniki jazdy, hamowanie, obsługa pojazdu).

Aby zdać, trzeba zdobyć minimum 68 punktów na 74 możliwe.

2. Egzamin praktyczny dla kat. C (składa się z dwóch etapów):

-Manewry na placu manewrowym

-Jazda w ruchu miejskim, gdzie oceniane są umiejętności praktyczne, takie jak ruszanie, parkowanie, zawracanie.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 15

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Grzegorz Geisler	18-03-2025	16:00	18:15	02:15
2 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Grzegorz Geisler	18-03-2025	18:30	20:00	01:30
3 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Grzegorz Geisler	19-03-2025	16:00	18:15	02:15
4 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Grzegorz Geisler	19-03-2025	18:30	20:00	01:30
5 z 15 Zasady i przepisy służące bezpiecznemu poruszaniu się pojazdem po drodze publicznej	Grzegorz Geisler	20-03-2025	16:00	17:30	01:30
6 z 15 Obowiązki kierowcy i posiadacza pojazdu	Grzegorz Geisler	20-03-2025	17:45	20:00	02:15
7 z 15 Zagrożenia związane z ruchem drogowym	Grzegorz Geisler	26-03-2025	16:00	19:00	03:00
8 z 15 Postępowanie w sytuacjach nadzwyczajnych	Grzegorz Geisler	26-03-2025	19:15	20:00	00:45
9 z 15 Sektor TLS w ujęciu zielonej gospodarki	Mariusz Ogłodziński	01-04-2025	16:00	16:45	00:45

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
10 z 15 Ochrona środowiska i świadomość proekologiczna	Mariusz Ogłodziński	01-04-2025	16:45	17:30	00:45
11 z 15 Magazynowanie towarów niebezpiecznych	Mariusz Ogłodziński	01-04-2025	17:30	18:15	00:45
12 z 15 Ecodriving	Mariusz Ogłodziński	01-04-2025	18:30	20:00	01:30
13 z 15 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Mariusz Ogłodziński	08-04-2025	16:00	18:15	02:15
14 z 15 Ćwiczenia - jazda na symulatorze	Mariusz Ogłodziński	08-04-2025	18:30	20:00	01:30
15 z 15 Egzamin państwowy	-	31-07-2025	08:00	10:00	02:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	5 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	5 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	83,33 PLN
Koszt osobogodziny netto	83,33 PLN
W tym koszt walidacji brutto	333,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	333,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Grzegorz Geisler

Instruktor, wykładowca prawa jazdy kat. A, B, BE, C, CE, T; Posiada praktyczne doświadczenie zawodowe w zakresie prowadzenie zajęć teoretycznych i praktycznych na kursie prawa jazdy kat. AM, A, B, BE, C, CE oraz na kursach z zakresu kwalifikacji wstępnej. Wybór Pana Grzegorza Geislera jest podyktowany znakomitym przygotowaniem merytorycznym, doświadczeniem w prowadzeniu kursów prawa jazdy w ośrodkach ZDZ Katowice oraz umiejętnościami pedagogicznymi. Od 2009 r. prowadzi zajęcia teoretyczne oraz praktyczne na kursach prawa jazdy w ośrodkach ZDZ. Bogate doświadczenie zawodowe oraz stale aktualizowane i zdobywane kwalifikacje przez Pana Grzegorza Geislera gwarantują prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego.



2 z 3

Jan Szustak

Instruktor, wykładowca posiada wieloletnie doświadczenie z zakresu prowadzenia m.in. zajęć praktycznych na kursach prawa jazdy kat. B, BE, C, CE oraz kursach kwalifikacji wstępnej. Pan Jan Szustak posiada bardzo dobre przygotowaniem merytoryczne i pedagogiczne co pozwoli na prawidłowe przygotowanie słuchaczy szkolenia do egzaminu państwowego. W/w wykładowca od 1985 r. do nadal pracuje jako instruktor nauki jazdy w ZDZ Katowice.



3 z 3

Mariusz Ogłodziński

Dr nauk ekonomicznych. Praca doktorancka: Efektywność narzędzi poprawy bezpieczeństwa ruchu drogowego w Polsce . Doradca do spraw bezpieczeństwa w zakresie transportu drogowego towarów niebezpiecznych -Certyfikat Kompetencji Zawodowych w Międzynarodowym Transporcie Drogowym Rzeczy. Osiągnięcia i doświadczenie zawodowe:

- Prowadzenie szkolenia z tematyki "Czas pracy kierowców" dla policjantów Sekcji Ruchu Drogowego Komendy Miejskiej Policji w Katowicach.
- Szkolenia dla kierowców wykonujących regularne przewozy osób w krajowym transporcie drogowym - dla PKM Katowice
- Realizacja zajęć w ramach projektu szkolenia dla kierowców wyjeżdżających do pracy za granicę tj.prowadzenie wykładów z zakresu brytyjskich przepisów ruchu drogowego; -szkolenie praktyczne kierowców dotyczące m.in. parkowania, manewrowania, jazdy miejskiej, jazdy z użyciem modelu nawigacji satelitarnej; codzienny monitoring przebiegu szkoleń we współpracy z partnerem brytyjskim
- Realizacja zajęć na kursach z zakresu transportu w ZDZ Katowice od 2008 m.in. transport drogowy taksówką, certyfikat kompetencji zawodowych. Od 2009 r. prowadzenie zajęć mi.n. z zakresu ecodrivingu, mocowania towarów na pojazdach, zwiększania świadomości proekologicznej wśród kierowców zawodowych.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik Kursanta kategoria C,D wraz z dostępem do wykładów on-line oraz testów egzaminacyjnych. Ecodriving - materiały - opracowanie autorskie wykładowcy

Warunki uczestnictwa

Posiadanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK) wydanego przez Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe.

Informacje dodatkowe

-Informujemy, że w Zakład Doskonalenia Zawodowego w Katowicach jest zwolniony z podatku VAT,w związku z tym koszt szkolenia netto i brutto jest identyczny (zwolniona z podatku VAT na podstawie art.43, ust.1, pkt.26,lit.a)

- Osoba prowadząca walidację = instruktor prowadzący zajęcia zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dn.28/06/2019 Dz.U.poz.1206

-Harmonogram z zakresu części praktycznej i egz.wew. brak -kursant umawia się indywidualnie na jazdy i egz.wew.

-Termin egzaminu zew.-państwowego jest terminem poglądowym i może ulec zmianie

-Usługa zawiera koszt jedno podejście do egzaminu w WORD (333PLN tj.55PLN teoria,278PLN praktyka),który ma na celu uzyskanie uprawnień prawa jazdy kat.C

-Termin ramowego zakończenia usługi uwzględnia czas niezbędny na zdanie ze skutkiem pozytywnym przez kursanta egzaminu państwowego z prawa jazdy kat.C w WORD

-W związku z tym że kurs prawa jazdy kat.C obejmuje indywidualne jazdy to karta usługi jest tworzona przypisana do jednego uczestnika

Adres

ul. Zygmunta Krasińskiego 2
40-952 Katowice
woj. śląskie

Szkolenie teoretyczne prowadzone w CKZ Katowice, ul. Zygmunta Krasińskiego 2

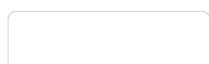
Zajęcia praktyczne (jazdy) - drogi województwa śląskiego, plac manewrowy – Mysłówice, ul. Świerczyny 72. Zajęcia praktyczne uczestnicy zaczynają i kończą w siedzibie firmy ZDZ Katowice przy ul. Krasińskiego 2 w Katowicach.

W ramach szkolenia realizowane są również ćwiczenia na symulatorze nauki jazdy zapewniające bezpieczne i kontrolowane środowisko do nauki różnych aspektów prowadzenia samochodu, w tym technik ecodrivingu.

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Aleksandra Czyż



E-mail katowice@zdz.katowice.pl

Telefon (+48) 326 037 735