



Centrum
Szkoleniowe LDM
Roksana Michalska
Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs konserwatora wózków jezdniowych podnośnikowych

Numer usługi 2025/02/12/175921/2556736

📍 Legnica / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 40 h
📅 19.05.2025 do 23.05.2025

4 800,00 PLN brutto
4 800,00 PLN netto
120,00 PLN brutto/h
120,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Techniczne / Pozostałe techniczne
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Przygotowanie teoretyczne i praktyczne do uzyskania kwalifikacji konserwatora wózków jezdniowych. Przygotowanie słuchaczy do złożenia egzaminu sprawdzającego kwalifikacje do konserwacji wózków jezdniowych podnośnikowych
Minimalna liczba uczestników	2
Maksymalna liczba uczestników	8
Data zakończenia rekrutacji	16-05-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	40
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	Certyfikat systemu zarządzania jakością wg. ISO 9001:2015 (PN-EN ISO 9001:2015) - w zakresie usług szkoleniowych

Cel

Cel edukacyjny

Teoretyczne i praktyczne przygotowanie słuchaczy do zdobycia uprawnień do konserwacji wózków - zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Przedsiębiorczości i Technologii w sprawie sposobu i trybu sprawdzania kwalifikacji

wymaganych przy obsłudze i konserwacji urządzeń technicznych oraz sposobu i trybu przedłużania okresu ważności zaświadczeń kwalifikacyjnych z dnia 21 maja 2019r.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Wymienia podstawowe zagrożenia występujące w pracy konserwatora	Charakteryzuje awarie spowodowane nieprawidłową obsługą wózka. Awarie spowodowane niewłaściwym podjęciem ładunku lub użyciem nieodpowiedniego do danej pracy osprzętu. Najczęstsze wypadki podczas eksploatacji wózków, ich typowe przyczyny i skutki.	Wywiad swobodny
Stosuje w praktyce zasady prawidłowego konserwowania wózków	Charakteryzuje sposoby wykorzystania różnych rodzajów smarów i innych cieczy używanych w konserwacji	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Rozróżnia i posługuje się wiedzą na temat UDT - obowiązujących przepisów, rozporządzeń oraz struktury organizacyjnej	Opisuje wymagania UDT dot. warunków technicznych dozoru technicznego w zakresie eksploatacji wózków, wykonywania dozoru technicznego, rodzajami badań wykonywanych przez organy dozoru technicznego w toku eksploatacji wózków, rodzajami wykonywanych czynności oraz rodzajami decyzji wydawanych przez organy dozoru technicznego.	Test teoretyczny
	Zna charakterystyki powierzchni różnych ciał fizycznych w zależności od ich rodzaju, stanu obróbki i stopnia zużycia. Opisuje zjawiska fizyczne występujące na styku powierzchni ciał. Opisuje rodzaje tarcia występujące na styku różnych ciał. Omawia mechanizm smarowania, ze szczególnym uwzględnieniem smarowania hydrodynamicznego. Wyjaśnia pojęcia tarcia suchego, półpłynnego, płynnego oraz tarcia granicznego w zależności od zastosowanego środka smarnego, jego gatunku i ilości. Oddzielnie omawia smarowanie przy pomocy smarów stałych i środków aerozolowych.	Wywiad swobodny
Posługuje się wiedzą na temat charakterystyki ciał fizycznych		Wywiad swobodny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Potrafi omówić gatunki, cechy i przeznaczenie smarów stałych stosowanych przy konstrukcjach urządzeń	Identyfikuje środki smarne z dodatkami grafitu i dwusiarczku molibdenu	Wywiad swobodny
	Omawia przepisy dotyczące spawania elementów nośnych urządzeń transportu bliskiego, stosując jako przykład konstrukcje nośne wózków. wymienia typowe wady spawalnicze i sposoby ich wykrywania metodą oględzin i przy pomocy prostych środków technicznych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
	Omawia sposoby smarowania przekładni zamkniętych i otwartych. Smarowania łożysk tocznych i ślizgowych. Uzupełnianie i wymiana środków smarnych. Smarowania łańcuchów płytkowych (Fleyera). Stosowane środki smarne stałe i płynne. Oleje przekładniowe zwykłe i z dodatkami uszlachetniającymi. Parametry pracy różnych rodzajów i gatunków olejów. Smary do łożysk tocznych i ślizgowych. Smary grafitowe i specjalne (np. z dodatkiem dwusiarczku molibdenu). Smary do łańcuchów płytkowych. Środki smarne napylane w celach montażowych i eksploatacyjnych	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Potrafi scharakteryzować układy napędowe stosowane w wózkach, układ kierowniczy, mechanizm podnoszenia oraz ogumienia Posługuje się wiedzą na temat rodzaju układów hamulcowych wózków	Identyfikuje rodzaje układów napędu jazd stosowane w wózkach i ich budowa. Napędy konwencjonalne. Napędy hydrokinetyczne. Napędy hydrostatyczne. Napędy hybrydowe. Omawia elementy kierowania. Luz i gałki koła kierowniczego. Oś napędowa, oś kierowana i oś napędowa kierowana. Koła jezdne, koła kierowane i koła napędowe kierowane Charakteryzuje rodzaje mechanizmów hamulcowych stosowanych w wózkach. Wymagania dotyczące układów hamulcowych. Hamulec zasadniczy. Hamulec postojowy. Hamulec bezpieczeństwa. Typy układów hamulcowych stosowanych w wózkach: mechaniczne, hydrauliczne, elektryczne, pneumatyczne, złożone lub wspomagane napędem, z napędem nawrotnym.	Wywiad swobodny Wywiad swobodny Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Współpracuje z zespołem konserwatorów oraz trenerem	Organizuje i wykonuje prace konserwacyjne. Omawia i stosuje ogólne zasady bezpieczeństwa przy urządzeniach pod napięciem. Posiada kompetencje społeczne niezbędne do pracy w zespole	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak - Urząd Dozoru Technicznego -zaświadczenie kwalifikacyjne

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Dozoru Technicznego
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Ramowy program kursu:

1. Wiadomości o dozorze technicznym
2. Wiadomości ogólnotechniczne związane z budową i eksploatacją wózków
3. Budowa wózków
4. Konserwacja wózków
5. Zajęcia praktyczne
6. Bezpieczeństwo i higiena pracy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 800,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 800,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	120,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	120,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	306,81 PLN
W tym koszt walidacji netto	306,81 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Piotr Skowroński

Wieloletnie doświadczenie trenerskie w prowadzeniu szkoleń z zakresu urządzeń transportu bliskiego. Posiada aktualne uprawnienia na wózki jezdniowe wszystkich kategorii oraz uprawnienia pedagogiczne.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

1. Zeszyt
2. Długopis
3. Podręcznik
4. Materiały przygotowane przez trenera

Warunki uczestnictwa

Wykształcenie min. podstawowe, ukończone 18 lat.

Badania lekarskie o braku przeciwwskazań lekarskich do uczestnictwa w kursie

W zakresie części mechanicznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę z dziedziny mechaniki technicznej, wytrzymałości i zmęczenia materiałów, maszynoznawstwa, technologii naprawy maszyn.

W zakresie części elektrycznej kandydat na konserwatora powinien posiadać elementarną wiedzę o źródłach i odbiornikach prądu elektrycznego, sieci przesyłowej, aparaturze elektrycznej

Adres

ul. Jaworzyńska 254
59-220 Legnica
woj. dolnośląskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Wi-fi

Kontakt



Roksana Michalska

E-mail r.michalska@ldmszkolenia.pl

Telefon (+48) 660 079 541