

Firma Usługowo
Handlowa Dakar
Jan Kubacki



Kurs prawa jazdy kat. C+E

Numer usługi 2025/02/10/41029/2550523

📍 Opole / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 25 h

📅 12.05.2025 do 14.11.2025

4 400,00 PLN brutto

4 400,00 PLN netto

176,00 PLN brutto/h

176,00 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które posiadają prawo jazdy kat. C i chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E Wymagane - prawo jazdy kat.C, minimalny wiek 21 lat - dokumenty z numerem profilu kandydata na kierowcę kat. C+E
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	30
Data zakończenia rekrutacji	11-05-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	25
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Kursy prawa jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E

Cel

Cel edukacyjny

Przygotowanie uczestnika do zdobycia kwalifikacji uprawniających do kierowania samochodem ciężarowym z przyczepą, a także ciągnikiem rolniczym z przyczepami lub pojazdem wolnobieżnym.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.	Osoba egzaminowana musi prezentuje między innymi: - poziom oleju w silniku, - poziom płynu hamulcowego, - działanie świateł pozycyjnych, - działanie świateł przeciwmgłowych tylnych oraz przednich - jeżeli występują.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i do tyłu.	Kursant w kolejności wykonuje między innymi zadania: - uruchomienie silnika pojazdu - włączenie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym – jeżeli światła nie włączają się automatycznie - upewnienie się o możliwości jazdy - płynne ruszenie	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant parkuje skośnie (wjazd przodem – wyjazd tyłem) oraz parkuje prostopadle (wjazd tyłem – wyjazd przodem albo wjazd przodem – wyjazd tyłem)	Kursant we właściwy sposób wykonuje zadania: - sygnalizuje zamiar zmiany kierunku jazdy, - możliwa jedna korekta toru jazdy w ramach dostępnej przestrzeni obszaru wjazdu	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób parkuje równoległe (wjazd tyłem – wyjazd przodem)	Absolwent w prawidłowy sposób wykonuje zadania: - właściwe sygnalizowanie zamiaru zmiany kierunku jazdy; - możliwa jedna korekta toru jazdy; - pojazd nie może: a) naruszyć linii ograniczających stanowisko (pachołki lub tyczki), oraz b) najechać na krawężnik; - pozycja pojazdu na stanowisku – wewnątrz stanowiska	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Kursant w prawidłowy sposób rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.	Osoba egzaminowana w trakcie wykonywania tego manewru po zatrzymaniu pojazdu na wzniesieniu zaciąga albo uruchamia hamulec postojowy, a następnie rusza do przodu zwalniając go.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Absolwent kursu w prawidłowy sposób porusza się pojazdem kategorii C+E w ruchu drogowym.	Osoba egzaminowana musi zaprezentować zgodnie z obowiązującymi przepisami włączanie się do ruchu, poruszanie się pojazdem po drogach jedno i dwukierunkowych, skrzyżowaniach , drogach jedno i dwujezdniowych, zmianę pasa ruchu i kierunku jazdy, przestrzeganie znaków poziomych, pionowych i sygnałów świetlnych.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydany przez starostę na podstawie ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r, świadectwo kwalifikacji zawodowej wydane na podstawie ustawy o transporcie drogowym z dnia 26 stycznia 2022 r.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs prawa jazdy kategorii C+E dedykowany jest osobom, które posiadają prawo jazdy kategorii C i chciałyby rozszerzyć swoje uprawnienia do kierowania pojazdami określonymi w prawie jazdy kat. CE - pojazdem ciężarowym z przyczepą (przyczepami), ciągnikiem rolniczym z przyczepą (przyczepami) lub pojazdem wolnobieżnym z przyczepą (przyczepami). Warunkiem rozpoczęcia kursu jest posiadanie profilu kandydata na kierowcę wygenerowanego przez Wydział Komunikacji.

Zajęcia praktyczne - 25 godzin zegarowych w zakresie kat. C+E**Plac manewrowy (6 godzin zegarowych):**

Przygotowywanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy: sprawdzanie stanu technicznego podstawowych elementów pojazdów odpowiedzialnych za bezpieczeństwo ruchu drogowego: poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego, obecność płynu w spryskiwaczach, działanie sygnału dźwiękowego, działanie świateł pozycyjnych/postojowych, działanie świateł mijania, działanie świateł drogowych, działanie świateł hamowania „STOP”, działanie świateł cofania, działanie świateł kierunkowskazów, działanie świateł awaryjnych, działanie świateł przeciwmgłowych tylnych, ustawianie fotela, lusterek, zagłówków, zapinanie pasów bezpieczeństwa, upewnianie się, czy drzwi pojazdu są zamknięte. Sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego (w tym przewodów hamulcowych i elektrycznych), elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposobu zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym

Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu (8 godzin zegarowych):

uruchamianie silnika pojazdu, włączanie świateł odpowiednich do jazdy w ruchu drogowym, upewnianie się o możliwości jazdy: wykluczenie prawdopodobieństwa spowodowania zagrożenia w ruchu drogowym, ocena sytuacji wokół pojazdu, płynne ruszanie, jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, zatrzymanie pojazdu przed końcem i początkiem pasa ruchu, parkowanie prostopadłe, parkowanie równoległe, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy (11 godzin zegarowych): wjazd na drogę z obiektu przydrożnego, jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości, jazda drogami jednokierunkowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, przejazd przez skrzyżowania równorzędne, przejazd przez skrzyżowania oznakowane znakami ustalającymi pierwszeństwo przejazdu, przejazd przez skrzyżowania z sygnalizacją świetlną, przejazd przez skrzyżowania, na których ruch odbywa się wokół wyspy, przejazd przez skrzyżowania dwupoziomowe, przejazd przez przejścia dla pieszych, przejazd przez torowisko kolejowe, przejazd obok przystanku autobusowego, wykonanie manewru wyprzedzania, wykonanie manewru omijania, wykonanie manewru wymijania, wykonanie manewru zmiany pasa ruchu, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w lewo, wykonanie manewru zmiany kierunku jazdy w prawo, wykonanie manewru zawracania na skrzyżowaniu, zatrzymanie we wskazanym miejscu, hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych, zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy, korzystanie z momentu obrotowego silnika podczas hamowania – stosowanie hamowania silnikiem.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 13

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 13 Szkolenie praktyczne kategoria C+E	Rafał Stanisławski	12-05-2025	07:00	09:00	02:00
2 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	14-05-2025	09:00	11:00	02:00
3 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	19-05-2025	17:00	19:00	02:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
4 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	21-05-2025	11:00	13:00	02:00
5 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	23-05-2025	15:00	17:00	02:00
6 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	27-05-2025	17:30	19:30	02:00
7 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	30-05-2025	13:00	15:00	02:00
8 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	03-06-2025	09:00	11:00	02:00
9 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	05-06-2025	11:00	13:00	02:00
10 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	10-06-2025	07:00	09:00	02:00
11 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	13-06-2025	15:00	17:00	02:00
12 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	17-06-2025	17:00	19:00	02:00
13 z 13 Szkolenie praktyczne kat. C+E	Rafał Stanisławski	20-06-2025	17:00	18:00	01:00

Cennik

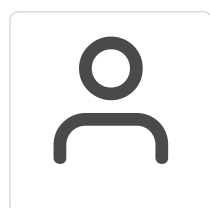
Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	4 400,00 PLN

Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	4 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	176,00 PLN
Koszt osobogodziny netto	176,00 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

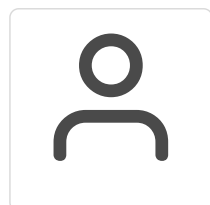
Liczba prowadzących: 3



1 z 3

Piotr Żaba

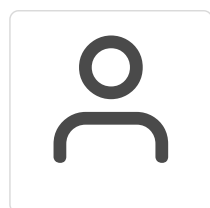
Uprawnienia do szkolenia kandydatów na kierowców w zakresie prawa jazdy kat. B, B+E, T, C, C+E.



2 z 3

Rafał Stanisławski

Uprawnienia instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, T. Dziesięcioletnie doświadczenie w szkoleniu kandydatów na kierowców. Wykształcenie średnie.



3 z 3

Jan Kubacki

Uprawnienia wykładowcy/instruktora nauki jazdy kat. AM, A1, A2, A, B, B+E, C, C+E, T.

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej w zakresie kat. C, C+E.

14 lat doświadczenia w szkoleniu kandydatów na kierowców.

Wykształcenie wyższe.

Jako właściciel ośrodka od 12 lat realizuje kursy na prawo jazdy.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Podręcznik kursanta – prawko.pl – wydawca e-kierowca sp. z o.o. sp. komandytowa

Warunki uczestnictwa

- minimalny wiek uczestnika kursu 21 lat
- posiadane prawo jazdy kat. C
- profil kandydata na kierowcę do kat. C+E wydany przez Wydział Komunikacji

W celu wyrobienia **profilu kandydata na kierowcę** do odpowiedniego Wydziału Komunikacji należy dostarczyć:

1. orzeczenie lekarskie i psychologiczne do prawa jazdy kat. CE
2. zdjęcie do dokumentów
3. dowód osobisty bądź paszport
4. posiadane prawo jazdy

Informacje dodatkowe

Część praktyczna kursu kat. C+E jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie od 12.05.2025r r do 14.11.2025r. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Harmonogram zawarty w karcie usługi ma charakter poglądowy, zawarte w nim daty mogą nie mieć odzwierciedlenia w rzeczywistym czasie realizacji szkolenia .

Warunki techniczne

Nauka w formie zdalnej wymaga bezprzewodowej technnologii - oznacza to wykorzystanie przenośnego, bezprzewodowego sprzętu, np. laptop, smartfon, tablet.

Platforma, na której odbywa się szkolenie - kierowca.pl

Minimalne wymagania sprzętowe - komputer przynajmniej z w systemem Windows 7, telefon z androidem (przynajmniej) 6.

Minimalne wymagania dotyczące parametrów łącza sieciowego - Internet z prędkością minimalną przynajmniej 1Mb/s.

Jako jedyni w Opolu posiadamy pojazd z parametrami identycznymi jak na egzaminie państwowym w WORD Opole: MAN TGL 12.250 z dolnym sprzęgiem, rozstaw osi 420 cm.

Szkolimy również ciągnikiem siodłowym MAN TGX - możliwość wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD.

Najnowszy DAF LF 230 – z automatyczną skrzynią biegów, wyposażony w kamerę cofania z możliwością wypożyczenia pojazdu na egzamin państwowy w WORD

Adres

ul. ks. Hugona Kołłątaja 11/22

45-064 Opole

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Daria Kondracka

E-mail szkola@prawojazdy.opole.pl

Telefon (+48) 508 045 435