

**Kurs prawa jazdy kat. D z C (bez teorii)**

Numer usługi 2025/02/07/177856/2547628

4 900,00 PLN brutto

4 900,00 PLN netto

108,89 PLN brutto/h

108,89 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW PLUS
BOGUSŁAW
ŚLUSARCZYK

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Chełm / stacjonarna
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 45 h
📅 17.03.2025 do 31.05.2025

Informacje podstawowe

| | |
|--|---|
| Kategoria | Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D |
| Sposób dofinansowania | wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników |
| Grupa docelowa usługi | Kurs prawa jazdy kat. D z C skierowany jest do osób które: <ul style="list-style-type: none">• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe• chcą uzyskać prawo jazdy kat.D z C• ukończyły 23 lat i 9 miesięcy• posiadają prawo jazdy kategorii C• zdały egzamin teoretyczny w WORD |
| Minimalna liczba uczestników | 1 |
| Maksymalna liczba uczestników | 5 |
| Data zakończenia rekrutacji | 16-03-2025 |
| Forma prowadzenia usługi | stacjonarna |
| Liczba godzin usługi | 45 |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.) |
| Zakres uprawnień | Prawo Jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,D,B+E |

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawa jazdy kat. D z C obejmuje przygotowanie uczestnika do bezpiecznego, odpowiedzialnego i zgodnego z przepisami ruchu drogowego prowadzenia autobusu. Celem jest, aby po ukończeniu kursu uczestnik posiadał niezbędne umiejętności, wiedzę teoretyczną i praktyczną, pozwalające na wykonywanie czynności związanych z prowadzeniem pojazdu w sposób profesjonalny, bezpieczny i zgodny z obowiązującymi przepisami, a także rozwinięcie postawy odpowiedzialności i profesjonalizmu w roli kierowcy.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|---|--|---|
| <p>Wiedza, umiejętności praktyczne Plac manewrowy Uczestnik zna i stosuje zasady przygotowania się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu odpowiedzialnych bezpośrednio za bezpieczeństwo jazdy.</p> | <p>Zachowuje szczególną ostrożność w stosunku do innych uczestników drogi, wobec pieszego, wobec osoby o ograniczonej możliwości poruszania się, rowerzystów i dzieci. Zachowuje szczególną ostrożność na przejazdach kolejowych i tramwajowych. Stosuje prawidłową technikę kierowania pojazdem. Podejmuje akcje ratunkową po wypadku, zabezpiecza miejsce wypadku, reaguje, ocenia sytuację i wzywa pomoc.</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

| Efekty uczenia się | Kryteria weryfikacji | Metoda walidacji |
|--|--|---|
| <p>Ruch drogowy Zna i stosuje zasady i przepisy dot. jazdy różnymi rodzajami dróg, przejazdów przez: skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko tramwajowe i kolejowe, przejazdów obok przystanku. Stosuje i prawidłowo sygnalizuje manewry w ruchu drogowym. Stosuje się do zasad hamowania, prawidłowej zmiany biegów w kontekście energooszczędnej jazdy, hamuje silnikiem.</p> | <p>Plac manewrowy - Przygotowuje się do jazdy, sprawdza stan techniczny podstawowych elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy, m.in. sprawdza poziom oleju w silniku, poziom płynu chłodzącego, poziom płynu hamulcowego. Sprawdza działanie świateł i sygnału dźwiękowego. Ustawia fotel, lusterka, zapina pasy, upewnia się czy są zamknięte drzwi pojazdu. - Rusza z miejsca oraz jeździ pasem ruchu do przodu i tyłu, parkuje, rusza z miejsca do przodu na wzniesieniu.</p> <p>Ruch drogowy - wjeżdża na drogę z obiektu przydrożnego - prowadzi pojazd drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości - kieruje pojazdem drogami jednokierunkowymi - przejeżdża przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejeżdża obok przystanku - wykonuje manewry: wyprzedza, omija, wymija, zmienia pasa ruchu, zmienia kierunek jazdy w lewo i prawo, zawraca na skrzyżowaniu - hamuje od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu - hamuje w bezpieczny sposób w sytuacjach awaryjnych - zmienia biegi właściwie dla energooszczędnej jazdy - korzysta z momentu obrotowego silnika podczas hamowania- stosuje hamowanie silnikiem</p> | <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> <p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p> |

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak. Prawo jazdy kat. D

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak. Dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak. Osoba po pozytywnym zdaniu egzaminu państwowego w WORD otrzymuje uprawnienia do wykonywania zawodu.

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/ sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak. Uzyskuje się uprawnienia branży transportowej uznawane w Polsce oraz poza jej granicami.

Informacje

| | |
|---|---|
| Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów | organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację | Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chelmie |
| Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR | Nie |
| Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego | Prezydent Miasta lub Starosta |
| Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR | Nie |

Program

Zajęcia teoretyczne - 4 godzin (1 godzina wykładów -45minut)

Zajęcia praktyczne - 41 godzin (1 godzina jazdy - 60minut)

Każdy uczestnik szkolenia w dniu zajęć trwających dłużej niż 4 godziny ma prawo do 15-minutowej przerwy.

Praktyka

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy, sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzanie nadwozia, drzwi, wyjść awaryjnych, wymaganego wyposażenia)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości
- jazda drogami jednokierunkowymi
- przejazd przez skrzyżowania, przejścia dla pieszych, przez tunel, torowisko, przejazd obok przystanku
- wykonanie manewrów: wyprzedzania, omijania, wymijania, zmiana pasa ruchu, zmiana kierunku jazdy w lewo i prawo, zawracanie na skrzyżowaniu
- hamowanie od prędkości co najmniej 50 km/h do zatrzymania we wskazanym miejscu
- hamowanie wykonywane w sytuacjach awaryjnych
- zmiana biegów właściwa dla energooszczędnej jazdy

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|---|-------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 3 Spotkanie organizacyjne | Robert Misiurski | 17-03-2025 | 14:00 | 15:00 | 01:00 |
| 2 z 3 Pierwsza pomoc przedmedyczna | Kamil Kociubiński | 21-03-2025 | 15:00 | 16:30 | 01:30 |
| 3 z 3 Pierwsza pomoc przedmedyczna | Kamil Kociubiński | 21-03-2025 | 16:45 | 18:15 | 01:30 |

Cennik

Cennik

| Rodzaj ceny | Cena |
|---|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 4 900,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto | 4 900,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto | 108,89 PLN |
| Koszt osobogodziny netto | 108,89 PLN |
| W tym koszt walidacji brutto | 278,00 PLN |

| | |
|-----------------------------------|------------|
| W tym koszt walidacji netto | 278,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania brutto | 0,00 PLN |
| W tym koszt certyfikowania netto | 0,00 PLN |

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Robert Misiurski

Instruktor kategorii D z ponad 5-letnim doświadczeniem w zawodzie.



2 z 2

Kamil Kociubiński

Ratownik medyczny z ponad 5-letnim doświadczeniem

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym w mieście Chełm.

Kurs kat. D może rozpocząć osoba, która ma ukończone 23 lata i 9 miesięcy.

2. Warunkiem rozpoczęcia kursu na prawo jazdy jest wygenerowanie Profilu Kandydata na Kierowcę (PKK)

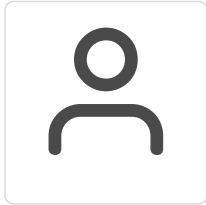
Wymagane dokumenty do PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie stwierdzające brak przeciwwskazań do kierowania pojazdem oraz orzeczenie psychologiczne
- kserokopia prawa jazdy

Adres

ul. Lwowska 7a
22-100 Chełm
woj. lubelskie

Kontakt



Robert Misiurski

E-mail biuro@oskpluschelm.pl

Telefon (+48) 515 662 515