

**Prawo jazdy kategorii C+E ( bez teorii )**

Numer usługi 2025/02/07/177856/2547563

**3 900,00 PLN** brutto

3 900,00 PLN netto

111,43 PLN brutto/h

111,43 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW PLUS  
BOGUSŁAW  
ŚLUSARCZYK

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Chełm / stacjonarna  
🚗 Usługa szkoleniowa  
🕒 35 h  
📅 17.03.2025 do 31.05.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C+E
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych
<b>Grupa docelowa usługi</b>	<p>Kurs prawa jazdy kat. C+E skierowany jest do osób które:</p> <ul style="list-style-type: none"><li>• chcą podnosić swoje kompetencje zawodowe</li><li>• chcą uzyskać prawo jazdy kat. C+E</li><li>• ukończyły 21 lat</li><li>• posiadających prawo jazdy kategorii C</li></ul>
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	16-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	stacjonarna
<b>Liczba godzin usługi</b>	35
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	Prawo Jazdy kat.AM,A1,A2,A,B1,B,C,D,B+E

# Cel

## Cel edukacyjny

Prawo jazdy kategorii C+E, który uprawnia do prowadzenia pojazdów ciężarowych z przyczepą (np. ciągniki siodłowe z naczepami) polega na przygotowaniu uczestnika do bezpiecznego i profesjonalnego prowadzenia zestawu pojazdów (samochód ciężarowy + przyczepa). Kurs ma na celu rozwój umiejętności nie tylko w zakresie prowadzenia pojazdów o dużych gabarytach, ale także w kwestiach związanych z transportem towarów, bezpieczeństwem drogowym, obsługą techniczną pojazdów i odpowiedzialnością zawodową

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Bezpiecznie i odpowiedzialnie kieruje zestawem pojazdów</p> <p>Rozumie i stosuje przepisy ruchu drogowego</p> <p>Sprawdza stan techniczny pojazdu</p>	<p>Uczestnik kursu kontroluje zarówno pojazd ciągnący (samochód ciężarowy), jak i przyczepę, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze,</p> <ul style="list-style-type: none"><li>- wykonuje podstawowe manewry na placu manewrowym, tj. jeździ pasem ruchu do przodu, cofa, skręca oraz parkuje z przyczepą skośnie i prostopadle,</li><li>- posługuje się przepisami dotyczącymi jazdy z przyczepą, w tym zasady dotyczące wagi, wymiarów oraz prędkości zestawu pojazdów,</li><li>- hamuje, wykonuje manewry na drodze oraz stosuje przepisy dotyczące poruszania się w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych,</li><li>- sprawdza stan techniczny pojazdu tj. poziom oleju w silniku, płynu chłodzącego i hamulcowego; sprawdza ustawienie fotela, działanie świateł, lusterek, zagłówków, przewodów hamulcowych i elektrycznych, zapina pasy bezpieczeństwa, zabezpiecza ładunek</li></ul>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Opanowuje technikę jazdy z przyczepą Zarządza zestawem pojazdów w różnych warunkach drogowych Kieruje się zasadami odpowiedzialności na drodze</p>	<p>poprawnie zestawia samochód ciężarowy z przyczepą (sprzęga i rozprzęga) i manewruje takim zestawem w trudnych warunkach drogowych, takich jak wzniesienia, wąskie drogi czy ruch miejski, - bezpiecznie hamuje na drodze z przyczepą, skręca, wyprzedza oraz omija przeszkody, - prowadzi w różnych warunkach drogowych, takich jak drogi miejskie, autostrady, wzniesienia, drogi o różnej nawierzchni, - dostosowuje prędkości do warunków drogowych oraz właściwie reaguje w trudnych sytuacjach, tj. nagłe hamowanie czy awarie pojazdu, - jest świadomy znaczenia przestrzegania przepisów drogowych oraz odpowiedzialności za bezpieczeństwo swoje i innych uczestników ruchu drogowego, w szczególności zachowuje odpowiednią ostrożność w przypadku dużych przyczep, które mogą wpływać na stabilność całego pojazdu.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

## Kwalifikacje

### Inne kwalifikacje

#### Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Tak, prawo jazdy kat. C+E

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Tak, dokument wydaje Prezydent Miasta lub Starosta

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Tak, po zdaniem egzaminie państwowym w WORD otrzymujemy uprawnienia do wykonywania zawodu

Pytanie 4. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kwalifikacji jest rozpoznawalny i uznawalny w danej branży/sektorze (czy certyfikat otrzymał pozytywne rekomendacje od co najmniej 5 pracodawców danej branży/sektorów lub związku branżowego, zrzeszającego pracodawców danej branży/sektorów)?

Tak, jest to uprawnienie uznawane we wszystkich firmach transportowych w Polsce oraz UE.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Tak, prawo jazdy uznawane jest na terytorium UE.

## Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego w Chełmie
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Urząd Miasta/Starostwo Powiatowe
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Zajęcia teoretyczne - 4 godzin ( 1 godzina wykładów -45minut )

Zajęcia praktyczne - 31 godzin ( 1 godzina jazdy - 60minut )

Każdy uczestnik szkolenia w dniu zajęć trwających dłużej niż 4 godziny ma prawo do 15-minutowej przerwy.

Plac manewrowy

- Przygotowanie się do jazdy , sprawdzanie stanu technicznego podstawowy elementów pojazdu w kontekście bezpieczeństwa jazdy (w tym sprawdzenie mechanizmu sprzęgającego tj. przewodów hamulcowych i elektrycznych, elementów przyczepy związanych z jej załadunkiem, sposoby zabezpieczenia ładunku, sprzęganie i rozsprzęganie przyczepy z pojazdem silnikowym)

- Ruszanie z miejsca oraz jazda pasem ruchu do przodu i tyłu, parkowanie, ruszanie z miejsca do przodu na wzniesieniu

Ruch drogowy

- wjazd na drogę z obiektu przydrożnego

- jazda drogami dwukierunkowymi jednojezdniowymi i dwukierunkowymi dwujezdniowymi o różnej liczbie wyznaczonych i niewyznaczonych pasów ruchu, posiadającymi odcinki proste i łuki, wzniesienia i spadki, obniżone i podwyższone dopuszczalne prędkości

- jazda drogami jednokierunkowymi

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 3

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
<b>1 z 3</b> Spotkanie organizacyjne	Andrzej Litwin	17-03-2025	12:00	13:00	01:00
<b>2 z 3</b> Pierwsza pomoc przedmedyczna	Kamil Kociubiński	21-03-2025	15:00	16:30	01:30
<b>3 z 3</b> Pierwsza pomoc przedmedyczna	Kamil Kociubiński	21-03-2025	16:45	18:15	01:30

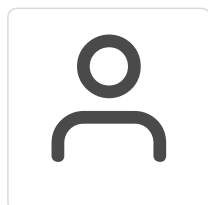
## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 900,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 900,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	111,43 PLN
Koszt osobogodziny netto	111,43 PLN
W tym koszt walidacji brutto	278,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	278,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 3



**1 z 3**

**BOGUSŁAW ŚLUSARCZYK**

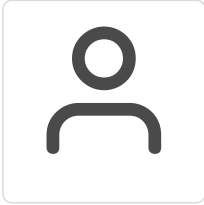
Instruktor kategorii AM,A1,A2,A,B1,B,B+E,C,C+E,T z ponad 5-letnim doświadczeniem w zawodzie.



2 z 3

## Andrzej Litwin

Instruktor kategorii B1,B,B+E,C,C+E z ponad 5-letnim doświadczeniem w zawodzie.



3 z 3

## Kamil Kociubiński

Ratownik medyczny z ponad 5-letnim doświadczeniem

# Informacje dodatkowe

## Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Część praktyczna zostanie przeprowadzona na placu manewrowym, w ruchu miejskim oraz w ruchu poza obszarem zabudowanym w mieście Chełm.

Kurs kat. C+E może rozpocząć osoba, która posiada **Profil Kandydata na Kierowcę (PKK) wygenerowany w wydziale komunikacji (Urząd Miasta, Starostwo Powiatowe) właściwym dla adresu zameldowania lub zamieszkania.**

### Wymagane dokumenty do założenia PKK:

- wniosek
- dowód tożsamości
- fotografia
- orzeczenie lekarskie wydane przez lekarza uprawnionego do badań kierowców,

## Adres

ul. Lwowska 7a  
22-100 Chełm  
woj. lubelskie

## Kontakt



## Andrzej Litwin

**E-mail** [biuro@oskpluschelm.pl](mailto:biuro@oskpluschelm.pl)

**Telefon** (+48) 515 662 515