



P. H.U. "ATUT"  
Michał Michalik



## Kwalifikacja Wstępna Przyspieszona do kategorii D, D+E - Małopolski Pociąg do kariery/ Nowy Start w Małopolsce z EURESEM/ Bony Szkoleniowe

Numer usługi 2025/02/06/19949/2543717

📍 Nowy Sącz / stacjonarna  
🏠 Usługa szkoleniowa  
🕒 140 h  
📅 11.02.2025 do 20.05.2025

3 080,00 PLN brutto  
3 080,00 PLN netto  
22,00 PLN brutto/h  
22,00 PLN netto/h

## Informacje podstawowe

|                                 |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                  |
|---------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| Kategoria                       | Prawo jazdy / Kursy specjalistyczne                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Identyfikator projektu          | Małopolski Pociąg do kariery                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                     |
| Sposób dofinansowania           | wsparcie dla osób indywidualnych<br>wsparcie dla pracodawców i ich pracowników                                                                                                                                                                                                                                                                                                   |
| Grupa docelowa usługi           | Grupę docelową stanowią osoby które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca zawodowy.<br><br>Usługa również adresowana jest dla osób posiadających dofinansowanie.<br><br><b>Usługa również adresowana dla Uczestników Projektu "Małopolski pociąg do kariery - sezon 1" i/lub dla Uczestników Projektu "Nowy start w Małopolsce z EURESem".</b> |
| Minimalna liczba uczestników    | 10                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Maksymalna liczba uczestników   | 25                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                               |
| Data zakończenia rekrutacji     | 10-02-2025                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |
| Forma prowadzenia usługi        | stacjonarna                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                      |
| Liczba godzin usługi            | 140                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                              |
| Podstawa uzyskania wpisu do BUR | art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym ( Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)                                                                                                                                                                                                                                                                       |

# Cel

## Cel edukacyjny

Kurs przygotowuje do pracy jako kierowca zawodowy na pojazdach kategorii D, D1, D+E, D1+E

Uczestnik kursu zdobywa z zakresu racjonalnej jazdy, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa, stosowania obowiązujących przepisów, bezpieczeństwa, obsługi i logistyki w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska. Celem jest przygotowanie do zdania egzaminu państwowego w tym zakresie i uzyskanie świadectwa kwalifikacji.

## Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

| Efekty uczenia się                                                                        | Kryteria weryfikacji                                                                                                                                                                                                                                                                            | Metoda walidacji                                            |
|-------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------|
| Charakteryzuje zasady funkcjonowania systemów bezpieczeństwa czynnego i biernego pojazdu. | <ul style="list-style-type: none"><li>• Potrafi opisać zasadę działania systemów ABS, EBS, ESP.</li><li>• Rozpoznaje komponenty systemów bezpieczeństwa.</li><li>• Wyjaśnia wpływ systemów na bezpieczeństwo ruchu drogowego.</li></ul>                                                         | Test teoretyczny                                            |
| Stosuje przepisy dotyczące transportu drogowego                                           | <ul style="list-style-type: none"><li>• Prawidłowo interpretuje przepisy regulujące czas pracy kierowcy.</li><li>• Wyjaśnia zasady korzystania z urządzeń rejestrujących, takich jak tachografy.</li><li>• Identyfikuje sytuacje wymagające szczególnej uwagi pod względem przepisów.</li></ul> | Test teoretyczny<br><br>Obserwacja w warunkach symulowanych |
| Demonstruje umiejętność prowadzenia pojazdu w sposób ekologiczny                          | <ul style="list-style-type: none"><li>• Utrzymuje płynność jazdy z optymalnym wykorzystaniem obrotów silnika.</li><li>• Stosuje zasady eco-drivingu.</li><li>• Ogranicza zużycie paliwa w warunkach symulacyjnych</li></ul>                                                                     | Test teoretyczny                                            |
| Utrzymuje profesjonalne relacje z klientami                                               | <ul style="list-style-type: none"><li>• Stosuje zasady komunikacji z klientami i pracodawcami.</li><li>• Wyjaśnia rolę kierowcy w budowaniu wizerunku firmy.</li><li>• Prawidłowo reaguje na skargi klientów.</li></ul>                                                                         | Test teoretyczny                                            |

# Kwalifikacje

## Kompetencje

Usługa prowadzi do nabycia kompetencji.

## Warunki uznania kompetencji

### Pytanie 1. Czy dokument potwierdzający uzyskanie kompetencji zawiera opis efektów uczenia się?

Tak, zaświadczenie o ukończeniu kursu zawiera opis efektów uczenia się.

### Pytanie 2. Czy dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji?

Tak, dokument potwierdza, że walidacja została przeprowadzona w oparciu o zdefiniowane w efektach uczenia się kryteria ich weryfikacji.

### Pytanie 3. Czy dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesów kształcenia i szkolenia od walidacji?

Dokument potwierdza zastosowanie rozwiązań zapewniających rozdzielenie procesu kształcenia i szkolenia od walidacji.

# Program

## RAMOWY PROGRAM SZKOLENIA kwalifikacja wstępna przyspieszona dla prawa jazdy kategorii C

### BLOK 1.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku, zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych urządzeń pojazdu

### BLOK 1.2 15 godzin teoretycznych

Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

### BLOK 2.1 15 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę nie tylko drogową.

### BLOK 3.1 15 godzin teoretycznych

Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

### BLOK 3.2 7 godzin teoretycznych

Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karną za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

### BLOK 3.3 10 godzin teoretycznych

Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

### **BLOK 3.4** 5 godzin teoretycznych

Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

### **BLOK 3.5** 10 godzin teoretycznych

Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

### **BLOK 3.6** 5 godzin teoretycznych

Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze

### **BLOK 1.6** 7,5 godzin teoretycznych / 1,5 godziny praktyczne

Umiejętność zapewnienia pasażerom komfortu i bezpieczeństwa;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z komfortem i bezpieczeństwem pasażerów, z uwzględnieniem aktualnej sytuacji w czasie transportu i odpowiednim wykorzystaniem posiadanej infrastruktury.

### **BLOK 1.6 (a)** 4,5 godziny teoretycznej / 0,5 godziny praktycznej

Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich;

wprowadzenie kursanta w tematykę warunków drogowych, pogodowych, planowania podróży, wyposażenia powiązanego z bezpieczeństwem, identyfikacji niebezpiecznych sytuacji, dostosowaniem się do warunków ruchu, działania zwiększające margines bezpieczeństwa.

### **BLOK 1.7** 4 godziny teoretyczne / 0,5 godziny praktycznych

Umiejętność równomiernego obciążenia pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze skutkami oddziaływania sił i czynników środowiskowych na pojazd, który nie spełnia wymogów przepisów bhp. Szczególną uwagę zwrócono na zasady zachowania stabilności, rozłożenia obciążenia i bezpieczeństwa pojazdu oraz pasażerów.

### **BLOK 2.3** 6 godzin teoretycznych

Poznanie przepisów regulujących przewóz pasażerów;

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z przewozem pasażerskim krajowym i międzynarodowym, w tym również poznanie przepisów krajowych i międzynarodowych normujących pasażerski przewóz drogowy.

### **BLOK 3.8** 6 godzin teoretycznych

Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących pasażerskiego przewozu drogowego i organizacji rynku.

wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z poznaniem zasad ekonomii i uwarunkowań rynkowych, które mają bezpośredni wpływ na pasażerski transport drogowy. Omówione zostaną podstawowe reguły podziału i wykorzystania rynku transportowego, regulacje prawne i warunki środowiskowe mające wpływ na kształt rynku przewozów pasażerskich.

**ŁĄCZNIE 130 godzin zajęć teoretycznych oraz 10 godzin praktycznych.**

## Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 27

| Przedmiot / temat zajęć | Prowadzący             | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 1 z 27 Blok 2.1         | Małgorzata Dyrek       | 11-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 2 z 27 Blok 1.1         | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 13-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 3 z 27 Blok 1.1         | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 15-02-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 4 z 27 Blok 1.1         | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 16-02-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 5 z 27 Blok 2.1         | Małgorzata Dyrek       | 18-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 6 z 27 Blok 3.1         | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 20-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 7 z 27 Blok 1.2         | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 22-02-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 8 z 27 Blok 3.1         | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 23-02-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 9 z 27 Blok 3.1         | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 25-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 10 z 27 Blok 3.3        | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 26-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 11 z 27 Blok 3.5        | ROBERT KIELBASA        | 27-02-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 12 z 27 Blok 1.2        | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 01-03-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 13 z 27 Blok 1.2        | LEBDA PRZEMYSŁAW       | 02-03-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 14 z 27 Blok 3.5        | ROBERT KIELBASA        | 04-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 15 z 27 Blok 2.1        | Małgorzata Dyrek       | 06-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 16 z 27 Blok 3.2        | KRZYSZTOF SZMIT        | 08-03-2025            | 08:00               | 15:00               | 07:00         |

| Przedmiot / temat zajęć       | Prowadzący             | Data realizacji zajęć | Godzina rozpoczęcia | Godzina zakończenia | Liczba godzin |
|-------------------------------|------------------------|-----------------------|---------------------|---------------------|---------------|
| 17 z 27 Blok 3.3              | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 09-03-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 18 z 27 Blok 3.6              | KRZYSZTOF SZMIT        | 11-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 19 z 27 Blok 3.4              | KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI | 12-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 20 z 27 Blok 1.5              | BOGDAN GOLONKA         | 13-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 21 z 27 Blok 1.6              | BOGDAN GOLONKA         | 15-03-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 22 z 27 Blok 1.6/Blok 1.6 (a) | BOGDAN GOLONKA         | 16-03-2025            | 08:00               | 13:00               | 05:00         |
| 23 z 27 Blok 2.3              | KRZYSZTOF SZMIT        | 18-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 24 z 27 Blok 3.8              | Małgorzata Dyrek       | 20-03-2025            | 15:30               | 20:30               | 05:00         |
| 25 z 27 Blok 1.7              | BOGDAN GOLONKA         | 21-03-2025            | 15:30               | 18:30               | 03:00         |
| 26 z 27 Blok 1.5, 1.6, 1.7    | BOGDAN GOLONKA         | 22-03-2025            | 08:00               | 12:00               | 04:00         |
| 27 z 27 walidacja             | -                      | 25-04-2025            | 12:00               | 13:00               | 01:00         |

# Cennik

## Cennik

| Rodzaj ceny                               | Cena         |
|-------------------------------------------|--------------|
| Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto | 3 080,00 PLN |
| Koszt przypadający na 1 uczestnika netto  | 3 080,00 PLN |
| Koszt osobogodziny brutto                 | 22,00 PLN    |
| Koszt osobogodziny netto                  | 22,00 PLN    |

# Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

- 

1 z 6

**KAZIMIERZ CHOCHOROWSKI**

Instruktor nauki jazdy kat A, A2, A1, AM, B, B1, C, C1, T od 1994 roku.  
wykładowcą na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej, Szkolenia Okresowego oraz kursu dla kandydatów na instruktorów.  
Wykształcenie wyższe. Prowadzi kursy od 1994.
- 

2 z 6

**Małgorzata Dyrek**

Trener wykładowca na kursach kwalifikacji wstępnej oraz szkolenia okresowego.  
Certyfikat Kompetencji Zawodowej przewoźników Drogowych Rzeczy i osób.  
Wykształcenie wyższe Studia ukończone w 2005 roku
- 

3 z 6

**KRZYSZTOF SZMIT**

Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Doradca do spraw ADR. Starszy specjalista BHP. Wykształcenie Wyższe  
Doświadczenie w zakresie prowadzenia kursów od 2014
- 

4 z 6

**BOGDAN GOLONKA**

Instruktor nauki jazdy kat B, C, D od 1993 roku. Prowadzi zajęcia na kursach dla kierowców zawodowych Kwalifikacji Wstępnej w zakresie przewozu rzeczy i osób. Wykształcenie średnie techniczne. Doświadczenie na kursach Kwalifikacji od 2010 roku.
- 

5 z 6

**ROBERT KIEŁBASA**

Ratownik medyczny  
Prowadzi zajęcia z zakresu pierwszej pomocy przedmedycznej na kursach prawa jazdy kat A, A2, A1, AM, B oraz na kursach dla kierowców zawodowych. Wykształcenie wyższe. Studia ukończone w 2012 roku
- 

6 z 6

**LEBDA PRZEMYSŁAW**

Instruktor nauki jazdy kat B, A. Trener wykładowca na kursach dla kierowców zawodowych: kwalifikacji wstępnej, szkolenia okresowego. Wykształcenie Wyższe  
Doświadczenie zawodowe - prowadzi kursy od 2016 roku

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Notatnik

- Długopis
- Teczka
- Podręcznik wraz z testami
- SKRYPTY
- testy

## Warunki uczestnictwa

1. Do kwalifikacji wstępnej **przyśpieszonej** może przystąpić kierowca który ukończył:

21 lat – w przypadku posiadania prawa jazdy kat D1/D1+E,

23 lata – w przypadku posiadania prawa jazdy kat D/D+E.

2. Zapis na kurs w biurze lub przez formularz na stronie [www.atutsacz.pl](http://www.atutsacz.pl)

3. Dostarczenie Profilu Kierowcy Zawodowego do KWPD (brak przeciwwskazań zdrowotnych i psychologicznych do wykonywania pracy kierowcy).

4. Wymogi dotyczące zamieszkania:

a) uczestnik przebywa na terytorium RP co najmniej 185 dni w roku ze względu na więzi osobiste lub zawodowe lub

b) studiuje od co najmniej 6-u miesięcy i przedstawi zaświadczenie to potwierdzające,

c) nie będąc obywatelem państwa członkowskiego UE, mając zamiar wykonywać przewozy drogowe na rzecz podmiotu mającego siedzibę na terytorium RP,

---

Wymóg uzyskania kwalifikacji wstępnej dotyczy osób posiadających prawo jazdy: kategorii D1, D1+E, D lub D+E, wydane po dniu 10 września 2008 r.

## Informacje dodatkowe

Lista wykładowców:

- Chochorowski Kazimierz
- Lebda Przemysław
- Kielbasa Robert
- Szmit Krzysztof
- Robert Kielbasa
- Małgorzata Dyrek
- Golonka Bogdan
- Urban Ewa

Zajęcia praktyczne prowadzone są przez instruktorów:

- Golonka Bogdan
- Lebda Stanisław
- Najduch Leszek
- Wójs Zygmunt
- Jan Kielbasa

W ramach kursu odbywają się ćwiczenia oraz jazda w warunkach specjalnych. Szczegółowe dni i godziny dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Część praktyczna jest ustalana indywidualnie z uczestnikiem usługi i odbędzie się w okresie ważności usługi. Szczegółowe dni i godziny części praktycznej kursu dostępne będą u osoby nadzorującej usługę po stronie Dostawcy usług.

Warunkiem uczestnictwa w kursie jest dokonanie dodatkowego zapisu na kurs również w biurze.



# Adres

ul. Marcina Borelowskiego 11  
33-300 Nowy Sącz  
woj. małopolskie

Zajęcia teoretyczne odbywają się w Ośrodku Szkolenia Kierowców ATUT w Nowym Sączu ul. Borelowskiego 11.  
Zajęcia praktyczne na placu manewrowym na ulicy Stramki 3 w Nowym Sączu oraz jazda w ruchu drogowym.  
Zgodnie z wyborem uczestnika jazda w warunkach specjalnych przy wykorzystaniu urządzenia zgodnie z ustawą  
podstawionym na placu manewrowym lub Moto Park Kraków  
Telefon do Ośrodka Szkolenia 604 372 767

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi

# Kontakt



**Małgorzata Dyrek**

**E-mail** atutsacz@gmail.com

**Telefon** (+48) 608 233 238