



Prawo jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kategorii B wraz z egzaminem w WORD oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona

Numer usługi 2025/01/28/161209/2527756

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

56,25 PLN brutto/h

56,25 PLN netto/h

OŚRODEK
SZKOLENIA
KIEROWCÓW
"JAZDA NA MAX"
JACEK SIEMBIDA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 160 h

📅 24.03.2025 do 11.07.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	10
Data zakończenia rekrutacji	21-03-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
Liczba godzin usługi	160
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	KAT. D

Cel

Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestników do zdobycia kwalifikacji wymaganych do uzyskania prawa jazdy kategorii D, uprawniającego do prowadzenia pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu osób (autobusy).

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie:</p> <p>1. Rozumiał przepisy ruchu drogowego, w tym: identyfikował i rozróżniał znaki drogowe, sygnały świetlne oraz inne oznaczenia stosowane w ruchu drogowym, wyjaśniał zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych, interpretuje i stosował przepisy dotyczące ograniczeń prędkości, dopuszczalnej wagi pojazdu oraz innych regulacji dotyczących bezpieczeństwa na drodze.</p> <p>2. Potrafił zastosować przepisy regulujące przewóz osób, w tym: planował trasę przejazdu z uwzględnieniem wymagań dotyczących przewozu pasażerów, przestrzegał zasad bezpieczeństwa pasażerów podczas wsiadania, wysiadania i podróży, dostosowywał sposób prowadzenia pojazdu do liczby pasażerów oraz warunków atmosferycznych i drogowych.</p> <p>3. Analizował sytuacje drogowe z uwzględnieniem przepisów prawa, w tym: oceniał potencjalne zagrożenia na drodze oraz podejmował odpowiednie działania w celu ich uniknięcia, rozpoznawał sytuacje wymagające interwencji w zakresie zasad ruchu drogowego, dokonywał oceny prawidłowości zachowań innych uczestników ruchu drogowego i reagował zgodnie z przepisami.</p> <p>4. Demonstrował umiejętności praktyczne związane z prowadzeniem pojazdów w ruchu drogowym, w tym: wykonywał manewry parkingowe, zawracanie, skręcanie i wyprzedzanie w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami, kontrolował pojazd w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykazując się umiejętnością przewidywania i reagowania na zmieniające się warunki, zachowywał odpowiednią prędkość i bezpieczną odległość od innych pojazdów w różnych sytuacjach na drodze, współpracował z innymi uczestnikami ruchu drogowego, przestrzegając zasad wzajemnego szacunku i komunikacji.</p>	<p>Kursant: 1. poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i sygnały świetlne podczas symulacji na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym; wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w praktycznych sytuacjach drogowych, np. na rondzie, w skrzyżowaniach, poprawnie stosuje ograniczenia prędkości i inne przepisy związane z bezpieczeństwem na drodze w trakcie jazdy praktycznej (np. przestrzega ograniczeń prędkości);</p> <p>2. optymalnie planuje trasę przejazdu, uwzględniając dostępność przystanków, stan dróg oraz warunki pogodowe; przestrzega zasad bezpieczeństwa pasażerów, m.in. kontroluje liczbę pasażerów i odpowiednie rozmieszczenie, zapewnia prawidłowe wsiadanie i wysiadanie; dostosowuje sposób jazdy (np. prędkość, technikę jazdy) do liczby pasażerów i warunków na drodze (np. w przypadku złych warunków pogodowych);</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>3. identyfikuje zagrożenia (np. nieprawidłowe zachowanie innych uczestników ruchu) i dokonuje odpowiednich manewrów w celu ich uniknięcia, np. zmienia pas ruchu, zmienia prędkość, rozpoznaje sytuacje wymagające interwencji, np. zbliżając się do wypadku lub niebezpiecznego skrzyżowania, i podejmuje działania zgodne z przepisami; ocenia zachowanie innych uczestników ruchu drogowego, np. reaguje na nieprawidłowe wyprzedzanie, wchodzenie na pasy w nieodpowiednim miejscu; 4. precyzyjnie wykonuje manewry parkingowe, zawracanie, skręcanie i wyprzedzanie w sposób zgodny z przepisami i bezpieczny dla innych uczestników ruchu; dostosowuje sposób jazdy do warunków atmosferycznych i drogowych, np. zmniejsza prędkość w deszczu lub na śliskiej nawierzchni, przewiduje zmieniające się warunki drogowe i reaguje na nie; zachowuje bezpieczną odległość od innych pojazdów i dostosowuje prędkość do sytuacji na drodze (np. w korku, na wąskiej drodze); współpracuje z innymi uczestnikami ruchu, np. używa odpowiednich sygnałów, przepuszcza pieszych, stosuje zasadę "wzajemnego szacunku".</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał: 1. Stosować przepisy BHP dotyczące użytkowania pojazdu: przestrzegać zasad bezpieczeństwa przy wsiadaniu, wysiadaniu i załadunku pojazdu, wykorzystywać odpowiednie środki ochrony osobistej (np. pasy bezpieczeństwa,) zgodnie z wymaganiami BHP, identyfikować i minimalizować ryzyko związane z użytkowaniem pojazdu, np. poprzez kontrolowanie stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy, przeprowadzać procedury kontrolne, tj. sprawdzanie poziomu oleju i paliwa, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.</p>	<p>1. Bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu: demonstruje prawidłowe procedury wsiadania i wysiadania z pojazdu w sposób bezpieczny (np. sprawdzenie otoczenia, otwieranie drzwi od strony chodnika, upewnienie się, że droga jest wolna). Środki ochrony osobistej: stosuje odpowiednie środki ochrony osobistej (np. zawsze zapina pasy bezpieczeństwa, zakłada odzież roboczą przed rozpoczęciem pracy). Kontrola stanu technicznego pojazdu: regularnie przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed każdą jazdą, np. sprawdza ciśnienie w oponach, poziom oleju, stan świateł. Procedury kontrolne: demonstruje poprawne wykonanie procedur kontrolnych przed każdą jazdą (np. kontrolowanie poziomu paliwa, weryfikacja stanu opon);</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Demonstrować prawidłowe techniki obsługi i eksploatacji pojazdu: wykonywać czynności związane z prawidłowym uruchomieniem, obsługą i wyłączaniem pojazdu, w tym weryfikację stanu paliwa, nawigacji i urządzeń pomocniczych, zachowywać odpowiednią technikę jazdy, umożliwiającą ekonomiczną i ekologiczną eksploatację pojazdu (np. oszczędzanie paliwa, odpowiednie używanie gazu i hamulca), przeprowadzać czynności konserwacyjne, takie jak kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych, monitorowanie stanu opon, czyszczenie pojazdu, zgodnie z wymaganiami producenta i przepisami BHP.</p>	<p>4. Uruchomienie i obsługa pojazdu: prawidłowo uruchamia pojazd, przeprowadza kontrolę urządzeń pomocniczych (np. nawigacja, klimatyzacja) i stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. Ekonomiczna i ekologiczna jazda: stosuje techniki jazdy, które minimalizują zużycie paliwa (np. odpowiednia zmiana biegów, płynne przyspieszanie i hamowanie), oraz zachowuje odpowiednią technikę przy użyciu sprzęgła i hamulca. Konserwacja pojazdu: regularnie przeprowadza czynności konserwacyjne, takie jak kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych, ciśnienia w oponach, a także utrzymuje pojazd w odpowiedniej czystości (np. regularne czyszczenie, mycie).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Identyfikować zasady prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym: rozpoznawać różnice w obsłudze pojazdów w zależności od ich typu (np. autobus, pojazd dostawczy) i specyficznych wymagań technicznych, wskazywać odpowiednie techniki jazdy w różnych warunkach drogowych (np. w korkach, na autostradzie), oceniać stan techniczny pojazdu i reagować w przypadku wykrycia usterek, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.</p>	<p>Obsługa różnych pojazdów: rozpoznaje i dostosowuje technikę jazdy oraz obsługę pojazdu w zależności od jego typu (np. autobus wymaga innej techniki manewrowania niż np. samochód dostawczy). Dostosowanie techniki jazdy: dostosowuje technikę jazdy w zależności od warunków drogowych (np. zmienia styl jazdy w korku, na wzniesieniach, w terenie zabudowanym). Kontrola stanu technicznego pojazdu: identyfikuje ewentualne usterki techniczne pojazdu (np. brakujące światło, zużyte hamulce) i podejmuje odpowiednie działania w celu ich naprawy lub zgłoszenia (np. zgłasza usterkę do serwisu).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Dostosować sposób użytkowania pojazdu do wymagań przepisów: dobrać odpowiednią prędkość jazdy, uwzględniając warunki pogodowe, stan nawierzchni i wymagania prawne dotyczące ograniczeń prędkości, weryfikować poprawność działania systemów bezpieczeństwa pojazdu (np. hamulców, świateł) przed rozpoczęciem jazdy, zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, przestrzegając zasad płynności ruchu i bezpiecznego manewrowania w ruchu drogowym.</p>	<p>Dostosowanie prędkości: dostosowuje prędkość pojazdu do warunków drogowych i atmosferycznych, np. zmniejsza prędkość na mokrej nawierzchni, zwiększa ostrożność podczas opadów deszczu, oraz przestrzega obowiązujących ograniczeń prędkości.</p> <p>Sprawdzanie systemów bezpieczeństwa: regularnie sprawdza działanie systemów bezpieczeństwa pojazdu przed rozpoczęciem jazdy (np. sprawdzanie świateł, sygnałów dźwiękowych, hamulców).</p> <p>Zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów w różnych sytuacjach drogowych, np. w korku, przy skręcie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończonym szkoleniu oraz pozytywnym zaliczeniu egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dnia 5 stycznia 2011 roku, z późniejszymi zmianami. Świadczenie Kwalifikacji Zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022 roku, z późniejszymi zmianami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 140 godzin

Harmonogram kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na prawo jazdy kat. D, uwzględniający zarówno zajęcia teoretyczne, praktyczne, jak i zajęcia w warunkach specjalnych (symulator). Kurs trwa 140 godzin, a czas symulatora jest przeliczany na 2 godziny rzeczywistego szkolenia w warunkach specjalnych.

Harmonogram kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na prawo jazdy kat. D

I. Zajęcia teoretyczne – 20 godzin lekcyjnych (1 godzina lekcyjna = 45 minut)

Razem zajęcia teoretyczne: 20 godzin

II. Zajęcia praktyczne – 60 godzin

A. Manewry na placu manewrowym – 30 godzin

B. Jazda w ruchu drogowym – 30 godzin

III. Zajęcia w warunkach specjalnych (symulator) – 20 godzin

1 godzina symulatora = 2 godziny w warunkach specjalnych, więc 20 godzin symulatora odpowiada **40 godzinom zajęć w warunkach specjalnych**.

IV. Podsumowanie kursu i egzamin wewnętrzny – 10 godzin

Zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej,

zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

Podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2017 poz. 151

Podsumowanie całego kursu:

- **Zajęcia teoretyczne:** 20 godzin
- **Zajęcia praktyczne (manewry na placu + jazda w ruchu drogowym):** 60 godzin
- **Zajęcia w warunkach specjalnych (symulator):** 20 godzin
- **Podsumowanie i egzamin:** 10 godzin

Łączna liczba godzin kursu: 140 godzin

Taki harmonogram kursu daje równowagę między zajęciami teoretycznymi, praktycznymi oraz specjalistycznymi (symulator), a także zapewnia odpowiednią ilość czasu na przyswajanie umiejętności, które są niezbędne do uzyskania kwalifikacji kierowcy kat. D.

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	24-03-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	26-03-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	28-03-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	31-03-2025	15:00	20:00	05:00
5 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	02-04-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	04-04-2025	15:00	20:00	05:00
7 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	07-04-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	09-04-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	11-04-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	14-04-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	16-04-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	18-04-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	23-04-2025	14:00	21:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	25-04-2025	14:00	21:00	07:00
15 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	28-04-2025	14:00	21:00	07:00
16 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	30-04-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	02-05-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	05-05-2025	14:00	21:00	07:00
19 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	07-05-2025	14:00	21:00	07:00
20 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	09-05-2025	14:00	21:00	07:00
21 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	12-05-2025	14:00	21:00	07:00
22 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	14-05-2025	14:00	21:00	07:00
23 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	16-05-2025	14:00	21:00	07:00
24 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	19-05-2025	14:00	21:00	07:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,25 PLN

Koszt osobogodziny netto	56,25 PLN
W tym koszt walidacji brutto	0,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

JACEK SIEMBIDA

Instruktor/wykładowca - Certyfikaty i uprawnienia: Instruktor nauki jazdy kat. D, C. Ukończone kursy doszkalające z zakresu technik nauczania i pierwszej pomocy, certyfikaty z zakresu doskonalenia techniki jazdy.

Specjalizacja w szkoleniu kierowców zawodowych, w tym kierowców autobusów oraz przewozu osób.

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca w szkole jazdy - działalność gospodarcza od 19.08.2008r.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne na kursie kat. D obejmują 20 godzin lekcyjnych (po 45 min.) przerwy między lekcjami wynoszą 15 min. Zajęcia praktyczne na kursie ustalane są z kursantem indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych. Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego.

Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy kat. B;C

Szkolenie dla osób które uzyskały prawo jazdy kat. D po 10.09.2008, lub są w trakcie uzyskiwania prawa jazdy kat. D.

Usługa dedykowana osobom skończone 24 lata, lub 23 lata i 9 miesięcy., daje możliwość wykonywania zarobkowego transportu drogowego jako kierowca zawodowy.

- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;

- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem;

- Profil Kandydata na Kierowcę (PKZ). dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat D

-profil kierowcy na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D

Warunki techniczne

Platforma e-learningowa: www.kierowca.pl

Adres

al. Aleja Wojska Polskiego 4

48-300 Nysa

woj. opolskie

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

Kontakt



JACEK SIEMBIDA

E-mail jazdanamax1@wp.pl

Telefon (+48) 505 127 792