



## Prawo jazdy kategorii D dla osób posiadających prawo jazdy kategorii B wraz z egzaminem w WORD oraz kwalifikacja wstępna przyspieszona

Numer usługi 2025/01/28/161209/2527756

9 000,00 PLN brutto

9 000,00 PLN netto

56,25 PLN brutto/h

56,25 PLN netto/h

OŚRODEK  
SZKOLENIA  
KIEROWCÓW  
"JAZDA NA MAX"  
JACEK SIEMBIDA

Brak ocen dla tego dostawcy

📍 Nysa / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 160 h

📅 24.03.2025 do 11.07.2025

## Informacje podstawowe

<b>Kategoria</b>	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.D
<b>Sposób dofinansowania</b>	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
<b>Grupa docelowa usługi</b>	Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca autobusu.
<b>Minimalna liczba uczestników</b>	1
<b>Maksymalna liczba uczestników</b>	10
<b>Data zakończenia rekrutacji</b>	21-03-2025
<b>Forma prowadzenia usługi</b>	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
<b>Liczba godzin usługi</b>	160
<b>Podstawa uzyskania wpisu do BUR</b>	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
<b>Zakres uprawnień</b>	KAT. D

## Cel

### Cel edukacyjny

Celem kursu jest przygotowanie uczestników do zdobycia kwalifikacji wymaganych do uzyskania prawa jazdy kategorii D, uprawniającego do prowadzenia pojazdów samochodowych przeznaczonych do przewozu osób (autobusy).

## **Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji**

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie:</p> <p>1. Rozumiał przepisy ruchu drogowego, w tym:  identyfikował i rozróżniał znaki drogowe, sygnały świetlne oraz inne oznaczenia stosowane w ruchu drogowym,  wyjaśniał zasady pierwszeństwa przejazdu w różnych sytuacjach drogowych,  interpretuje i stosował przepisy dotyczące ograniczeń prędkości, dopuszczalnej wagi pojazdu oraz innych regulacji dotyczących bezpieczeństwa na drodze.</p> <p>2. Potrafił zastosować przepisy regulujące przewóz osób, w tym:  planował trasę przejazdu z uwzględnieniem wymagań dotyczących przewozu pasażerów,  przestrzegał zasad bezpieczeństwa pasażerów podczas wsiadania, wysiadania i podróży,  dostosowywał sposób prowadzenia pojazdu do liczby pasażerów oraz warunków atmosferycznych i drogowych.</p> <p>3. Analizował sytuacje drogowe z uwzględnieniem przepisów prawa, w tym:  oceniał potencjalne zagrożenia na drodze oraz podejmował odpowiednie działania w celu ich uniknięcia,  rozpoznawał sytuacje wymagające interwencji w zakresie zasad ruchu drogowego,  dokonywał oceny prawidłowości zachowań innych uczestników ruchu drogowego i reagował zgodnie z przepisami.</p> <p>4. Demonstrował umiejętności praktyczne związane z prowadzeniem pojazdów w ruchu drogowym, w tym:  wykonywał manewry parkingowe, zawracanie, skręcanie i wyprzedzanie w sposób bezpieczny i zgodny z przepisami, kontrolował pojazd w różnych warunkach atmosferycznych i drogowych, wykazując się umiejętnością przewidywania i reagowania na zmieniające się warunki,  zachowywał odpowiednią prędkość i bezpieczną odległość od innych pojazdów w różnych sytuacjach na drodze,  współpracował z innymi uczestnikami ruchu drogowego, przestrzegając zasad wzajemnego szacunku i komunikacji.</p>	<p>Kursant: 1. poprawnie rozpoznaje znaki drogowe i sygnały świetlne podczas symulacji na placu manewrowym oraz w ruchu drogowym; wyjaśnia zasady pierwszeństwa przejazdu w praktycznych sytuacjach drogowych, np. na rondzie, w skrzyżowaniach, poprawnie stosuje ograniczenia prędkości i inne przepisy związane z bezpieczeństwem na drodze w trakcie jazdy praktycznej (np. przestrzega ograniczeń prędkości);</p> <p>2. optymalnie planuje trasę przejazdu, uwzględniając dostępność przystanków, stan dróg oraz warunki pogodowe; przestrzega zasad bezpieczeństwa pasażerów, m.in. kontroluje liczbę pasażerów i odpowiednie rozmieszczenie, zapewnia prawidłowe wsiadanie i wysiadanie; dostosowuje sposób jazdy (np. prędkość, technikę jazdy) do liczby pasażerów i warunków na drodze (np. w przypadku złych warunków pogodowych);</p>	<p>Test teoretyczny</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
	<p>3. identyfikuje zagrożenia (np. nieprawidłowe zachowanie innych uczestników ruchu) i dokonuje odpowiednich manewrów w celu ich uniknięcia, np. zmienia pas ruchu, zmienia prędkość, rozpoznaje sytuacje wymagające interwencji, np. zbliżając się do wypadku lub niebezpiecznego skrzyżowania, i podejmuje działania zgodne z przepisami; ocenia zachowanie innych uczestników ruchu drogowego, np. reaguje na nieprawidłowe wyprzedzanie, wchodzenie na pasy w nieodpowiednim miejscu; 4. precyzyjnie wykonuje manewry parkingowe, zawracanie, skręcanie i wyprzedzanie w sposób zgodny z przepisami i bezpieczny dla innych uczestników ruchu; dostosowuje sposób jazdy do warunków atmosferycznych i drogowych, np. zmniejsza prędkość w deszczu lub na śliskiej nawierzchni, przewiduje zmieniające się warunki drogowe i reaguje na nie; zachowuje bezpieczną odległość od innych pojazdów i dostosowuje prędkość do sytuacji na drodze (np. w korku, na wąskiej drodze); współpracuje z innymi uczestnikami ruchu, np. używa odpowiednich sygnałów, przepuszcza pieszych, stosuje zasadę "wzajemnego szacunku".</p>	<p>Test teoretyczny</p>
<p>Po ukończeniu kursu absolwent będzie umiał: 1. Stosować przepisy BHP dotyczące użytkowania pojazdu: przestrzegać zasad bezpieczeństwa przy wsiadaniu, wysiadaniu i załadunku pojazdu, wykorzystywać odpowiednie środki ochrony osobistej (np. pasy bezpieczeństwa, ) zgodnie z wymaganiami BHP, identyfikować i minimalizować ryzyko związane z użytkowaniem pojazdu, np. poprzez kontrolowanie stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy, przeprowadzać procedury kontrolne, tj. sprawdzanie poziomu oleju i paliwa, w celu zapewnienia bezpieczeństwa na drodze.</p>	<p>1. Bezpieczeństwo przy wsiadaniu i wysiadaniu: demonstruje prawidłowe procedury wsiadania i wysiadania z pojazdu w sposób bezpieczny (np. sprawdzenie otoczenia, otwieranie drzwi od strony chodnika, upewnienie się, że droga jest wolna). Środki ochrony osobistej: stosuje odpowiednie środki ochrony osobistej (np. zawsze zapina pasy bezpieczeństwa, zakłada odzież roboczą przed rozpoczęciem pracy). Kontrola stanu technicznego pojazdu: regularnie przeprowadza kontrolę techniczną pojazdu przed każdą jazdą, np. sprawdza ciśnienie w oponach, poziom oleju, stan świateł. Procedury kontrolne: demonstruje poprawne wykonanie procedur kontrolnych przed każdą jazdą (np. kontrolowanie poziomu paliwa, weryfikacja stanu opon);</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Demonstrować prawidłowe techniki obsługi i eksploatacji pojazdu: wykonywać czynności związane z prawidłowym uruchomieniem, obsługą i wyłączaniem pojazdu, w tym weryfikację stanu paliwa, nawigacji i urządzeń pomocniczych, zachowywać odpowiednią technikę jazdy, umożliwiającą ekonomiczną i ekologiczną eksploatację pojazdu (np. oszczędzanie paliwa, odpowiednie używanie gazu i hamulca), przeprowadzać czynności konserwacyjne, takie jak kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych, monitorowanie stanu opon, czyszczenie pojazdu, zgodnie z wymaganiami producenta i przepisami BHP.</p>	<p>4. Uruchomienie i obsługa pojazdu: prawidłowo uruchamia pojazd, przeprowadza kontrolę urządzeń pomocniczych (np. nawigacja, klimatyzacja) i stanu technicznego pojazdu przed rozpoczęciem jazdy. Ekonomiczna i ekologiczna jazda: stosuje techniki jazdy, które minimalizują zużycie paliwa (np. odpowiednia zmiana biegów, płynne przyspieszanie i hamowanie), oraz zachowuje odpowiednią technikę przy użyciu sprzęgła i hamulca. Konserwacja pojazdu: regularnie przeprowadza czynności konserwacyjne, takie jak kontrola poziomu płynów eksploatacyjnych, ciśnienia w oponach, a także utrzymuje pojazd w odpowiedniej czystości (np. regularne czyszczenie, mycie).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>
<p>Identyfikować zasady prawidłowego użytkowania pojazdu, w tym: rozpoznawać różnice w obsłudze pojazdów w zależności od ich typu (np. autobus, pojazd dostawczy) i specyficznych wymagań technicznych, wskazywać odpowiednie techniki jazdy w różnych warunkach drogowych (np. w korkach, na autostradzie), oceniać stan techniczny pojazdu i reagować w przypadku wykrycia usterek, które mogą wpłynąć na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu.</p>	<p>Obsługa różnych pojazdów: rozpoznaje i dostosowuje technikę jazdy oraz obsługę pojazdu w zależności od jego typu (np. autobus wymaga innej techniki manewrowania niż np. samochód dostawczy). Dostosowanie techniki jazdy: dostosowuje technikę jazdy w zależności od warunków drogowych (np. zmienia styl jazdy w korku, na wzniesieniach, w terenie zabudowanym,). Kontrola stanu technicznego pojazdu: identyfikuje ewentualne usterki techniczne pojazdu (np. brakujące światło, zużyte hamulce) i podejmuje odpowiednie działania w celu ich naprawy lub zgłoszenia (np. zgłasza usterkę do serwisu).</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
<p>Dostosować sposób użytkowania pojazdu do wymagań przepisów: dobrać odpowiednią prędkość jazdy, uwzględniając warunki pogodowe, stan nawierzchni i wymagania prawne dotyczące ograniczeń prędkości, weryfikować poprawność działania systemów bezpieczeństwa pojazdu (np. hamulców, świateł) przed rozpoczęciem jazdy, zachować odpowiednią odległość od innych pojazdów, przestrzegając zasad płynności ruchu i bezpiecznego manewrowania w ruchu drogowym.</p>	<p>Dostosowanie prędkości: dostosowuje prędkość pojazdu do warunków drogowych i atmosferycznych, np. zmniejsza prędkość na mokrej nawierzchni, zwiększa ostrożność podczas opadów deszczu, oraz przestrzega obowiązujących ograniczeń prędkości.</p> <p>Sprawdzanie systemów bezpieczeństwa: regularnie sprawdza działanie systemów bezpieczeństwa pojazdu przed rozpoczęciem jazdy (np. sprawdzanie świateł, sygnałów dźwiękowych, hamulców).</p> <p>Zachowanie bezpiecznej odległości od innych pojazdów w różnych sytuacjach drogowych, np. w korku, przy skręcie.</p>	<p>Obserwacja w warunkach rzeczywistych</p>

# Kwalifikacje

## Inne kwalifikacje

### Uznane kwalifikacje

**Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?**

Po zakończonym szkoleniu oraz pozytywnym zaliczeniu egzaminu wewnętrznego, uczestnik otrzymuje zaświadczenie pozwalające podejść do egzaminu państwowego.

**Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?**

Dokument prawa jazdy wydawany jest przez Starostwo Powiatowe na podstawie Dziennika Ustaw z dnia 5 stycznia 2011 roku, z późniejszymi zmianami. Świadczenie Kwalifikacji Zawodowej wydawane jest na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022 roku, z późniejszymi zmianami.

**Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?**

Po przeprowadzonej walidacji i uzyskaniu pozytywnych wyników z egzaminów państwowych, osoba przeszkolona otrzymuje dokument prawa jazdy oraz świadectwo kwalifikacji zawodowej, co daje uprawnienia do wykonywania pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

**Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?**

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

### Informacje

<b>Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów</b>	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację</b>	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
<b>Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie
<b>Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego</b>	Starostwo Powiatowe, Prezydent Miasta
<b>Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR</b>	Nie

## Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 140 godzin

**Harmonogram kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej** na prawo jazdy kat. D, uwzględniający zarówno zajęcia teoretyczne, praktyczne, jak i zajęcia w warunkach specjalnych (symulator). Kurs trwa 140 godzin, a czas symulatora jest przeliczany na 2 godziny rzeczywistego szkolenia w warunkach specjalnych.

### Harmonogram kursu kwalifikacji wstępnej przyspieszonej na prawo jazdy kat. D

#### I. Zajęcia teoretyczne – 20 godzin lekcyjnych (1 godzina lekcyjna = 45 minut)

Razem zajęcia teoretyczne: 20 godzin

#### II. Zajęcia praktyczne – 60 godzin

A. Manewry na placu manewrowym – 30 godzin

B. Jazda w ruchu drogowym – 30 godzin

#### III. Zajęcia w warunkach specjalnych (symulator) – 20 godzin

1 godzina symulatora = 2 godziny w warunkach specjalnych, więc 20 godzin symulatora odpowiada **40 godzinom zajęć w warunkach specjalnych**.

#### IV. Podsumowanie kursu i egzamin wewnętrzny – 10 godzin

Zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej,

zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym, a zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

Podstawa prawna Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 1 kwietnia 2010r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy, z późniejszymi zmianami Dz. U. z 2017 poz. 151

### Podsumowanie całego kursu:

- **Zajęcia teoretyczne:** 20 godzin
- **Zajęcia praktyczne (manewry na placu + jazda w ruchu drogowym):** 60 godzin
- **Zajęcia w warunkach specjalnych (symulator):** 20 godzin
- **Podsumowanie i egzamin:** 10 godzin

**Łączna liczba godzin kursu: 140 godzin**

Taki harmonogram kursu daje równowagę między zajęciami teoretycznymi, praktycznymi oraz specjalistycznymi (symulator), a także zapewnia odpowiednią ilość czasu na przyswajanie umiejętności, które są niezbędne do uzyskania kwalifikacji kierowcy kat. D.

# Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 24

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	24-03-2025	15:00	20:00	05:00
2 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	26-03-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	28-03-2025	15:00	20:00	05:00
4 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	31-03-2025	15:00	20:00	05:00
5 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	02-04-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 24 zajęcia teoretyczne	JACEK SIEMBIDA	04-04-2025	15:00	20:00	05:00
7 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	07-04-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	09-04-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	11-04-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	14-04-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	16-04-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	18-04-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	23-04-2025	14:00	21:00	07:00



Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
14 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	25-04-2025	14:00	21:00	07:00
15 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	28-04-2025	14:00	21:00	07:00
16 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	30-04-2025	14:00	21:00	07:00
17 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	02-05-2025	14:00	21:00	07:00
18 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	05-05-2025	14:00	21:00	07:00
19 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	07-05-2025	14:00	21:00	07:00
20 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	09-05-2025	14:00	21:00	07:00
21 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	12-05-2025	14:00	21:00	07:00
22 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	14-05-2025	14:00	21:00	07:00
23 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	16-05-2025	14:00	21:00	07:00
24 z 24 zajęcia e-learningowe	JACEK SIEMBIDA	19-05-2025	14:00	21:00	07:00

## Cennik

### Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	9 000,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	9 000,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	56,25 PLN

<b>Koszt osobogodziny netto</b>	56,25 PLN
<b>W tym koszt walidacji brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt walidacji netto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania brutto</b>	0,00 PLN
<b>W tym koszt certyfikowania netto</b>	0,00 PLN

## Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

### JACEK SIEMBIDA

Instruktor/wykładowca - Certyfikaty i uprawnienia: Instruktor nauki jazdy kat. D, C. Ukończone kursy doszkalające z zakresu technik nauczania i pierwszej pomocy, certyfikaty z zakresu doskonalenia techniki jazdy.

Specjalizacja w szkoleniu kierowców zawodowych, w tym kierowców autobusów oraz przewozu osób.

Wieloletnie doświadczenie jako instruktor i wykładowca w szkole jazdy - działalność gospodarcza od 19.08.2008r.

## Informacje dodatkowe

### Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Ze względu na specyfikę szkolenia termin zakończenia szkolenia może ulec zmianie.

Zajęcia teoretyczne na kursie kat. D obejmują 20 godzin lekcyjnych ( po 45 min.) przerwy między lekcjami wynoszą 15 min. Zajęcia praktyczne na kursie ustalane są z kursantem indywidualnie po zakończeniu zajęć teoretycznych. Po zakończonym kursie przystąpienie do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego.

### Warunki uczestnictwa

Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia:

- posiadanie prawa jazdy kat. B;C

Szkolenie dla osób które uzyskały prawo jazdy kat. D po 10.09.2008, lub są w trakcie uzyskiwania prawa jazdy kat. D.

Usługa dedykowana osobom skończone 24 lata, lub 23 lata i 9 miesięcy., daje możliwość wykonywania zarobkowego transportu drogowego jako kierowca zawodowy.

- orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem;

- orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem;

- Profil Kandydata na Kierowcę ( PKZ ). dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat D

-profil kierowcy na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat D

## Warunki techniczne

Platforma e-learningowa: [www.kierowca.pl](http://www.kierowca.pl)

## Adres

al. Aleja Wojska Polskiego 4

48-300 Nysa

woj. opolskie

## Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Laboratorium komputerowe

## Kontakt



**JACEK SIEMBIDA**

**E-mail** [jazdanamax1@wp.pl](mailto:jazdanamax1@wp.pl)

**Telefon** (+48) 505 127 792