



Kurs łączony Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C1,C, C1+E, C+E+prawo jazdy kat c+prawo jazdy kat ce wraz z egzaminem państwowym

Numer usługi 2025/01/28/148124/2526555

11 500,00 PLN brutto
11 500,00 PLN netto
53,49 PLN brutto/h
53,49 PLN netto/h

Firma Usługowo-
Handlowa "EMEX"
Bernadetta Wojdon



📍 Mielec / mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)
🏠 Usługa szkoleniowa
🕒 215 h
📅 24.03.2025 do 31.12.2025

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Wymagania wstępne od uczestnika szkolenia: - posiadanie prawa jazdy kat. B; - wiek 21 lata; - orzeczenie o braku przeciwwskazań zdrowotnych do kierowania pojazdem; - orzeczenie psychologiczne o braku przeciwwskazań do kierowania pojazdem; - Profil Kandydata na Kierowcę (PKZ). dla Kwalifikacji wstępnej przyspieszonej kat C -Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat c -Profil kandydata na kierowcę (PKK) dla prawa jazdy kat ce Grupę docelową stanowią osoby, które chcą podnieść swoje kwalifikacje i możliwość zatrudnienia jako kierowca samochodu ciężarowego.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	23-03-2025
Forma prowadzenia usługi	mieszana (stacjonarna połączona z usługą zdalną)

Liczba godzin usługi	215
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 39g ustawy z dnia 6 września 2001 r. o transporcie drogowym (Dz. U. z 2022 r. poz. 2201 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	Szkolenie kierowców zawodowych - prawo jazdy kat. C, C+E, C1, C1+E i D, D+E, D1, D1+E.

Cel

Cel edukacyjny

Kwalifikacja wstępna przyspieszona +prawo jazdy z egzaminem państwowym jest to szkolenie o charakterze zawodowym przygotowuje do samodzielnego wykonywania zadań zawodowych, tj. bezpiecznego i sprawnego poruszania się samochodem ciężarowym w ruchu drogowym. Uczestnik podniesie swoje kompetencje zawodowe. Uczestnik kursu będzie przygotowany pod względem teoretycznym i praktycznym do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
stosuje przepisy bezpieczeństwa i racjonalnie kieruje pojazdem ciężarowym z uwzględnieniem bezpieczeństwa dla środowiska - stosuje przepisy i zasady dotyczące wykonywania transportu drogowego, logistyki i organizacji przewozu - kształtuje wizerunek firmy	charakteryzuje zasady bezpiecznej i racjonalnej jazdy -omawia sposób działania urządzeń służących bezpieczeństwu kierowania pojazdem, optymalizacji zużycia paliwa -omawia uwarunkowania społeczne transportu drogowego -wymienia zagrożenia wypadkowe w pracy kierowcy -opisuje sposoby zapobiegania przestępstwom i przemytowi -opisuje sposoby zachowania w sytuacjach awaryjnych -opisuje sposoby zachowania poprawiające wizerunek przewoźnika -opisuje prawidłowy załadunek pojazdu -opisuje zasady kierowania w warunkach specjalnych -opisuje przepisy regulujące przewóz drogowy rzeczy -opisuje aspekty ekonomiczne przewozu drogowego i organizacji rynku -opisuje znaczenie predyspozycji fizycznych i psychicznych kierowcy w jego pracy	Test teoretyczny

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Kieruje i manewruje pojazdem ciężarowym w ruchu drogowym wymaganiami przepisów BHP i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	opisuje niezbędne czynności kontrolno-obslugowe mające wpływ na bezpieczeństwo użytkowania pojazdu, -opisuje czynności niezbędne do przygotowania się do jazdy, -zachowuje ostrożność i właściwą postawę w stosunku do innych uczestników ruchu, - przewiduje zagrożenia związane z innymi uczestnikami i warunkami, -skutecznie reaguje w przypadku zagrożenia, - kieruje pojazdem z zachowaniem obowiązujących przepisów ruchu drogowego	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Po ukończeniu kursu absolwent posiada kompetencje społeczne - przestrzega zasad kultury jazdy - buduje właściwe relacje z innym użytkownikami dróg	Instruktor przeprowadza egzamin wewnętrzny zgodnie z zasadami określonymi dla egzaminu państwowego zawartymi w Rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 8 grudnia 2023 r. w sprawie egzaminowania osób ubiegających się o uprawnienia do kierowania pojazdami Dz. U. 2023, poz. 2659 z późn. zm	Obserwacja w warunkach rzeczywistych

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia kursant podchodzi do egzaminu państwowego w WORD

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

ŚWIADECTWO KWALIFIKACJI ZAWODOWEJ WYDANE NA PODSTAWIE ROZPORZĄDZENIA MINISTERSTWA INFRASTRUKTURY Z DNIA 5 KWIETNIA 2022R., Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

PODSTAWA PRAWNA UST. Z DNIA 5.01.2011r. O KIERUJĄCYCH POJAZDAMI, UST. Z DN. 6.09.2011R. O TRANSPORCIE DROGOWYM (WRAZ Z AKTAMI WYKONAWCZYMI Z PÓŹNIEJSZYMI ZMIANAMI) ORAZ ROZP. MINISTRA Z DNIA 1.04.2010R. W SPRAWIE SZKOLENIA KIEROWCÓW WYKONUJĄCYCH PRZEWÓZ DROGOWY

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy wydawane jest przez Starostwo Powiatowe na wniosek kursanta. Jest to dokument wydany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza UE, w krajach które są stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	WORD
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta /Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Tak

Program

Kurs kwalifikacja wstępna przyspieszona realizowany jest w następującej liczbie zajęć: 130 godzin teoretycznych (zegarowych) i 10 godzin praktycznych (zegarowych), w zajęcia prowadzone przez wykładowcę dla grupy osób w sali wykładowej, zajęcia praktyczne prowadzone indywidualnie z instruktorem na pojeździe szkoleniowym na placu manewrowym lub w ruchu drogowym. Zajęcia w warunkach specjalnych odbywają się na symulatorze pod nadzorem instruktora doskonalenia techniki jazdy.

kwalifikacja wstępna przyspieszona kat c

1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa	7	T
1.1. Poznanie charakterystyk w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa		
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T

1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego zużycia, zapobiegania awariom	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad		
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących nim zasad	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy		
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy	7	T
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów		
3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów	7	T
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym		
3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym	7	T
3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych		
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	T
3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	7	T

3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych	6	T
3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	T
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy	7	T
2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz drogowy rzeczy		
3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji rynku	6	T
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	6	C
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.3. Umiejętność załadowania pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu	7	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych		
1.4(a). Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich	1	P
1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych (ODTJ)	2	P

PRAWO JAZDY KAT C

zajęcia teoretyczne prawa jazdy kat C-20 godz.

zajęcia praktyczne prawo jazdy kat C -30 godz.

Zajęcia praktycznej nauki jazdy samochodem ciężarowym na placu manewrowym i w ruchu drogowym - 30 godzin zegarowych-

zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z kursantem

1. Zasady zachowania ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego. Zasady zachowania bezpiecznych odległości pomiędzy pojazdami, przy uwzględnieniu jazdy w różnych warunkach atmosferycznych, porach dnia i nocy i po różnych nawierzchniach. Przepisy regulujące czas pracy i odpoczynku kierowców (umiejętności korzystania tachografu). Zasady odnoszące się do transportu towarów oraz wymagane dokumenty w krajowym i międzynarodowym przewozie towarów

2. Wpływ na funkcje percepcyjne, podejmowane decyzje, czas reakcji lub zmianę zachowania kierującego pojazdem m.in. : alkoholu lub innego podobnie działającego środka, wahań stanu emocjonalnego, zmęczenia. Zagrożenia związane z niedoświadczenia innych uczestników ruchu drogowego, najbardziej podatnych na ryzyko, takich jak. dzieci, piesi, rowerzyści lub osoby o ograniczonej swobodzie ruchów. Środki ostrożności podejmowanych w przypadku awarii pojazdu. Planowanie tras przejazdu, czytanie map drogowych.

3. Zagrożenia związane z ruchem drogowych i prowadzeniem różnego rodzaju

pojazdu

w różnorodnych warunkach widoczności. Zasady korzystania z wyposażenia pojazdu

związanego z zapewnieniem bezpieczeństwa jazdy. Zasady użytkowania pojazdu,

przewóz osób i ładunków, z uwzględnieniem ochrony środowiska. Zasady ruchu

drogowego, w szczególności odnoszące się do ograniczeń prędkości, pierwszeństwa

przejazdu, znaków i sygnałów oraz dokumentów oraz dokumentów uprawniających do

kierowania i używania pojazdu. Rodzaje dróg i zagrożenia wynikające ze stanu ich

nawierzchni.

4. Zasady postępowania w razie uczestnictwa w wypadku drogowym oraz zasady

udzielania pomocy ofiarom wypadku. Zadania i kryteria obowiązujące na egzaminie

państwowym. Warunki bezpieczeństwa związane z załadunkiem, rozładunkiem i

zamocowaniem ładunku: dotyczy szkolenia w zakresie kategorii C, C+ E, C1, C1+E.

Ogólne zasady budowy, eksploatacji i utrzymania podstawowych układów jezdnych

pojazdu .

PRAWO JAZDY KAT CE

Zajęcia praktyczne kat CE-25 godz.

Przygotowanie do jazdy , manewry na placu manewrowym, jazda w ruchu drogowym

1. Szkolenie zaawansowane w racjonalnej jeździe, z uwzględnieniem przepisów bezpieczeństwa

2. Stosowanie przepisów

-uwarunkowania społeczne dotyczące transportu drogowego i rządzące nim zasady, przepisy obowiązujące w

transporcie drogowym

3. Bezpieczeństwo, obsługa i logistyka w aspekcie zdrowia, ruchu drogowego i środowiska

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 22

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	24-03-2025	14:00	21:00	07:00
2 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	25-03-2025	14:00	21:00	07:00
3 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	26-03-2025	14:00	21:00	07:00
4 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	27-03-2025	14:00	21:00	07:00
5 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	28-03-2025	14:00	21:00	07:00
6 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	31-03-2025	14:00	21:00	07:00
7 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	01-04-2025	14:00	21:00	07:00
8 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	02-04-2025	14:00	21:00	07:00
9 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	03-04-2025	14:00	21:00	07:00
10 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	07-04-2025	14:00	21:00	07:00
11 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	08-04-2025	14:00	21:00	07:00
12 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	10-04-2025	14:00	21:00	07:00
13 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	11-04-2025	14:00	21:00	07:00
14 z 22 zajęcia e-learningowe	zajęcia e-learningowe	14-04-2025	15:00	21:00	06:00
15 z 22 zajęcia teoretyczne	ZBIGNIEW RYBAK	26-04-2025	08:00	15:00	07:00
16 z 22 zajęcia teoretyczne	ZBIGNIEW RYBAK	27-04-2025	08:00	15:00	07:00

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
17 z 22 zajęcia teoretyczne	Bernadetta Wojdon	28-04-2025	16:00	22:00	06:00
18 z 22 zajęcia teoretyczne	ERYK WOJDON	29-04-2025	16:00	22:00	06:00
19 z 22 zajęcia teoretyczne	ERYK WOJDON	30-04-2025	15:00	22:00	07:00
20 z 22 zajęcia teoretyczne pj kat c	TOMASZ PACANA	09-05-2025	16:00	22:00	06:00
21 z 22 zajęcia teoretyczne pj kat c	TOMASZ PACANA	10-05-2025	16:00	22:00	06:00
22 z 22 zajęcia teoretyczne pj kat c	TOMASZ PACANA	11-05-2025	16:00	20:00	04:00

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	53,49 PLN
Koszt osobogodziny netto	53,49 PLN
W tym koszt walidacji brutto	666,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	666,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 6

	1 z 6 ZBIGNIEW RYBAK Wykształcenie wyższe, przygotowanie pedagogiczne, prowadzi szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób od 202. W okresie ostatnich 5 lat prowadził szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
	2 z 6 Bernadetta Wojdon Wykształcenie wyższe wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
	3 z 6 ERYK WOJDON Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B, C. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
	4 z 6 Andrzej Dobrowolski Wykształcenie średnie wieloletni instruktor/wykładowca nauki jazdy od 2008r. na kat B,C,CE. W okresie ostatnich 5 lat prowadzi szkolenie kierowców w zakresie przywozu rzeczy i osób
	5 z 6 zajęcia e-learningowe zajęcia e-learningowe na platformie www.eprawko.eu
	6 z 6 TOMASZ PACANA INSTRUKTOR /WYKŁADOWCA

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Podręcznik "Kwalifikacja wstępna przyspieszona kat. C"

notatnik

długopis

Informacje dodatkowe

Zajęcia praktyczne ustalane są indywidualnie z osobą szkoloną.

Firma Emex zastrzega sobie możliwość zmiany wykładowcy/trenera powyższej usługi w nagłych sytuacjach t.j. choroby, sytuacji losowej itd.

Po zakończeniu szkolenia osoba przystępuje do egzaminu państwowego teoretycznego i praktycznego w zakresie prawa jazdy kat C, CE i kwalifikacji wstępnej przyspieszonej

Pozostali instruktorzy Jarosław Dryka, Adam Pieniek-wieloletni instruktor i wykładowca nauki jazdy kat C,CE. W ostatnich 5 latach prowadził szkolenia kierowców zawodowych w zakresie przewozu rzeczy i osób

Warunki techniczne

Szkolenie z użyciem platformy www.eprawko.eu

Wymagania:

-dostęp do komputera, telefonu lub tableta z dostępem do internetu

Każdy uczestnik kursu dostaje indywidualny login i hasło do platformy. Ośrodek kontroluje postęp szkolenia przy pomocy platformy.

Adres

ul. Mickiewicza 47

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

MIELEC/Tarnobrzeg

Zajęcia teoretyczne mogą się odbywać w Ośrodku Szkolenia Kierowców EMEX w Mielcu ul. Mickiewicza 47 lub w ośrodku w Tarnobrzegu ul. Wyspiańskiego 25. Kursanci zostaną powiadomieni o miejscu wykładów.

Zajęcia w warunkach specjalnych przeprowadzone przez Truckimulator w Mielcu ul. Orkana 22A

Zajęcia praktyczne odbywają się na placu manewrowym Mielec ul . Cop-u 3 oraz ruchu miejskim i pozamiejskim trasa Mielec -Tarnobrzeg-Sandomierz

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Laboratorium komputerowe

Kontakt



Lucyna Gawron

E-mail oskemex@wp.pl

Telefon (+48) 533 316 492