



Ośrodek Szkolenia
Kierowców
"MOTOS" Konieczna
Bogusława

Brak ocen dla tego dostawcy

Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem) oraz kwalifikacja wstępna (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi.

Numer usługi 2025/01/28/174015/2526276

📍 Mielec / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 349 h

📅 21.02.2025 do 21.09.2025

11 400,00 PLN brutto

11 400,00 PLN netto

32,66 PLN brutto/h

32,66 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria	Prawo jazdy / Kurs prawa jazdy kat.C
Sposób dofinansowania	wsparcie dla osób indywidualnych wsparcie dla pracodawców i ich pracowników
Grupa docelowa usługi	Osoby w wieku minimum 18 lat zainteresowane uzyskaniem prawa jazdy kategorii C, CE oraz posiadaniem Świadectwa Kwalifikacji Zawodowej uprawniającej do przewozu rzeczy i towarów.
Minimalna liczba uczestników	1
Maksymalna liczba uczestników	20
Data zakończenia rekrutacji	20-02-2025
Forma prowadzenia usługi	stacjonarna
Liczba godzin usługi	349
Podstawa uzyskania wpisu do BUR	art. 28 ust. 1, ust. 8, art. 31 ust. 3 ustawy z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami (Dz.U. z 2023 r. poz. 622 z późn. zm.)
Zakres uprawnień	C

Cel

Cel edukacyjny

Kurs prawo jazdy kat. C, kat. CE (tandem) oraz kwalifikacja wstępna (przewóz rzeczy) - wraz z egzaminami państwowymi." Przygotowuje do egzaminu państwowego z zakresu nauki jazdy kat. C ,CE oraz do pracy na stanowisku kierowcy zawodowego.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Osoba szkolona: Prawidłowo charakteryzuje zasady poruszania się pojazdem ciężarowym z przyczepą bądź bez.	Osoba szkolona prawidłowo omawia zasady poruszenia się pojazdem powyżej 3,5t.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo obsługuje i prowadzi pojazd ciężarowy z przyczepą bądź bez.	pojazd ciężarowy z przyczepą bądź bez. Osoba szkolona prawidłowo sprawdza stan techniczny pojazdu, pod kątem bezpiecznego poruszania się po drogach.	Obserwacja w warunkach rzeczywistych
Osoba szkolona prawidłowo planuje czas pracy kierowcy zawodowego.	Osoba szkolona sprawdza zaplanowany czas pracy zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa.	Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

Po zakończeniu szkolenia uczestnik przystępuje do egzaminu państwowego w Wojewódzkim Ośrodku Ruchu Drogowego (WORD).

Pytanie 2. Czy dokument został wydany przez organy władz publicznych lub samorządów zawodowych na podstawie ustawy lub rozporządzenia?

Świadectwo Kwalifikacji Zawodowej wydane na podstawie Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 5 kwietnia 2022 r., z późniejszymi zmianami.

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

Podstawa prawna:

Ustawa z dnia 5 stycznia 2011 r. o kierujących pojazdami,
Ustawa z dnia 6 września 2011 r. o transporcie drogowym (wraz z aktami wykonawczymi, z późniejszymi zmianami),
Rozporządzenie Ministra z dnia 1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy.

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

Międzynarodowe prawo jazdy jest wydawane przez Starostwo Powiatowe na wniosek wnioskodawcy. Dokument ten jest wydawany na podstawie polskiego prawa jazdy i uprawnia do kierowania pojazdami poza Unią Europejską, w krajach będących stronami Konwencji Wiedeńskiej lub Genewskiej.

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	organ władzy publicznej lub samorządu zawodowego, uprawniony do wydawania dokumentów potwierdzających kwalifikację na podstawie ustawy lub rozporządzenia
Nazwa/Kategoria Podmiotu prowadzącego walidację	Wojewódzki Ośrodek Ruchu Drogowego
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa/Kategoria Podmiotu certyfikującego	Urząd Miasta / Starostwo Powiatowe
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Zgodnie z rozporządzeniem na temat szkolenia oraz egzaminowania.

Program szkolenia teoretycznego kat. C - 21 godzin.

Program jest prowadzony w trybie dydaktycznym godzin lekcyjnych (45 min) bez przerw.

- Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego
- Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym: zachowanie ostrożności i właściwej postawy w stosunku do innych uczestników ruchu drogowego, zasady zachowania bezpiecznych odległości między pojazdami
- Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji (alkohol, narkotyki, leki), wpływ zmęczenia i stanu emocjonalnego na zachowanie kierowcy
- Ocena warunków na drodze - warunki atmosferyczne, widoczność, nawierzchnia, bezpieczna jazda samochodem w różnych warunkach
- Przewożenie towarów - załadunek, rozmieszczenie, mocowanie ładunku
- Manewrowanie sam.ciężarowym w ruchu miejskim
- Szczególne znaki, ograniczenia i nakazy dotyczące samochodów ciężarowych
- Planowanie trasy przejazdu
- Czas pracy kierowcy, karta kierowcy, tachograf
- Dokumentacja pojazdu, kontrola drogowa
- Ekonomia jazdy
- Błędy najczęściej popełniane przez kierowców samochodów ciężarowych
- Przygotowanie do egzaminu teoretycznego

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Program szkolenia praktycznego kat. C oraz CE - 47 godzin zegarowych bez przerw.

- Przygotowanie samochodu ciężarowego do jazdy
- Ruszanie, obsługa biegów, hamowanie
- Manewrowanie samochodem ciężarowym
- Plac manewrowy - ćwiczenie umiejętności manewrowania pojazdem
- Jazda w terenie (dostosowanie prędkości do warunków na drodze, hamowanie awaryjne, zachowanie bezpiecznych odległości)
- Jazda w ruchu ulicznym, manewrowanie, parkowanie
- Czynności kontrolne na drodze
- Plac manewrowy - przygotowanie do egzaminu

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny praktyczny kat. C oraz CE (każdy egzamin jedna godzina zegarowa)

Program szkolenia kwalifikacji wstępnej - przewóz rzeczy:

260h - zajęcia teoretyczne (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Każda przerwa w programie jest wliczona w czas trwania usługi.

16h - jazd w ruchu drogowym (godziny zegarowe)

4h - jazd na płycie poślizgowej/1h symulator jazdy (godziny zegarowe)

1h - egzamin teoretyczny wewnętrzny

Zakres tematyczny kursu zgodny jest z wymogami Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia

1 kwietnia 2010 r. w sprawie szkolenia kierowców wykonujących przewóz drogowy (DzU Nr 53, poz.

314 z 2010 r. z późn. zmianami) i podzielony został, zgodnie z załącznikiem nr 1 tego rozporządzenia,

na dwie części:

I. Część podstawowa

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.1. Poznanie charakterystyk układu przeniesienia napędu w celu jego optymalnego

wykorzystania – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem techniki samochodowej

i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa w ruchu drogowym, porządku,

zużycia paliwa, olejów oraz eksploatacji pojazdu od znajomości zasad funkcjonowania poszczególnych

urządzeń pojazdu.

Blok 1.2. Poznanie charakterystyki technicznej i sposobu działania urządzeń służących bezpieczeństwu

w celu zapewnienia panowania nad pojazdem, zminimalizowania jego

zużycia i zapobiegania awariom – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem funkcjonowania urządzeń

bezpieczeństwa czynnego samochodu i bezpośredniej lub pośredniej zależności bezpieczeństwa

w ruchu drogowym od znajomości zasad funkcjonowania tego rodzaju urządzeń.

Blok 2.1. Poznanie uwarunkowań społecznych dotyczących transportu drogowego i rządzących

nim zasad – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z wpływem transportu drogowego na bezpieczeństwo

i porządek w ruchu drogowym, ekologię, natężenie w ruchu drogowym, infrastrukturę

nie tylko drogową.

Blok 3.1. Uświadomienie kierowcom zagrożenia wypadkami na drodze i w pracy – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem problematyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, znaczenia profilaktyki bezpieczeństwa w ruchu drogowym, odróżnienia profilaktyki od prewencji.

Blok 3.2. Umiejętność zapobiegania przestępstwom i przemytowi nielegalnych imigrantów

– Liczba godzin: 7 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z taktyką i strategią działań przestępczych mających związek z przemytem nielegalnych imigrantów, rolą międzynarodowych grup przestępczych, odpowiedzialnością prawną i karna za pomocnictwo i udział w grupach przestępczych lub działaniach incydentalnych.

Blok 3.3. Umiejętność zapobiegania zagrożeniom fizycznym – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z ogólnie pojętą ergonomią, jej wpływem na bezpieczeństwo w ruchu drogowym, wpływem warunków psychofizycznych, socjalnych na bezpieczne zachowania w ruchu drogowym.

Blok 3.4. Świadomość znaczenia predyspozycji fizycznych i psychicznych – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z anatomiczną i psychofizyczną rolą kierowcy w procesie przewozu, bezpieczeństwa i porządku w ruchu drogowym.

Blok 3.5. Umiejętność oceny sytuacji awaryjnych, zachowanie w sytuacjach krytycznych

– Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z pojęciami prawnymi wypadku i kolizji drogowej, odpowiedzialności prawno-karnej, zależności pomiędzy prędkością dopuszczalną i bezpieczną, szeroko pojętą problematyką związaną ze skutkami zdarzeń na drogach.

Blok 3.6. Umiejętność zachowania się w sposób poprawiający wizerunek przewoźnika – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z estetyką (wizualizacją) kierującego i pojazdu, w zagadnienia szeroko pojętej kultury zachowań, funkcjonowania, a przede wszystkim – przy oczywistej identyfikacji marketingowej – kultury na drodze.

II. Część specjalistyczna

obejmująca następujące bloki programowe:

Blok 1.3. Umiejętność załadunku pojazdu zgodnie z wymaganiami przepisów bhp i zasadami prawidłowego użytkowania pojazdu – Liczba godzin: 15 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze zrozumieniem zasad fizyki w kontekście

działających sił w samochodzie, zależności bezpieczeństwa kierowania od różnego

rodzaju

oporów i mocowań ładunków.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4. Umiejętność optymalizacji zużycia paliwa oraz jazda w warunkach specjalnych

– Liczba godzin: 8 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z techniką jazdy, ekologicznym zużyciem paliwa,

zasadami funkcjonowania urządzeń bezpieczeństwa czynnego.

Metodyka T/C/J

Blok 1.4(a) Umiejętność przewidywania i oceny zagrożeń w ruchu oraz dostosowanie się do nich

– Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z bezpieczną jazdą, dostosowaniem umiejętności do sytuacji panującej na drodze, identyfikacją zagrożeń.

Metodyka T/C/J

Blok 2.2. Poznanie przepisów regulujących przewóz towarów – Liczba godzin: 10 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną ze spedycją krajową i międzynarodową, w tym

również ze zrozumieniem znaczenia unifikacji przepisów krajowych i Unii Europejskiej.

Metodyka T

Blok 3.7. Poznanie uwarunkowań ekonomicznych dotyczących przewozu drogowego i organizacji

rynku – Liczba godzin: 5 (godziny zegarowe, każda godzina przewiduje od 5 do 10 minut przerwy w przypadku zajęć teoretycznych, natomiast w przypadku zajęć praktycznych bez przerw)

Cel: wprowadzenie kursanta w tematykę związaną z kompleksową rolą transportu w gospodarce krajowej i międzynarodowej, w tym szczególnie transportu drogowego, rolą transportu

kombinowanego i udziałem przewoźnika w globalnych systemach transportowych, rolą przewozów specjalistycznych.

Metodyka T

Metoda walidacji: Egzamin wewnętrzny teoretyczny

Walidacja zewnętrzna: WORD Tarnobrzeg

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 4

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
1 z 4 Budowa, obsługa i eksploatacja samochodu ciężarowego	-	24-02-2025	17:00	20:45	03:45
2 z 4 Zasady poruszania się po drodze samochodem ciężarowym.	-	25-02-2025	17:00	20:45	03:45
3 z 4 Środki wpływające na percepcję i szybkość reakcji, Ocena warunków na drodze, Przewożenie towarów	-	26-02-2025	17:00	20:45	03:45
4 z 4 Manewrowanie sam.ciężarowym, Planowanie trasy przejazdu, najczęściej popełniane błędy, przygotowanie do egzaminu	-	27-02-2025	17:00	20:45	03:45

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	11 400,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	11 400,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	32,66 PLN
Koszt osobogodziny netto	32,66 PLN
W tym koszt walidacji brutto	661,00 PLN

W tym koszt walidacji netto	661,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	0,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	0,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 1



1 z 1

Leon Krawiec

Instruktor

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

Uczestnicy szkolenia otrzymują na własność odpowiednie materiały dydaktyczne (książki, płyty)

Warunki uczestnictwa

- wiek min. 18 lat,
- badania lekarskie
- badania psychotechniczne
- PKK (Profil Kandydata na Kierowcę), PKZ (Profil Kierowcy Zawodowego)

W razie problemów służymy poradą gdzie wykonać badania i jak założyć PKK i PKZ.

W razie problemów służymy poradą.

W cenie usługi jest ujęty koszt egzaminu państwowego w WORD.

Zajęcia przeprowadzane są z wykwalifikowaną kadrą instruktorską.

Adres

ul. Drzewieckiego 9/6

39-300 Mielec

woj. podkarpackie

Kontakt



Bogusława Konieczna

E-mail biuro@motos.mielec.pl

Telefon (+48) 666 555 666