



Maritime Consulting
Poland Dariusz
Kowalski

★★★★★ 4,8 / 5
1 516 ocen

**Rejs stażowo - szkoleniowy dla osób
zamierzających podnieść swoje
kwalifikacje do stopnia Jachtowego
Sternika Żeglarskiego lub Morskiego
Sternika Motorowodnego oraz zdobyć
wymaganą rozporządzeniem ilość godzin
stażu ja jednostkach morskich o długości
do 18m.**

Numer usługi 2025/01/21/21381/2515110

📍 ATENY / stacjonarna

🏠 Usługa szkoleniowa

🕒 40 h

📅 13.09.2025 do 20.09.2025

3 500,00 PLN brutto
3 500,00 PLN netto
87,50 PLN brutto/h
87,50 PLN netto/h

Informacje podstawowe

Kategoria

Inne / Edukacja

Grupa docelowa usługi

Rejs stażowy przeznaczony jest dla osób chcących wypływać niezbędne godziny oraz odbyć rejs na akwenach pływowych, by przystąpić do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego lub Kapitana Jachtowego oraz chcących podnosić swoje umiejętności żeglarskie. Grupa docelowa, to zarówno środowisko firm, osób związanych z szeroko rozumianą branżą około żeglarską, jak również firmy, którym zależy na rozwijaniu swojej działalności poprzez dywersyfikację działalności gospodarczej, osoby, dla których forma komercyjnego zarobkowania jest sposobem na życie, wszystkie podmioty związane z turystyką wodną, hotelową, usługami serwisowymi, branżą szkoleniową, osobami, którym zależy na rozwoju osobistym, firmom podnoszącym standardy usług, działom HR, które poszukują motywacji dla pracowników, itp.

Minimalna liczba uczestników

1

Maksymalna liczba uczestników

12

Data zakończenia rekrutacji

12-09-2025

Forma prowadzenia usługi

stacjonarna

Liczba godzin usługi

40

Cel

Cel edukacyjny

Celem szkolenia jest nabycie wiedzy i umiejętności oraz odpowiedniej ilości godzin stażu morskiego wymaganego do przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego, Morskiego Sternika Motorowodnego, Kapitana Jachtowego lub stażu członka komisji egzaminacyjnej na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Efekty uczenia się oraz kryteria weryfikacji ich osiągnięcia i Metody walidacji

Efekty uczenia się	Kryteria weryfikacji	Metoda walidacji
Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym	Zdobycie wiedzy teoretycznej i praktycznej z prawa morskiego, nawigacji, meteorologii i zasad ruchu po szlaku wodnym	Test teoretyczny
Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei	Zdobycie umiejętności manewrowania jednostką pływającą do 18m na silniku i na żaglach, cumowanie i kotwiczenie, podejście iodejście do boi i kei	Test teoretyczny
Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF	Zdobycie umiejętności praktycznego wykorzystywania urządzeń pokładowych typu ploter, GPS, radio UKF	Test teoretyczny
Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach	Zdobycie wiedzy i umiejętności z zakresu prac bosmańskich wykonywanych na jachtach	Test teoretyczny
		Test teoretyczny

Kwalifikacje

Inne kwalifikacje

Uznane kwalifikacje

Pytanie 1. Czy wydany dokument jest potwierdzeniem uzyskania kwalifikacji w zawodzie?

TAK

Pytanie 3. Czy dokument potwierdza uprawnienia do wykonywania zawodu na danym stanowisku (tzw. uprawnienia stanowiskowe) i jest wydawany po przeprowadzeniu walidacji?

TAK

Pytanie 5. Czy dokument jest certyfikatem, dla którego wypracowano system walidacji i certyfikowania efektów uczenia się na poziomie międzynarodowym?

TAK

Informacje

Podstawa prawna dla Podmiotów / kategorii Podmiotów	uprawnione do realizacji procesów walidacji i certyfikowania na mocy innych przepisów prawa
Nazwa Podmiotu prowadzącego walidację	Fundacja propagowania sportów wodnych dla każdego Ocean Wiedzy ul. Przemysłowa 10/303, 40-020 Katowice KRS 0000881696 NIP 6342991899 REGON 388227941 Tel.: +48 660 785 002
Podmiot prowadzący walidację jest zarejestrowany w BUR	Nie
Nazwa Podmiotu certyfikującego	Polski Związek Żeglarsstwa
Podmiot certyfikujący jest zarejestrowany w BUR	Nie

Program

Program szkoleń został opracowany na podstawie wymagań wynikających z:

- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki z dnia 9 kwietnia 2013 r. w sprawie uprawiania turystyki wodnej
- Rozporządzenie Ministra Sportu i Turystyki oraz Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 22 maja 2013 r. w sprawie szczegółowych warunków uzyskiwania upoważnienia do przeprowadzania egzaminu potwierdzającego posiadanie odpowiedniej wiedzy i umiejętności z zakresu żeglarstwa oraz warunków kadrowych i organizacyjnych koniecznych do przeprowadzania tego egzaminu.

Rozporządzenia określają, że warunkiem przystąpienia do egzaminu na Jachtowego Sternika Morskiego lub Morskiego Sternika Motorowodnego jest odbycie stażu morskiego w ilości minimum 200 godzin oraz udział w minimum 2 rejsach morskich. Rejs stażowo szkoleniowy po akwenie Morza Egejskiego dzięki panującym tam warunkom pozwala w ciągu trwania usługi na udokumentowanie od 100 do 150 godzin wymaganego rozporządzeniem stażu.

Podczas usługi odbywają się zajęcia teoretyczne oraz praktyczne obejmujące zakresem wiedzę i umiejętności wymagane na egzaminie na wyżej wymienione patenty, z dużym naciskiem na rozwijanie umiejętności praktycznych. Uczestnicy otrzymają możliwość żeglugi po bardzo urozmaiconym akwenie (wyspy, wąskie przesmyki, wybrzeża skaliste), często uczęszczanym szlaku z urozmaiconym oznakowaniem (ćwiczenie znajomości oznakowania, stosowania świateł nawigacyjnych, prawa pierwszeństwa), zawijania do portów o różnej infrastrukturze (od bardzo małych marin mieszczących kilka łódek, po mariny mieszczące setki łodzi, z różną specyfiką cumowania), przynajmniej dwukrotnego nocnego postoju na kotwicy. Warunki pogodowe panujące w czasie trwania usługi oraz na wybranym akwenie (umiarkowane wiatry oraz niewielkie falowanie, brak sztormów o tej porze roku) dają pewność, że usługa się odbędzie w zakładanym okresie i opisanym zakresie. Akwen Morza Egejskiego jest bezpieczny i przewidywalny - z tego powodu polecany osobom rozpoczynającym swoją przygodę z żeglugą morską, a dodatkowo bardzo dobrze skomunikowany i atrakcyjny ekonomicznie (tania i bardzo smaczna grecka kuchnia, ceny w sklepach na tym samym poziomie, co w Polsce, tanie połączenia lotnicze z wielu miast w Polsce). Wszystkie te czynniki sprawiają, że szkolenie jest efektywne i przystępne.

Rejs prowadzony jest przez doświadczonego żeglarza, posiadającego wieloletnie doświadczenie w szkoleniach, egzaminatora na stopnie żeglarskie i motorowodne.

Program szkolenia:

Manewrowanie jachtem na silniku

1. Odejście/podejście do kei

2. Podejście do boi
3. Rzucanie kotwicy
4. Człowiek za burtą

Manewrowanie jachtem na żaglach

1. Zwrot przez sztag
2. Zwrot przez rufę
3. Człowiek za burtą

Terminologia żeglarska

1. Budowa jachtu
2. Ogólna terminologia żeglarska

Prace bosmańskie

Umiejętność wykonania i wiedza w zakresie stosowania węzłów:

- ósemka
- ratowniczy
- płaski (prosty)
- wyblinka
- szotowy
- szotowy podwójny
- chwyt stoperowy
- cumowniczy
- wiązanie odbijaczy,
- knagowanie,
- buchtowanie lin

Kotwica

1. Charakterystyka różnych typów kotwic
2. Kowiczenie (Co należy wziąć pod uwagę)

Bezpieczeństwo

1. Znajomość wyposażenia bezpieczeństwa, jakie powinno znajdować się na jachcie, gdzie jest umieszczone i jak z niego korzystać (gaśnice, środki ratunkowe, pirotechnika itp.)
2. Bezpieczeństwo ppoż. i gaszenie pożarów
3. Używanie indywidualnych środków ratunkowych, uprząże i kamizelki rat.
4. Umiejętność nadania sygnału wzywania pomocy przy pomocy stacji UKF
5. Podstawowa wiedza w zakresie procedur ratowniczych, w tym podjęcie przez helikopter
6. Podstawy pierwszej pomocy MPZZM
7. Prawidła 5, 7, 8, 9, 10 oraz 12-19
8. Pozostałe prawidła

Definicja pozycji, kursu i prędkości

1. Szerokość i długość geograficzna
2. Znajomość standardowych terminów nawigacyjnych
3. Namiary i kursy rzeczywiste

Mapy i publikacje nawigacyjne

1. Informacje umieszczone na mapie, symbole na mapie, odzwierciedlenie kierunku i odległości
2. Powszechnie stosowane publikacje nawigacyjne
3. Korekta map i pomocy nawigacyjnych

Kompasy

1. Deklinacja
2. Sprawdzanie dewiacji
3. Określanie dewiacji kompasu
4. Wykorzystanie kompasów ręcznych

Praca na mapie

1. Określanie pozycji na podstawie utrzymywanego kursu, przebytej odległości i szacunkowego dryfu i znosu
2. Określanie pozycji z namiarów
3. Wyznaczanie kursu do sterowania z uwzględnieniem dryfu i znosu

Ustalanie pozycji/GPS

1. Źródła linii pozycyjnych
2. Dokładność metod ustalania pozycji
3. Obsługa urządzenia (zalety/wady/zagrożenia)

Pływy i prądy pływowe

1. Ogólne informacje o pływach i zagrożeniach z tym związanych

Znaki nawigacyjne

1. Latarnie, pławy, stawy, charakterystyka świateł

Meteorologia

1. Źródła informacji o pogodzie i ich zastosowanie
2. Znajomość terminów używanych w morskich prognozach pogody, w tym skala Beauforta jej znaczenie dla małych jednostek
3. Podstawowa znajomość wyżów, niżów i frontów
4. Uwzględnianie kwestii meteorologicznych w planowaniu krótkich rejsów w strefie przybrzeżnej

Nawigacja przy ograniczonej widoczności

1. Pływanie we mgle

2. Zastosowanie radia UKF z DSC

Pilotaż

- 1. Wykorzystanie namiarów, nabieżniki
- 2. System IALA w regionie "A"
- 3. Publikacje nawigacyjne
- 4. Plany nawigacyjne i wejścia do portów

Odpowiedzialność za zanieczyszczania środowiska i ochrona środowiska morskiego

Harmonogram

Liczba przedmiotów/zajęć: 0

Przedmiot / temat zajęć	Prowadzący	Data realizacji zajęć	Godzina rozpoczęcia	Godzina zakończenia	Liczba godzin
Brak wyników.					

Cennik

Cennik

Rodzaj ceny	Cena
Koszt przypadający na 1 uczestnika brutto	3 500,00 PLN
Koszt przypadający na 1 uczestnika netto	3 500,00 PLN
Koszt osobogodziny brutto	87,50 PLN
Koszt osobogodziny netto	87,50 PLN
W tym koszt walidacji brutto	250,00 PLN
W tym koszt walidacji netto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania brutto	250,00 PLN
W tym koszt certyfikowania netto	250,00 PLN

Prowadzący

Liczba prowadzących: 2



1 z 2

Dariusz Kowalski

Wykształcenie:

Wyższa Szkoła Bankowa - Psycholog Biznesu, Studia Podyplomowe - Manager HR, Politechnika Koszalińska - Spec. ds. Marketingu, Przedsiębiorca od 1991r, Właściciel Maritime Consulting Poland od 2015r.

Uprawnienia:

Kapitan Jachtowy, Kapitan Motorowodny, Voditielj Brodice - Chorwacki Kpt jachtowy, Instruktor sportów wodnych

Operator morskiego radia SRC

Mam za sobą lata doświadczeń przy realizacji projektów szkoleniowych w ramach Programów operacyjnych POKL, PO Ryby, czy POWER. Moje doświadczenie w działalności żeglarskiej i szkoleniowej zdobyte podczas wielu przebytych mil morskich oraz mojej pracy w Akademii Morskiej w Szczecinie pozwoliło mi na:

- 1/ Organizację szkoleń żeglarskich m.in. na zlecenie Zarządu Portu w Kołobrzegu dla 120 uczniów ,
- 2/ Realizację autorskiego projektu w AM Szczecin w ramach POKL 8.1.1 „Promowanie świadomości ekologicznej poprzez ekoturystykę żeglarską” program szkoleń żeglarski łącznie dla 116 osób,
- 3/ Organizację zajęć i przeszkolenie młodzieży w ramach obozów i kolonii tematycznych z zakresu sportów wodnych dla 86 osób na zlecenie Ministerstwa Obrony Narodowej,
- 4/ Organizację rejsów stażowo – szkoleniowych pod żaglami na morzach i oceanach dla 196 osób,
- 5/ Usługi Skippera na jachtach żaglowych dla 168 osób,
- 6/ Łącznie przebyte pod żaglami 14088 mil morskich w wymiarze 13 458h.

Przeprowadzonych samodzielnie w latach 2015-2022 liczne szkolenia i doradztwa w zakresie kompetencji i kwalifikacji zawodowych.



2 z 2

Wojciech Grzesiak

Wojciech Grzesiak, dziś 44 letni mąż i tata. Dla Wojtka woda to pasja, praca i wielka życiowa miłość. Wojtek nade wszystko kocha swoją rodzinę, która jest jego siłą i motorem do działania. Jest bardzo konkretny i doskonale wie, czego chce. Nie wyobraża sobie stracenia z oczu celu, ani braku uczciwości – rzetelność i profesjonalizm są według Wojtka absolutnie niezbędne tam, gdzie w grę wchodzi bezpieczeństwo. Bardzo ceni sobie szczerość i otwartość w stosunku do ludzi, to z nimi i dla nich pracuje, lubi rozmowy i świetnie radzi sobie w budowaniu dobrych relacji. Bliscy mówią o Wojtku zgodnym chórem:

– „Wspaniały przyjaciel z sercem na właściwym miejscu. Umie się nim dzielić i jak nikt wie, w jaki sposób skutecznie pomagać. Człowiek żywioł – ciekawe, czy obok płuc ma także skrzela? 😊”.

Informacje dodatkowe

Informacje o materiałach dla uczestników usługi

- Pobyt na Jachcie morski typ słup Elan 50
- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia
- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.
- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu

Warunki uczestnictwa

Usługa nie obejmuje transportu na miejsce realizacji usługi oraz kosztów związanych z wyżywieniem.

Trasa rejsu uzależniona jest od warunków hydrometeorologicznych.

UWAGA: Trasa może ulegać drobnym modyfikacjom ze względu na panujące warunki atmosferyczne.

Zastrzegamy sobie możliwość odwołania usługi w przypadku niezapisania się na usługę min. 8 osób.

Informacje dodatkowe

Nabycie umiejętności manewrowania dużym jachtem o wadze często ponad 10 ton, wymaga precyzji w ciasnych marinach oraz większym marinach w warunkach dużego ruchu jednostek. Biorąc pod uwagę nasze wybrzeże Bałtyckie oraz kierunki i siły wiatrów, a także małą ilość marin morskich, wiedzy tej nie zdoła uzyskać kursant ubiegający się o patent JSM lub MSM, czy przyszły pretendent do tytułu Kapitana Jachtowego. Każdy, kto chce żeglować z ludźmi i brać odpowiedzialność za ich bezpieczeństwo musi posiadać niezbędną teoretyczną i praktyczną wiedzę oraz wiedzieć, jak ją wykorzystać, by bezpiecznie poprowadzić rejs zapewniając maximum komfortu i bezpieczeństwa osobom znajdującym się na pokładzie pływającej jednostki morskiej.

- Jacht morski typ słup Elan 50

- Materiały do nauki nawigacji: mapy, przenośniki, trójkąty nawigacyjne do dyspozycji uczestników w czasie szkolenia

- Urządzenia pokładowe: GPS, ploter, radio UKF, funkcja autopilota.

- Podręcznik przygotowujący do teoretycznej części egzaminu

Adres

Marina Kalamaki pirs 9

17455 ATENY, Grecja

Trasa rejsu:

ATENY - KITHNOS - SERIFOS - MILOS- SIFNOS -KEA- ATENY

Udogodnienia w miejscu realizacji usługi

- Klimatyzacja
- Wi-fi
- Dojazd na miejsce zaokrętowania i wyokrętowania nie jest refundowany.

Kontakt



Dariusz Kowalski

E-mail biuro@doszkolimy.pl

Telefon (+48) 603 101 595